

أبطال الفرقة ١٩

مقاتلون فوق العادة



فريق
يوسف عفيفي

أبطال الفرقة 14
مقاتلون فوق العادة
فريق / يوسف عفيف

فريق
يوسف عفيف

أبطال الفرقة ١٤
مقاتلون فوق العادة

حقوق الطبع محفوظة

الطبعة الأولى
١٤١١ هـ - ١٩٩٠ م



دار الصفوة
للطباعة والنشر والتوزيع

ش.م.م. الفرقة - البحر الأحمر ت : ٤٤١٣١٥ / ٤٤١٥٧ - فاكس : ٤٤١٣١٥ ت : القاهرة ت : ٢٦٠٦٣٢٠ - فاكس : ٢٦٠٦٣٢٠



مِّنَ الْمُؤْمِنِينَ رِجَالٌ :

صَدَقُوا مَا عَاهَدُوا اللَّهَ عَلَيْهِ :

فَمِنْهُمْ مَنْ قَضَىٰ نَحْبَهُ

وَمِنْهُمْ مَنْ يَنْتَظِرُ

وَمَا بَدَّلُوا بَدِيلًا

« صدق الله العظيم »

إهداء

إلى الشهداء الأبرار

والأبطال المجهولين ...

والمقاتلين الأوفياء ...

عرفانا بفضلكم ...

وحسن إدايتكم ... وعطائكم في معركة العبور العظيم

تحت شعار الفرقة ١٩ (الإيمان... الشرف ... الجهاد)

أسأل الله تعالى أن يوتى كل ذي فضل فضله،

وأن يرزقكم الحصى وزيادة

يوسف عفيفي

قائد الفرقة ١٩

خلال معركة أكتوبر ١٩٧٣



■ فریق / یوسف عقیقی ■

نبذة عن المؤلف

فريق/ يوسف عفيفى

- * من مواليد يوم ٢ يونيو ١٩٢٧.
- * حصل على بكالوريوس العلوم العسكرية ١٩٤٨.
- * حصل على بكالوريوس التجارة (شعبة العلوم السياسية والاقتصاد) من كلية التجارة جامعة القاهرة عام ١٩٥٧.
- * حصل على دبلوم الأسلحة المشتركة من أكاديمية فرونز بموسكو عام ١٩٦١.
- * حصل على ماجستير العلوم العسكرية من كلية القادة والأركان عام ١٩٦١.
- * حصل على دورة الدراسات العليا العسكرية من أكاديمية ناصر العسكرية عام ١٩٧٣.
- * عمل قائدا لفصيلة مشاة عام ١٩٤٨ - ١٩٥٠ بفلسطين والخرطوم بالسودان.
- * عمل مدرسا بمدرسة المشاة في عام ١٩٥١ - ١٩٥٢.
- * ندب بأدارة المخابرات العامة عام ١٩٥٣ - ١٩٥٤.
- * عمل مدرسا بالكلية الحربية وكلية الأركان عام ١٩٥٦ - ١٩٦١.
- * كان رئيسا لأركان اللواء العاشر المشاة باليمن عام ١٩٦٣.
- * مساعدا لرئيس مكتب المشتريات العسكرية في بون عام ١٩٦٤ - ١٩٦٥.
- * رئيسا لأركان الحرس الجمهورى عام ١٩٦٥.
- * قائدا للكتيبة ١٢ مشاة ١٩٦٦ - ١٩٦٧.
- * رئيسا لأركان اللواء الرابع مشاة ١٩٦٧.
- * مدير تدريب الجيش الثانى الميدانى ١٩٧١.
- * تولى قيادة الفرقة ١٩ المشاة من يناير ١٩٧٢ وحتى فبراير ١٩٧٤.
- * عين نائبا لرئيس هيئة عمليات القوات المسلحة عام ١٩٧٤.

- * عين ملحقاً عسكرياً بموسكو عام ١٩٧٥ - ١٩٧٨.
- * عين قائداً للجيش الثالث الميداني ١٩٧٨ - ١٩٧٩.
- * عين مساعداً لوزير الدفاع ورئيساً لهيئة البحوث العسكرية عام ١٩٨٠.
- * عين محافظاً لمحافظة البحر الأحمر من يناير ١٩٨١ وحتى الآن.
- * كان عضواً للبعثة العسكرية التدريبية المصرية في اليمن عامي ١٩٥٤ - ١٩٥٥.
- * كان عضواً للبعثة العسكرية المصرية بسوريا عام ١٩٥٧ - ١٩٥٩.
- * اشترك في جميع الحروب العربية الإسرائيلية ١٩٤٨ - ١٩٥٦ - ١٩٦٧ - ١٩٧٣.

حصل على عدد من الأنواط والأوسمة أهمها:

- * نوط الجدارة الذهبي عام ١٩٤٩.
- * وسام الكوكب الأردني عام ١٩٥٥.
- * وسام الشرف والإخلاص السوري عام ١٩٥٩.
- * وسام فارس من اليمن عام ١٩٦٥.
- * نوط الثورة الروماني عام ١٩٦٥.
- * وسام العبور المصري عام ١٩٧٣.
- * وسام نجمة الشرف عام ١٩٧٤.
- * نوط التدريب عام ١٩٨٠.
- * نوط الخدمة الطويلة والقذوة الحسنة عام ١٩٨٠.
- * نوط الخدمة الممتازة عام ١٩٨٠.
- * وسام الاستحقاق عام ١٩٨٢.
- * من الضباط الأحرار.
- * متزوج وله بنتان.

قبل أن نقرأ

قد يمضى وقت طويل قبل أن تكتشف كل الحقائق والأسرار التى تشهدها المعارك الحربية هنا أو هناك ..
ذلك أن التفاصيل يملكها - أحيانا - من يعودون من
ساحة القتال بعد انقشاع غبار المعارك، وفى أحيان أخرى
تحمل الحقيقة أرواح طاهرة، رجعت إلى رحاب ربها .. راضية
مرضية ..

وكثير من البطولات يتحدث عنها من شاركوا فيها، أو
كانوا بالنسبة إليها «شهود عيان» .
وفى كل الأحوال فإن التاريخ - لابد - وأن يسجل الحقائق
وإن طال الزمن :

من هنا نقول: إن الأعمال البارزة التى قامت بها
الفرقة ١٩ مشاة والإنجازات الكبيرة التى حققتها خلال حرب
اكتوبر، وحتى ما بعد قرار وقف إطلاق النار : لم تلق
ما تستحقه من أضواء .. وأن معظم أبطال هذه الفرقة اثروا
أن يودعوا ما قدموه أمانة فى ذمة التاريخ .

فمنذ البداية: كان عطاؤهم لوجه الله والوطن .

لذا : فهذا الكتاب ليس سوى محاولة لتسجيل زاوية
هامّة من زوايا نصر اكتوبر المجيد .. نأمل أن تتبعها
«محاولات ومحاولات» .

أما بطل هذه الحلقات فهو: مقاتل «شجاع» .. وقائد شهد
له الأعداء قبل الأصدقاء، وكرمته قيادة وطنه بأرفع
الأوسمة ..

ولا يزال يحتل موقعا قياديا يواصل من خلاله عطاءه
بدون حدود .. إنه: قائد الفرقة ١٩ مشاة في حرب العاشر من
رمضان - ومحافظ البحر الأحمر حاليا .. الفريق / يوسف
عفيفي .

إن الجهد الذى بذله الرجل فى إسترجاع ذكريات تلك
الأيام الخالدة التى تحقق خلالها أعظم الانتصارات، التى
شهدتها العسكرية المصرية فى تاريخها الحديث ، وكذلك: فإن
ما وفره من مذكرات حرص على تدوينها فى أصعب الأوقات
والمواقف - كان له أثره الكبير فى أن يخرج هذا الكتاب على
هذه الصورة المشرفة، التى أتمنى أن يجد فيها القارئ
العزیز ما يثير إعجابه ، وكذلك ما قد يجده الباحث والمؤرخ:
ما يثرى معرفته .

*** والله ولى التوفيق ***

محمد مصطفى

مقدمة

قد يتصور البعض أن كتابة المذكرات وإعدادها للنشر أمر يسير.

بل هو في الواقع تجربة صعبة للغاية خضتها خلال الأشهر الخمسة الماضية . . وربما تأتي صعوبات هذه التجربة لكونها تحمل مواقف عسكرية لها أهميتها، ودلالاتها، وآثارها؛ على كافة المستويات . .

من هنا فإن الحرص الشديد، والدقة المتناهية، والتمحيص المستمر - كل هذه العوامل - تجعل إعداد المذكرات - على هذا المستوى - أمراً بالغ الصعوبة .

عنصر آخر زاد المسألة تعقيداً: وهو أن جزءاً هاماً من هذه المذكرات مرتبط بأيام مجيدة، عشناها في حرب أكتوبر، بكل ما تشمله من آثار ومعان . . وأيضاً - بكل ما تحمله من أهمية في تاريخ العسكرية المصرية، والعربية .

بل وما أحدثته معاركها من تغيير في المفاهيم العسكرية في العالم أجمع، وفي منطقتنا على وجه الخصوص . .

لم يكن سهلاً أن تكتب التفاصيل؛ دون أن تجتاح النفس مشاعر متباينة، تتأرجح بين فرحة النصر، وأحاسيس فراق رفيق كتبت له الشهادة؛ عندما اختاره الله .

لم يكن سهلاً - أيضاً - أن يتم تجميع أوراق مضى على الاحتفاظ بها أكثر من عشرين عاماً .

ولم يكن سهلاً - كذلك - شحذ ذاكرة تراكتت عليها بفعل السنين ، والأعباء الكثيرة جداً لتفى بها هو مطلوب ؛ من المعلومات ، والذكريات ، والمواقف .

وأعترف أنني لم أكن محتاجاً لأن أنفض الغبار عن ذكريات حرب أكتوبر ، وأن أبذل جهداً كبيراً في استدعائها من زوايا عقلى . . فقد كانت تلك الذكريات - ورغم كل شيء - تحتل مكاناً بارزاً في وجدانى .

بل لا أكون مبالغاً إذا قلت : فى شغاف القلب وحبّة العين . . كانت المشكلة - فقط - فى ذلك التزاحم الكبير الذى احتل منطقة الذكريات ، داخل تلافيف ذلك الجهاز الربانى العجيب ، المسمى : «المنح» . .

كان السؤال الكبير : من أين أبدأ ؟ وبمن أبدأ ؟ . .

يا إلهى . . . كل هذه المواقف : مع رفاقى ، قادة ، وزملاء وأبناء . . رؤساء ، ومرؤوسين . .

كل هذه الإنجازات : حققها أبناء الفرقة ١٩ مشاة .

وقفز سؤال يلح : لماذا مرت كل هذه السنين ، دون أن تنشر مجرد ملامح لتلك الأعمال البارزة ، التى قام بها رجال آمنو برهم ، فطلبوا الشهادة : منهم من نالها ، ومنهم من عمل من أجلها . . وآمنوا بوطنهم ، وتسلمحوا بالانتهاء ؛ فدادوا عن ثراه الطاهر ، وقدموا أرواحهم رخيصة من أجل أن يحيا الوطن عزيزاً شاخخاً .

تساءلت : وأنا أقلب الأوراق، وأسترجع شريط الذكريات، وأتصفح «البومات الصور» التى تكاد ان تنطق بشخصها قائلة : لماذا أقبع هنا فى زاوية النسيان ؟

تساءلت : لماذا لم يقم الرفاق بهذه المهمة . . مهمة تسجيل . . ونشر ملاحم الفرقة ١٩ فى حرب أكتوبر؟ . . وجاءتنى الإجابة من داخل نفسى : ولماذا لم تقم أنت بذلك ؟ . . أو على الأقل أن تبدأ به ؟ .

ولكن كيف ؟

هل أستعين ببعض الزملاء والأبناء من مقاتلى وأبطال الفرقة ١٩ خاصة الذين أتاحت لهم مواقعهم - وقتها - بأن تكون الصورة بالنسبة لهم «بانورامية»

أو حتى هؤلاء الذين سمحت لهم بحكم المكان، أو المكانة - أن تكون رؤيتهم من زاوية معينة لها اتساع؛ تجمع الكثير من التفاصيل .

وبدأت أستعرض الأسماء، وأستجمع المواقف، وأقلب فى الأوراق والصور، وعاش عقلى مرحلة زحام، وتزاحم؛ لم أعشها من قبل؛ سوى فى الساعات التى كان يهدأ فيها زئير المدافع والدبابات فى ساحة القتال، وتلتقط فيها كافة الأسلحة أنفاسها؛ استعداداً لجولة جديدة .

فى تلك الساعات أو اللحظات التى كان يهدأ فيها كل شىء : معدات، وذخائر، وجنود، كنت أجلس وأفكر فى جنودى . . فى موقعى . . فى الخطوة القادمة . . فى تفكير العدو وخطوته المقبلة، وفى عناصر أخرى؛ كانت تحول رأسى إلى ساحة أخرى للقتال، حيث تتصارع الأفكار، مثلما يحدث لى - الآن - وأنا أفكر . . من أين أبدأ . . وبمن ؟ .

وضعت أمامى ورقة ، وسجلت أسماء بعض الزملاء والأبناء لأستيعين بهم فى تنشيط الذاكرة ، وفى البحث عن مزيد من التفاصيل التى عايشوها عن قرب ، ولتجميع ما لديهم من صور تساعد على اكتمال عناصر هذا الكتاب .

كانت المفاجأة . . أن كثيراً من هؤلاء يحتلون مواقع هامة فى العديد من الجهات فى الدولة . . كلهم مشغولون . . أعباؤهم الحالية لا تقل عن مسئولياتهم أثناء الحرب ، وإن اختلفت الساحة .
وهنا وقفت متأملاً .

إن قَدَر بعض الرجال يضعهم دائماً أمام مسئوليات جسيمة مستمرة ، يقبلون عليها بحب . . ودون أدنى تراجع أو ملل . ولقد كانت الفرقة ١٩ مشاة ، وكما ذكرت فى إحدى صفحات هذا الكتاب «محظوظة برجلها» ، فهم حقاً مقاتلون منصهرون فى بوتقة الوفاء والانتحاء لمصرنا الغالية .

وعادات الحيرة من جديد . . كيف لى أن أنتزع هؤلاء من مواقعهم الحساسة ومسئولياتهم الجسام . . وعطائهم الكبير . . ومعاركهم المستمرة . . وانتصاراتهم التى يصنعونها كل يوم ؟

كيف أنتزعهم من وسط ذلك كله وهم فئة من الرجال ؛ يحتاج الوطن إلى كل قطرة عرق يصنعون بها غداً أفضل .

حملت هذه المشاعر فى وجدانى ، وذلك التراحم الكبير فى عقلى ، وذهبت لصديق له فى نفسى مكانة ومكان . . طرحت على الصديق الصحفى «محمد مصطفى» كل ما أحمله من أفكار ومشاعر . وكعادته ابتسم وقال :

«بسيطة» هل تسمح لى بأن أنال جزءاً من شرف إعداد أول مادة إعلامية تنشر عن بطولات الفرقة ١٩ مشاة . . سوف يقتصر دورى على إعادة ترتيب الأوراق معك . . فأنت قد سجلت كل شىء كما أرى، وبدقة متناهية، وتسلسل منظم ، لم يبق شىء !!

خرجت من لقائى بالصدىق محمد مصطفى وكأننى قد ألقيت بهم ثقل عن كاهلى !!

الشىء الغريب - حقاً - أنه ما إن انتهت هذه المقابلة، وعدت إلى منزلى، حتى بدأت الأفكار تترتب من جديد فى ذهنى . .

فعلى الرغم من أننى كنت أسجل يومياً مذكرات المعارك ، لكن هناك تفاصيل إنسانية لم يكن الوقت كافياً لتسجيلها أثناء المعارك ، وبعد انتهاء المعارك كانت فرحة النصر، ومن بعد ذلك دارت عجلة الحياة دورتها السريعة، وبدأت معارك أخرى فى ميادين جديدة غير ساحات القتال، ولفَّتْنَا المشاغل والمسؤوليات العديدة . .

من هنا: فأنا فى حاجة إلى تسجيل للمشاعر، لكى تصبح المواقف نابضة بها .

لم أستطع النوم فى تلك الليلة . .
لقد تداعى فى مخيلتى : كثير، وكثير، من المواقف والتفاصيل . .
إن شريط الذكريات يسير فى ترتيب رائع . .
ها هى المعارك، وها هم الأبطال يقفزون فوق الدبابات يفجرونها . .
ويقتحمون النقاط الحصينة، فى شجاعة نادرة، ويستولون عليها . .
ها هو خط بارليف فى المساحة المواجهة لفرقتنا ينهار نقطة بعد أخرى . .

يا لها من لحظات رائعة . .

الطيران المصرى فى طلعتة الجوية الجسورة يمضى فوق رؤوسنا فى اتجاه الشرق . . وها هى المدفعية بكل أنواعها تزار وتزجر بعد صبر طويل . . تحطم مراكز قيادة العدو وتحصيناته فى دقة متناهية . والساتر الترابى فى هذه المنطقة التى تحتلها الفرقة ، حيث يواجه المقاتلون صعوبات فى عمل الفتحات الشاطئية فيه ؛ نظراً لطبيعته الصلدة فى هذه المنطقة . .

إنها لحظات صعبة . . نعم . . ولكنها لحظات لا تنسى .

مهندسو الفرقة يفجرون مقاطع فى الساتر الترابى لعمل الفتحات الشاطئية بعد مضى ٢٦ ساعة من بدأ العبور لصعوبة تجريف الساتر بواسطة الماء . ورجال المشاة يقاتلون بالأسلحة الخفيفة قبل إتمام الفتحات الشاطئية . ثم يأتى عبور القوات بأسلحتهم الثقيلة وعتادهم لاستعادة الأرض . .

ياله من مشهد . .

ويتكرر ما حدث فى تلك الليلة . . ليال وليال . .

ها هى معركة «حوض الدرس» التى حقق فيها مقاتلونا نصراً كبيراً لولاه لتغير وجه التاريخ .

وها هى معركة السويس يمر الجزء الخاص بها فى شريط الذكريات بكل ما تحمله من تفاصيل إنسانية وصمود بطولى . . أيام الحصار التى لا تنسى . .

تلك الأيام التى : راهن خلالها العدو على انهيار مقاتلينا واستسلامهم ، . وراهن رجالنا على الصمود وكسبوا الرهان .

الآن . . كل شيء معد لكتابة ذكريات هذه الأيام الخالدة . .
عشرات الليالي قضيتها ومعى الصديق «محمد مصطفى» نقلب الأوراق
ونرتبها.

وما أن بدأت الكتابة حتى انسب القلم . . بدأت أفرغ شريط
ذاكرتى نابضاً بالأحداث على شرائط أخرى تناوب تبديلها على كاسيت
وضعه محمد مصطفى أمامى .

وبعد أن امتلأت عشرات الأشرطة، وتم تفريغها، ومطابقتها بالأوراق
والأحداث المسجلة فى أجندة يوميات المعركة التى أحتفظ بها منذ قرابة
عشرين عاماً . . لا أنكر أن المفاجأة كانت كبيرة بالنسبة لنا، عندما قارنت
ما تحمله الأوراق، بما سجلته من ذكريات على شرائط الكاسيت .

إن التطابق يكاد أن يكون كاملاً . . وفى القليل من الأوقات كنت
أحتاج لاسم أحد الأبطال، أو تكملة اسمه فأسأل الصديق «العميد/ على
رضا» وهو من أبنائى الذين رافقونى عن قرب خلال أيام حرب أكتوبر وكان
وقتها برتبة رائد . .

ثم جاءت مرحلة المراجعة والتى شهدت كثيراً من التعديلات : فى
حرف، أو موقف، أو اسم . .

وهنا لا بد أن أتوقف قليلاً . . لأقول : لم يكن ممكناً بحال من الأحوال
أن يتضمن هذا الكتاب كل المواقف والأبطال والتفصيلات . .

فالعبر كان معركة بذاتها تستحق كتاباً - أو عدة كتب - . . وملاحم
اقتحام نقاط العدو الحصينة، ومراكز قياداته، . . إلخ لا بد أن يفرد لها
مجموعة كتب أخرى . . وكذلك شهور الحصار وما تضمنه من مواقف
وتفصيلات !! .

ومعركة مدينة السويس . . تلك الملحمة التي أتوقف أمامها طويلاً
لأتساءل : لماذا لم تُحَظَّ بما تستحقه من اهتمام إعلامى ؟ بل وثقافى -
أيضاً . . ؟ أشعار ومسلسلات ، بل وأفلام أيضاً ؟ .

كثيرة هى المواقف والملاحم والبطولات فى قطاع عمليات الفرقة ١٩
كان كل ذلك زاخراً وثيراً . . من هنا كانت صعوبة أن يتضمن هذا
الكتاب كل ما حدث . . إن أبطال الفرقة ١٩ الذين ذُكِرَتْ أسماؤهم فى
سجل الشرف فى هذا الكتاب : هم نماذج فقط .

لذا لا بد وأن أؤكد : أن هذا الكتاب هو المحاولة الأولى ، لكتابة :
ملاحم ، بطولات ، وإنجازات الفرقة ١٩ مشاه التى قدمت أعمالاً بارزة فى
نصر أكتوبر ٧٣ .

وهى محاولة أرجو أن تتبعها محاولات ومحاولات .

لذا أقول : إن هذا الكتاب هو بمثابة «بطاقة دعوة» لزملائى وأبنائى
من الفرقة ١٩ أيام حرب أكتوبر المجيدة من أجل كتابة تاريخ وبطولات
الفرقة ، والأحداث البارزة التى شاركوا فيها .

بقى أن أقدم خالص شكرى وتقديرى لكل من ساهم فى ظهور هذا
الكتاب إلى النور، راجياً من الله تعالى : أن يحظى باهتمام القراء ، وأن يكون
إضافة مفيدة للمكتبة العسكرية المصرية . .

وفى النهاية : يكون شاهداً جديداً ، على أصالة المقاتل المصرى
وبسالته فى الذود عن ثرى وطنه الطاهر.

فريق/ يوسف عفيفى



■ فريق يوسف عفيفي أثناء حديثه مع الكاتب الصحفي محمد مصطفى ■



■ خريطة سيناء ■

الفصل الأول

دور نكسة ٦٧ في نصر ٧٣

- * لم يكن هناك أدنى أمل في كسب حرب الأيام الستة .
- * خسائر الطيران كانت هي الشماعة التي علقت عليها الهزيمة.
- * جنود الاحتياط وصلوا إلى سيناء بالجلاليب .
- * حرب اليمن كانت خطأ فادحاً ودفعت القوات المسلحة الثمن .
- * قواتنا تحركت في سيناء مثل قطع الشطرنج .
- * تخطيط حرب أكتوبر كان علمياً مائة في المائة

أكثر من ثلاثة وعشرين عاماً مرت حتى الآن على نكسة ١٩٦٧ وعلى الرغم من انقضاء كل هذه السنين ، فإنه - حتى الآن - لا يزال الحديث عن هذه الحرب يبدو وكأنه نوع من السير في حقل من الألغام . ولا يستطيع أى محايد وهو يتجه إلى محطة النصر الكبرى في أكتوبر ١٩٧٣ إلا أن يتوقف قليلاً عند يونيو ٦٧ .

والبعض قد يرى أن هذه الوقفة قد تتسبب في نبش جرح قديم أردنا له جميعاً أن يندمل .

لكن الواقع يقول : إن حرب يونيو ٦٧ قد سجلت في صحائف التاريخ : شئنا ، أم أبينا . . وأن هناك كثيراً من الشهود لم يدلوا بشهادتهم بعد .

الحقيقة الهامة - هنا - هي : أن دروس نكسة ٦٧ كان لها أثرها الهام في نصر ٧٣

وأن العسكرية المصرية قد ظلمت ظلماً كبيراً في حرب الأيام الستة ، وأن farkاً كبيراً - وكبيراً جداً - بين إدارة حرب أكتوبر ، وإدارة حرب يونيو ، وكثير . . وكثير من الأسباب الأخرى التى أقرها . . . حيث كنت أحد القادة في المعركتين وإن اختلفت الظروف والنتائج .

تلك المقارنة الضرورية بين ما حدث في ظرفين لا تفصلهما سوى ٦ سنوات وأستطيع أن أؤكد : أنه لم يكن هناك أدنى أمل في كسب حرب الأيام الستة ، أو على الأقل : التعادل فيها .

فقد كانت قواتنا تتحرك كقطع من الشطرنج ، حتى طلب منها أن تتوقف

لتدافع . . . وبعدها طلب منها أن تنسحب . . . بل أن هناك الكثير والكثير . . . مما أغفله معظم من تناولوا أحداث حرب ٦٧ .

إن بطولات الانسحاب في حرب يونيو ٦٧ لا تقل أهمية عن بطولات الدفاع . . . فقد كان من الممكن أن نجعلها بطولات عظيمة . . . ولكن ما حدث : قد حدث . . .

في حرب أكتوبر ٧٣ : كانت القيادات مختلفة في طريقة تفكيرها وطبيعة حركتها . . . لقد ابتعدت السياسية عن عقول القيادات ، وتم تجهيز مسرح العمليات قبل أكتوبر وكان التدريب الشاق وكان القرار حاسماً لا رجعة فيه وتم التخطيط لكل شيء قبل بداية الحرب .

كثيرة هي تلك المقارنات ؛ بين حربين : وقع في الأولى هزيمة قاسية ، وتحقق في الثانية نصر عزيز .



مظاهرة عسكرية

لقد كنت خلال حرب ٦٧ قائداً للكتيبة ١٢ من اللواء الرابع مشاه التابع للفرقة الثانية التي كانت تحت قيادة اللواء عبد الحليم عبد العال ، ثم اللواء عشان نصار،

وصدرت لى الأوامر بالتحرك إلى سيناء ليلة ١٧، ١٨ مايو وقد حدث هذا كله : فجأة، بدون ترتيب مسبق، وبدون استعدادات، أو خطة محددة.

وعندما سألت قيادتي : . . . قالوا : أنها مجرد مظاهرة عسكرية الهدف منها : تهديد العدو .

وقطعنا سيناء كلها خلال ٢٠ يوما من الكونتلا إلى العريش إلى الكيلو ١٦١ بدون هدف محدد :

فما نكاد نصل إلى موقع حتى تصدر الأوامر بالتحرك إلى موقع آخر في اليوم التالي . .

ووجدت نفسى فى وضع محرج مع رجال الكتيبة؛ . فأنا أدفعهم للحركة بدون خطة ، ولا أستطيع أن أحدد لهم الهدف من انتقالاتنا .

وحتى أرفع من معنوياتهم المنخفضة نتيجة لانعدام التخطيط، وعدم وضوح الخطة والهدف : أخذت أشارك معهم فى حفر الخنادق، وأتظاهر بأن هناك هدفاً محدداً من وراء هذه التحركات .

ولكننى كنت فى حالة نفسية سيئة ، فقد كنت أعرف الحقيقة . . وأنه ليس هناك هدف . . . ولا خطة .

وفى نهاية المطاف : أستقر بنا المقام ، وصدرت الأوامر: بأن نبقى خلف «القسيمة» حول محور (القسيمة - الحسنة) حتى يكون هناك خط دفاعى ثان لحماية القوات فى حالة الانسحاب من الخط الأول،

وفعلا كنا خط الحماية الذى أنسحبت من خلاله قوات القسيمة، وصمدنا حتى اللحظات الأخيرة .



أسباب النكسة

ولعل السؤال الذى عاش بيننا طوال هذه السنوات ، يلح علينا ،
وتتعدد حوله الاجتهادات :

* ما أسباب النكسة ؟

وأنا بدورى أقول : أن هناك عناصر متداخلة كانت سبباً فى
الهزيمة . . ولم يكن خروج الطيران من المعركة - وحده - هو السبب فى
الحجم الضخم من الخسائر .

ولقد كانت خسائر الطيران المصرى هى الشماعة التى علقت عليها
الهزيمة ولم تكن هذه الحجة صحيحة ؛ لأن الطيران لا يستطيع أن يتدخل
فى أى عمليات أرضية ما دام هناك التحام بين قوات الطرفين .

ومن هنا : فإنه لو أن قواتنا فى ٦٧ : كانت قد التحمت بالجيش
الإسرائيلى ، واتخذت موقفاً هجومياً أو دفاعياً : لكأنت قد أخرجت الطيران
الإسرائيلى من المعركة ، ولكأنت الخسائر أقل كثيراً مما وقعت .

أضف إلى ذلك : أسلوب الانسحاب العشوائى : الذى تبع أسلوب
الحشد العشوائى ، ولو كانت هناك خطة مدروسة للانسحاب : لانسحبت
القوات إلى غرب القناة ؛ دون أن تحدث الفوضى الشاملة ، التى ضخمت
من حجم الخسائر

وهناك صورة لأسلوب الحشد العشوائي ؛ توضح مقدار الفوضى التي دخلنا معركة ٦٧ مسلحين بها

فإلى جانب كتيبتى العاملة كانت هناك كتيبتا مشاة من الأفراد الاحتياط المستدعون: يرتدون الجلابيب والملابس المدنية، أستدعتهم القيادة على عجل، ووصلوا إلى سيناء بالجلابيب، وبلا أسلحة، ولا عتاد أو تموين . . . وبلا خطة موضوعة لتسليحهم؛ لمشاركتهم في المعارك . والغريب: أنهم وضعوا على الخط الدفاعى فى «القسيمة» على هذا الحال، وتركوا حتى بدأت العمليات .

وقد صورت إسرائيل عدداً من هؤلاء، وأستغلت صورهم للدعاية ضد الجيش المصرى، عالمياً .

وقد قمت قبل أن تبدأ العمليات: بمعالجة حالة الكتيبة المجاورة فوزعت عليهم بعض الأسلحة الاحتياطية فى كتيبتى - لحين وصول أسلحتهم - وكلفت جنودى بتدريبهم، واعطائهم بعض الملابس العسكرية وزمزميات المياه، ولكن الوقت كان متأخراً، وبعض الإمكانيات كانت غير متاحة

فلم يكن عند هذه الكتيبة الاحتياطى من الإمدادات الكافية، حيث انتزع هؤلاء من وظائفهم، وبيوتهم؛ بطريقة مفاجئة، وعشوائية، وكانوا فى حالة نفسية سيئة للغاية .



الانسحاب العشوائي

في منتصف ليلة ٨/٧ يونيه وصلني أمر قيادة بالانسحاب إلى غرب القناة . . ولم يتضمن أمر القيادة سوى ذلك .

أصدرت أوامري بالانسحاب على المحور الأوسط للإسماعيلة، في الأرض المفتوحة، والحقيقة: ورغم الظروف المحيطة السيئة أننا كنا نحاول في «القسيمة» أن نفعل شيئاً يحفظ علينا ماء وجوهنا، ولكن الوقت كان قد فات .

هناك بعض العمليات الفردية للتصدي للعدو، وهناك بعض البطولات التي قامت بها بعض القوات .

ولكن في ظل المناخ الرديء: ضاعت المحاولات، فانسحبنا إلى غرب القناة يوم ٩ يونيه، تحت الغارات الجوية الإسرائيلية المكثفة، وتحت نيران مدفعية العدو ولكنني حاولت ونجحت في أن أحمي قواتي فلم أتكبد خسائر تذكر في كتيبتى والحمد لله .



حرب اليمن

لقد قيل الكثير جداً عن أسباب نكسة ٦٧، وكانت حرب اليمن واحدة من الأسباب التي اتجهت إليها أصابع الاتهام. والحقيقة: التي أودّ أن أسجلها، والتي تحمل وجهة نظري حول حرب اليمن وعلاقتها بالنكسة: أن حرب اليمن كانت بداية عملية سياسية... دفعت ثمنها القوات المسلحة، وكان هذا خطأ فادحاً.

فماذا يمكن أن نقول عن جيش نظامي، يواجه: قبائل، وعصابات؛ تحتمي بالجبال الوعرة...؟ فلا تعرف من أين يأتيك الموت؟!!

إن الطبيعة الصخرية، والجبال الوعرة في اليمن: قد حمتها من الاحتلال التركي، والاحتلال الإنجليزي، وكانت اليمن تسمى مقبرة الجيوش...

لقد ذهبت إلى اليمن سنة ١٩٥٤ في عهد الإمام أحمد في بعثة عسكرية لتدريب الجيش اليمني وعشت في المناطق الجبلية الوعرة وتأكدت من استحالة العمل العسكري المنظم فيها، ولكن هناك طرقاً، وأعمالاً عسكرية أخرى معروفة لا تتم إلا مع النظام القبلي.

هناك سبب آخر في غاية الأهمية يضاف إلى أسباب النكسة... كان أقصى مستوى للتدريب يتم على مستوى السرية، علماً بأنه يفترض أن يكون التدريب على مستوى الفرقة، أو على الأقل على مستوى اللواء... وهي عملية خطيرة، فلم نصل لمستوى التدريب المطلوب، ولم تكن إمكانياته متوفرة كما كانت القوة الضاربة للقوات المسلحة بالأراضي اليمنية خلال معركة ١٩٦٧.

قطع الشطرنج

كانت الفكرة: أن نوصل للعدو «مضمونا»: أن قواتنا كبيرة، تستطيع أن «تردعه» أو بالتعبير العادى «تخيفه» - وكانت الخطة (هجومية): ثم أنقلبت: (دفاعية).

ومسألة أن تتغير الخطة: ليست بالأمر السهل؛ فهي تؤدي إلى قلب كل الخطط الأخرى، وتغيير كثير من الإجراءات العسكرية؛ التي تحتاج إلى قوات مدربة تدريباً عالياً . .

لذلك: كانت القوات تتحرك في سيناء مثل قطع (الشطرنج): تنقل من مكان لمكان ويحركونها بسرعة . . كل الوحدات كانت تتحرك في وقت واحد . . لم يوجد، وضع الثبات، وكانت الحركة تتم في أماكن مختلفة. لدرجة: أن قدما واحدة لم تكن لتستقر على الأرض.

وكانت هذه هي الفرصة السانحة للعدو لكي يقوم بضربته . .

لقد ظلم المقاتل المصرى في حرب ٦٧ ظلماً كبيراً وسوف أسوق هنا بعض الوقائع؛ التي توضح سمات هذا المقاتل وأصالته.

في طريق المليز . . كانت تركز إحدى الكتائب . . ولم تصل إلى قائدها أوامر انسحاب واستمر هذا القائد الشهيد (العقيد كمال رؤوف) يقاتل مدرعات العدو . . . وكانت لواءات مدرعة . . . لمدة أربعة أيام ولم يمكنها من اختراق موقعه . . إلى أن اتخذ العدو خطة أخرى وهي ضرب الكتيبة الصامدة من الجو . . فظهرت أسراب الطائرات، لتقوم بنسف الموقع كاملاً.

ولو لم يحدث ذلك لما استطاع لعدو اكتساح هذا الموقع . .
ويعرف الإسرائيليون هذا جيدا . . وكتبوا عن هذا القائد . . إنه
العقيد (كمال رؤوف) قائد إحدى كتائب المشاة . . وهو أحد أبطال حرب
١٩٦٧

وإذا لم تكن قد اعتدنا على سماع كلمة البطولة في هذه الحرب : فلنعتد
على ذلك الآن .

ثم . . هل يعرف أحد : أن أحد القادة قام بالسباحة في البحر المتوسط
من (رفح) حتى (العريش) على فترات متقطعة ؛ حتى لا يتعرض للأسر
بعد انسحاب كتيبته وفي (العريش) قام بركوب جمل ، وصل به إلى غرب
القناة ، وهو العقيد (محمد نبيه السيد) : الذى كان قائداً للمنطقة الشمالية
في فترة من الفترات . ؟ !

وأذكر - أيضا - أحد القادة الشهداء : الذى حمل ذخيرة وحدته في
عربات قطار ، وقام مع أفراد قوته بدفع العربات بسواعدهم
وظلوا يدفعونها أمامهم (بلاقطرة) ؛ لكي يصلوا بها إلى مواقع الكتائب التى
كانت في حاجة إليها : إنه العقيد (سعد درويش الشامى) وهو ضابط
شئون إدارية ؛ قام بأعمال خطيرة في معركة (رفح) .

وفي نفس المعركة التى قادها اللواء (جعفر العبد) نحتاج إلى مؤلفات
حيث قامت القوات المصرية فيها بأعمال قتالية تدرس الآن في المعاهد
العسكرية .

سوف أسرد بعض الوقائع التى شهدتها إحدى سرايا المشاة التى
كانت ضمن الكتيبة ١٢ مشاة قيادتى .

أثناء الانسحاب أمرت أحد الضباط وهو النقيب (أحمد

الزهيرى) - لواء متقاعد الآن - وكان في النسق الثانى للكتيبة : - أن يفرغ كل حاملة سيارات نقل الكتيبة والذخيرة والإمدادات ، ويستقبل أفراد سرايا المشاة لتركب العربات مكانها ، مع توزيع ما تيسر من الإمدادات على الجنود ، و ينتظرنى إلى أن أصل إليه . .

وفعل ذلك بكفاءة منقطعة النظير بعد أن وصلت إليه السرايا الأمامية ، واستطاع حماية القوات المنسحبة .

وكنا معاً آخر من انسحب . . لدرجة أن كتيبتنا قد عادت كاملة فلم يفقد من ٩٠٠ مقاتل إلا ١٧ فرداً رغم السيادة الجوية للعدو .

وكانت آخر كتيبة تنسحب من سيناء فى حرب ١٩٦٧ بفضل الله ثم بسالة أحمد الزهيرى .

إن هذه الأمثلة القليلة توضح معدن المقاتل المصرى الذى ظلم فى كثير من الأمور التى سيذكرها التاريخ يوماً ما . .

إن الذين كانوا يخططون لحرب ٦٧ كانوا بعيدين عن الذين ينفذون : فالقيادة كانت فى واد . . والقيادات الفرعية فى وادٍ آخر . . كانت الأوامر تصدر إلينا وما علينا إلا التنفيذ ، بغض النظر عن الاعتبارات الميدانية التى تواجهنا . . . كانت هناك خطط ولكنها لم تخرج إلى حيز التنفيذ

وسأعطى نموذجاً للدلالة على ذلك .

فى يناير ٦٧ ذهبت مع مجموعة من ضباط اللواء الرابع إلى منطقة (شرم الشيخ ، ورأس نصرانى) ، و نفذنا عملية استطلاع شاملة للمنطقة .

وبعد المهمة الاستطلاعية : وضعنا ، خطة كاملة للدفاع عن (شرم

الشيخ)، وعرضت على المسؤولين وصدق عليها. وبالرغم من تصديق القيادة عليها فوجئنا بعد إغلاق مضائق تيران، وبدء الحشد في المنطقة بإرسال وحدات خاصة أخرى جديدة إلى المنطقة ليس لديها معرفة بها وبلا خطة مدروسة وكان من المفروض أن نذهب بوحداتنا إلى هذه المنطقة التي وضعنا - بعد دراسة جادة - خطة الدفاع عنها.

وهكذا نجد فروقا شاسعة كانت بين حربى يونيو ٦٧ وأكتوبر ٧٣ لقد كان تخطيط حرب أكتوبر عملياً مائة فى المائة. . لقد تم تنظيم التعاون والربط والتنسيق، بحيث أصبحت هناك خطة قابلة للتنفيذ اشتركت فيها القاعدة وليست القيادة فقط. . استدعت القيادة قادة الفرق وطلبت منهم الحوار مع كل المستويات حتى قادة الفصائل بحيث يتم وضع الخطة حسب الإمكانيات المتاحة مع توجيه أسئلة محددة للجميع فيتم سؤال الفصيلة مثلاً عن إمكانياتها لتنفيذ الخطة بأى عمق؟ وأى مواجهة؟ وفى أى وقت؟ وهكذا تصاعدت الدراسة من الفصيلة إلى السرية إلى الكتيبة إلى اللواء فالفرقة فالجيش وهكذا. . ثم تم ربط الخطط بعضها ببعض لتصبح خطة استراتيجية تعبوية على مستوى القوات المسلحة مع التنسيق مع كافة الأسلحة الأخرى.

فى حرب ١٩٦٧ لم يكن هناك تدريب حتى على مستوى السرية أما فى ١٩٧٣ فقد وصل التدريب إلى مستوى الجيش والقيادة العامة. . كان الجيش كله يقوم بمناورة، لهذا وصلنا إلى قمة التدريب وقمة التفاعل بين قوات ضخمة.

فى ١٩٦٧ كانت المشكلة أننا لم نتدرب على مستوى السرية. . ومطلوب أن نحارب على مستوى اللواءات.

لقد كانت حرب ١٩٧٣ تبدو وكأنها أمتداد لإحدى المناورات الضخمة التي كانت تتم في هذا الوقت، وهنا أذكر أن أحد المقاتلين تساءل أثناء الحرب.. متى تنتهى المناورة؟ ظنا منه أنها مناورة وليست معركة وإن دل ذلك على شيء فإنها يدل على وصول القوات لأعلى مستويات التدريب القتالى الذى لا يفرق بين التدريب والقتال الفعلى.



قيادات مختلفة

وعلى صعيد القيادات - أيضا- فقد كانت مختلفة :

فقيادات ١٩٦٧ - مع الأسف - كان كل ما يهمها هو الاستعراض ، ولم تكن قيادات حرب . .

أما قيادات ١٩٧٣ فقد كانت قيادات حرب فعلاً . . كل همهم كان المعركة وليس خارجها .

قبل ذلك كانت هناك هموم أخرى تسيطر على هذه القيادات : هموم سياسية خارج المعركة سيطرت في ١٩٦٧ ، أما في حرب أكتوبر فقد كان هناك التزام كامل بالخط العسكـرى دون أى حياد عنه .

لقد كان مسرح العمليات في ١٩٦٧ غير مجهز بينما كان في ١٩٧٣ مجهز بطريقة كاملة .

وكانت العملية في ١٩٧٣ كبيرة . . الرديف يخرجون ويعودون ، وفتح باب الحج للقوات المسلحة ، والرئيس السادات أعلن أنه لن تحدث أية حروب ، بعكس ما كان يحدث قبل ، ذلك عندما ارتفعت الأصوات : (حنحارب . . حنحارب) . . . وكاننا ننصح العدو بالاستعداد لقتالنا .

في ١٩٧٣ كنا - كما بدا للعدو . . في إجازة ، ونذهب للحج . . وهذه كانت قمة الخداع ثم المفاجأة .

عبقرية القرار

وفي حرب رمضان تجلت عبقرية القرار:

لقد كان حاسما لا تردد، ولا رجعة فيه، واختير التوقيت بطريقة لا يمكن اختيارها إلا على أساس علمي كامل، من المد والجزر، وتأثيرات القمر والشمس، وارتفاع المياه في الترع، والأهوسة.

درست كل صغيرة وكبيرة بدقة من أسوان حتى الجبهة.

شيء آخر هام:

كيف عبرت الطائرات خط الجبهة في لحظة واحدة؛ بينما اقلعت من مطارات منتشرة على مستوى الجمهورية، وفي مناطق متباعدة؟

وفي نفس الوقت: تصبح على خط واحد فوق قناة السويس!!

إنها عملية حسابية دقيقة، وصلت إلى الجزء من الثانية قادها وخطط لها اللواء طيار (حسنى مبارك) قائد القوات الجوية.

كيف تجمعت ضربة موحدة؟. وعبرت الطائرات في ثانية واحدة؟

هذا هو إعجاز الضربة الجوية: خروجها.

وأیضا ما قامت به، الحقيقة أن وجود الطائرات المصرية فوق رؤوسنا على خط الجبهة في توقيت واحد.. قد أشعنا بالزهو والقوة، والثقة.

وضاعف لدينا الأمل في النصر

وضاعف لدينا الأمل في النصر

أما إذا قارنا ذلك بما حدث في ١٩٦٧ - فالمسألة مختلفة.



■ فريق طيار/ حسنى مبارك قائد القوات الجوية ومقومات النصر ■

الخطـة جرانيـت

ان البعض يقول : إن خطـة جرانيـت وضعت بعد حرب ٦٧ ، وهى نفس الخطـة التى دخلنا بها حرب أكتوبر ٧٣ ، ونفذناها .

وأنا أقول : نعم . لقد كانت هذه الخطـة قائمة بالفعل ، ولكنها : تطورت ، وتبلورت .

المهم : هو الخطـة النهائية .

.. لقد تغيرت هذه الخطـة بشكل شبه كامل . . وتغيرت فيها نقاط كثيرة : لقد اشترك فى التخطيط لحرب أكتوبر : قادة الفصائل الذين يقومون بالتنفيذ المباشر . . وبدأت عملية التجميع المشترك بين الفصائل فى إطار السرايا ، ثم الكتائب ، وهكذا . . وبدأت الأفكار تتبلور ؛ حتى أصبحت الخطـة تنبثق من القاعدة المنفذة للمخطط الأعلى . . فمن ينفذ : اشترك فى الخطـة . . ولن يستطيع التحفظ على أى شىء .

والأهم : أن المنفذ اشترك فيها بعمله وبوجدانه ؛ فقناعته جذرية حيث يقوم بعمل اشترك فى تخطيطه .

بعد ذلك بدأ التنسيق المتكامل : بين قوات المشاة والقوات الجوية ، والدفاع الجوى مع المدفعية والمدركات وغيرها . . فأصبحت لأول مرة فى تاريخ حروب مصر تحدث معركة بالأسلحة المشتركة . . هذا هو الفارق .

ففى هذه المعركة . . يعلم كل شخص فيها واجبه فى إطار من التعاون الكامل الذى لم يكن قائما قبل ذلك .

وهذه العملية التنظيمية تقدم تصوراً للمعركة وما يحدث فيها ، وكافة الاحتمالات المتوقعة ، وكيفية مواجهتها .

كانت المسألة تشبه درسا كبيرا كاملاً لكل ما سيواجهه الإنسان ؛ حتى لا يفاجأ بأى احتمال لا يتوقعه ، وحتى لو حدث احتمال من هذا النوع ؛ سوف يستطيع مواجهته من خلال خبرته السابقة ، أو من التعامل مع موقف مماثل .

فى حرب ١٩٦٧ لم يكن هناك أى تخطيط بالمرة . . حالة لا تخطيط .
مجرد أوامر متتالية . . وكل مجموعة تعمل بمفردها .
فى حين أن المهم : أن تعمل الأسلحة مشتركة . . وليس كل سلاح منفرداً فالقتال الحديث هو قتال الأسلحة المشتركة .



دروس مستفادة

إن الدرس الذى تعلمناه فى حرب الخامس من يونيو قد كان له الكثير من الآثار الإيجابية فى التخطيط لحرب أكتوبر.

لقد درسنا السليبات جميعها . . كانت - هناك - ولا شك دروس (تكتيكية) وأخرى (تعبوية واستراتيجية). ثم هناك التعرف على الفكر العسكرى الإسرائيلى .

وأستطيع أن أقرر أن نتائج الحروب - فى معظم الأحيان - فى (الاستراتيجيات) العسكرية للدول المحاربة غالباً ما تستبعد الدولة المنتصرة مبدأ - أو أكثر - من مبادئها (الاستراتيجية) لعدم حاجتها إليه - مؤقتاً - بعد انتصارها .

وقد يكون استبعادها - أو تقليلها - من أهمية هذا المبدأ من أهم العوامل المساعدة لانتصار الجانب المنهزم عند تجدد القتال مرة أخرى :

إن الواقع : يؤكد أن إسرائيل - ومنذ قيامها - قد وضعت مبادئ استراتيجية ؛ تمسكت بها ؛ وعملت من جانبها على الحفاظ عليها ، ولقد دفعها ذلك إلى وضع قواتها فى حالة تأهب دائم ، إلى جانب العمل على تنشيط جهاز استخباراتها ، وأجهزة الإنذار لديها ، كذلك بناء المستوطنات الدفاعية على حدودها ؛ لعرقلة تقدم القوات العربية ، حتى تتمكن قوات الاحتياط الإسرائيلية من التعبئة .

ولم تكتف إسرائيل بذلك ؛ بل سعت إلى تفوقها النوعى ؛ تجنباً لكثرة العرب العددية إلى جانب مواصلة تدريباتها لمختلف قواتها ؛ حتى تتمكن

فى النهاىة من ءوءىه ضربىة وقائىة أوىى ضء أى اسءءءاء عربى للءرب ءشعر به .

وكان من الجوانب الهامة فى العقىة العسكرية الاسرائىلىة : الءرص على نقل الءرب مع العرب إلى ءااءل الأراضى العربىة ؛ وذلك لضمان بعءها عن الءءوء والمراكز السكانية ، والاقتصادىة الإسرائىلىة

ولقد أوضح ذلك - (ءائىم لاسكوف) - قائد المنطقة الجنوبية فى ءرب ١٩٥٦ - فى إءءى مقالاآه الءى كآها سنة ١٩٦٨ ءىء قال : إننا لا نسطىع بناء ءطة ءفاعىة ءعءمء على القءال فوق أراضىنا . . . وهذا يعنى نقل الءرب إلى أرض العءوء، وإذا كان هذا الاسءءءاج صءىءا : ىجب أن ءآىر ءمىع اءجاهاآنا فى المسءقبل بالنسبة إلى ءءطىط هىكلىة الجيش وءءرب الجنوء،

إن شرط قءرآنا على ضرب العءوء فوق أراضىه هو : اسءءءامنا لءقنىاآ ءعءمء على الءركة السرىة وإذا ما هوءمنا ىجب علىنا أن نءافع عن أنفسنا فى مكان الهءوم ولكن علىنا أن نهاءم فى النقطة الءى نءءها أكثر ملاءمة لذلك .

من ناآىة أخرى ركزت إسرائيل على مباء ضرورة ءوض معارك قصىرة، وذلك لاءءباراآ : سىاسىة، واقتصادىة، وعسكرىة، فقد كان ءقءىر إسرائيل ءائها أن ءءول الكبرى، ومءلس الأمن ءءولى ؛ لن ءسمء باسءمرار ءروب طوىلة .

لذلك ىجب - من وءهة النظر الإسرائىلىة - : ءءقىق قءر من الأهداف الرئىسىة للءرب ءلال وقت قصىر قءر الإمكان .
هذا إلى ءانب أن الجيش الإسرائىلى ىءألف معظمه من ءنوء

احتياطيين، تتم تعبئتهم وقت الحرب . بينما يشكلون وقت السلم نسبة مهمة من الأيدى العاملة، الشابة في مختلف المرافق الاقتصادية الإسرائيلية .

لذا كان حرص إسرائيل على إنهاء حربها في أقصر وقت ممكن، حتى لا يصاب اقتصادها بأضرار كبيرة .

كما أن قصر الحرب يعد عاملاً هاماً، يقلل من نسبة الخسائر البشرية في صفوف القوات الإسرائيلية .

وعندما وقعت حرب ١٩٦٧، وتغير الحال - حيث الواقع الجديد وسيطرة إسرائيل على مساحات شاسعة على طول حدودها مع مصر وسوريا والأردن وبالتالي أصبح لها عمق استراتيجي كانت تفتقر إليه في الماضي كما بعدت خطوط المواجهة عن المناطق السكانية والاقتصادية الحيوية - أدى هذا بدوره إلى تقليل أهمية مبدأ توجيه الضربة الأولى، وبالتالي إلى عدم التيقظ لأهمية عنصر المفاجأة .

وبالطبع : أدى عدم الاكتراث بهذين المبدأين : - بفعل الانتصار الإسرائيلي - إلى جانب ما توفر لدى الجانب المصري من عوامل إيجابية، بناء على المستوى العسكري العالي - لم تكن في الحسبان - إلى خلق حقائق جديدة انتهت بذلك إلى الانتصار الساحق للقوات المسلحة المصرية في حرب ١٩٧٣ .

الأمر الذي دفع إسرائيل إلى مراجعة حساباتها، وكان من أبرزها : إدخال تغييرات جديدة على العقيدة العسكرية الإسرائيلية كان من أهمها :

الضربة الأولى

بعد حرب أكتوبر ١٩٧٣ : عاد مبدأ الضربة الأولى ، أو شن الحرب الوقائية ليصبح المبدأ الأساسى ؛ بعد أن نبه المسئولون العسكريون الإسرائيليون بأهمية الأخذ به . وإن كانت - هناك - بعض الآراء ترى غير ذلك .

لقد كانت القوة الرادعة تشكل أحد المبادئ الهامة فى العقيدة العسكرية الإسرائيلية قبل حرب أكتوبر سنة ١٩٧٣ ، وكان رئيس الأركان الإسرائيلى (دافيد اليعازر) الذى شغل منصبه هذا من سنة ١٩٧٢ إلى سنة ١٩٧٤ من المشجعين على أهمية الأخذ بهذا المبدأ قائلا :

إن الهدف الأول للجيش الإسرائيلى : هو الحفاظ على قدرته الرادعة ، فإذا لم نستطع منع الحرب : نكون قادرين على تحقيق نصر سريع حاسم ، كما كان الحال فى السابق . .

وكان (عيزرا فايتسمان) وزيرا الدفاع الإسرائيلى السابق يؤيد وجهة نظر (دافيد اليعازر) حينما قال :

ينبغى لأية دولة لا تسعى إلى الحرب أن تؤمن لنفسها أقصى درجة من الردع ، أى أن تمنع من البداية نشأة ظروف تجبرها على شن حرب فعلية ، كى تحقق أهدافها السياسية ، أو لتمنع العدو من أن يجبرها على الخضوع لإرادته . ويمكن أحراز ذلك من خلال إقناع العدو بأن كل جهد عسكرى من جانبه محكوم عليه بالفشل سلفا .

ولكن عقب حرب أكتوبر: تعرض مبدأ القوة لانتقادات شديدة فى الأوساط الإسرائيلية .



■ اللواء عل غزى ■



■ اللواء جعفر
العبد بطل معركة
رفع عام ١٩٦٧ ■



■ الشهيد العقيد سعد الشامي بطل معركة
رفع عام ١٩٦٧ ■



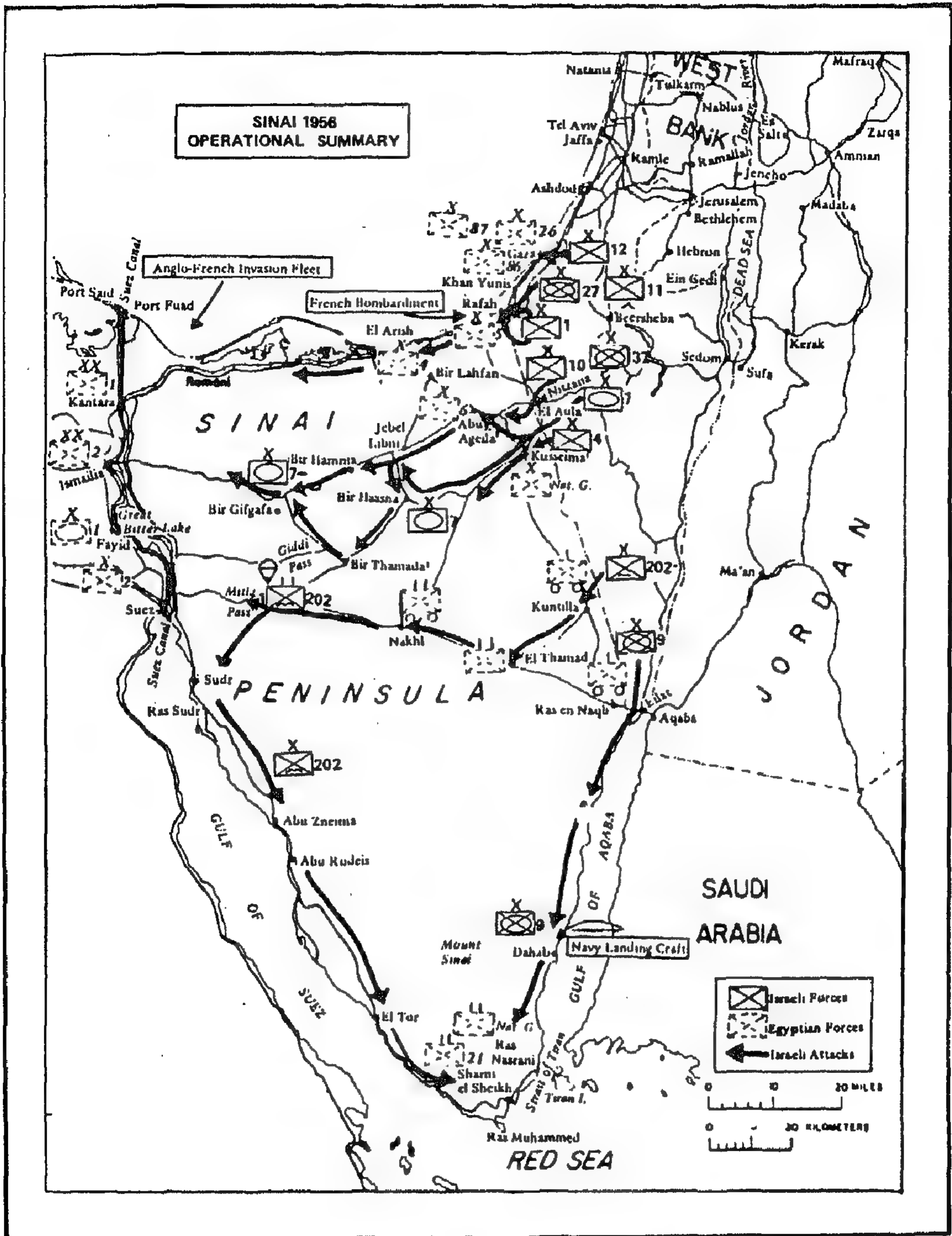
■ العقيد يوسف عفيفى أثناء حرب اليمن عام ١٩٦٣ ■



■ الشهيد العقيد
كمال رؤوف
- استشهد
في معركة المليز
عام ١٩٦٧ ■



■ اللواء أحمد
متولى الزميرى ■



■ خطة العمليات الإسرائيلية عام ١٩٥٦ ■

الفصل الثاني

ملحمة العبور

* أيام قبل العبور.

* حرب أكتوبر كانت ملحمةً بكل الأبعاد والمقاييس العسكرية.

* أجسام المقاتلين سلما لتسلق الساتر الترابي

* مقاتل يحمل أحشاءه بيديه ويقتحم أقوى النقاط الحصينة
للعـدو

* عندما قفز أبطال الفرقة ١٩ مشاة فوق دبابات العدو لنسفها

* المركبة البرمائية التي نقلت لواء مشاة، وغرقت عندما غادرها
آخر جندي.

يا لها من أيام صعبة .. مريرة قاسية .. تلك الأيام التي أعقبت
انقشاع غبار حرب يونيو ٦٧ ..

ها هم قادة إسرائيل وصقورها .. مالت بهم الرؤوس من نشوة الانتصار
الساحق على الجبهات العربية الثلاث !!

ها هي حملاتهم الإعلامية؛ المشبعة بالغرور والغطرسة: لقد انتهت
الحرب ... ليست حرب الأيام الستة وحدها ... بل انتهت كل الحروب
وحسم الصراع العربي الإسرائيلي إلى الأبد لصالح المنتصرين.

وهذا هو (موشى ديان ..) نجم هذه الحرب .. يزهو بأنه قد حسم
المعركة في ستة أيام فقط .. !! لقد دفعه صلفه، وغروره: أن يعلن في
التلفزيون والإذاعة الإسرائيلية عن رقم تليفونه؛ الذي سيحتاجه حتما
الزعماء العرب، فهو ينتظرهم ليتحدثوا إليه .. قريبا جدا ... ، ليعلنوا له
استسلامهم واعترافهم بإسرائيل الكبرى.

ها هي الأفراح والنشوة تملأ كيان كل إسرائيلي .. عبارات الإنتصار
والصلف تتردد في أرجاء الشارع الإسرائيلي.

وأما على الجانب الآخر: فقد بلغت القلوب الحناجر، والمرارة سدت
الخلوق، واليأس ينجم على مشاعر الشارع العربي في سائر أقطاره.

وعلى الرغم من أن الوقائع الرسمية لحرب أكتوبر حدثت يوم ٦ أكتوبر
١٩٧٣: لكن الحقيقة تؤكد أن هذه الحرب بدأت بعد هزيمة يونيو مباشرة.

كانت هناك ثلاث مراحل: مرحلة الصمود .. ومرحلة الردع ..
 ومرحلة الاستنزاف .. وقد حققت هذه المراحل الثلاث استنزاف قوة الجيش
الإسرائيلي، وعدم إتاحة الفرصة لأفراده من العيش بأمان على الأرض التي
احتلت .. كما كانت تدريباً واقعياً وميدانياً على القتال.

لقد كانت هذه المراحل الثلاث : بمثابة «بروفة» للمعركة الكبرى . .
لقد اعتقد قادة إسرائيل . أن حرب يونيو ٦٧ قد أنهت جميع الحروب
بينهم وبين العرب ،

أما على الجانب الآخر فقد كان الجميع مؤمنين بأنها مجرد كبوة فارس ،
فقد كانت البداية بعد حرب يونيو مباشرة ، وحتى أغسطس ١٩٦٨ كانت
مرحلة الصمود . . وكانت معارك (رأس العش) هي بداية مرحلة جديدة .

في هذه المرحلة شهدت جبهة القتال أحداثا لها دلالتها . . ففي ١٤
يوليو ٦٧ انطلقت البقية الباقية من طائرات القوات الجوية المصرية تقصف
قوات العدو المدرعة في عمق سيناء .

ودارت معارك جوية ضارية ، أذهلت المؤسسة العسكرية الإسرائيلية ،
وسجلت وكالات الأنباء العالمية : ذعر وهلع الجنود ، والقادة الإسرائيليين .

وفي يوم ٢١ أكتوبر ١٩٦٧ تسجل البحرية المصرية حدثا فريدا
بإغراقها للمدمرة (إيلات) . وتتوالى الأيام ، وتبدأ مرحلة الردع في سبتمبر
١٩٦٨ إلى مارس ١٩٦٩ .

وتبدأ الدوريات المصرية في العبور ، والقيام بأعمال متعددة تدمر فيها
للعدو بعضا من قطعه ، وتأسر عدداً من أفرادها .

وفي مارس ١٩٦٩ تبدأ مرحلة الاستنزاف . . حيث تقوم المدفعية
المصرية على طول المواجهة بقصف العدو ، وتخطيط أكثر من ٨٠ ٪ من
تحصينات وقلاع خط بارليف - ويومها - استشهد الفريق أول (عبد المنعم
رياض) رئيس أركان حرب القوات المسلحة .

وبعدها تتابع القوات المصرية مخططها لاستنزاف العدو ، فكانت

عمليات، العبور، والإغارة على العدو شرق القناة ليلا ونهارا؛ تدمير معداته، وتقتل وتأسر أفرادها.

وأصبحت عمليات العبور- ليلا - أملاً يراود كل ضابط وجندي؛ بل أصبحت هذه المهام وساما يعلق على صدور الرجال.

ثم تبدأ القوات المسلحة المصرية مرحلة جديدة.. وأحداثا هامة؛ لها دلالتها وسط ظروف معقدة ومتشابكة، وفي فترات تباينت فيها الأحداث بين حالة «اللا حرب واللا سلم» (والاستنزاف) و«الحرب شبه المنظمة».. (والردع المضاد)

لقد شهدت سنوات الصمود ساعات وأياما صعبة على الجميع: قادة، ومقاتلين، كما شهدت عملا متواصلا وعلى كافة المجالات..

في أواخر عام ١٩٧٢ كانت مصر قد استنفدت كل الوسائل الدبلوماسية لتحريك القضية:

فقبلت كل قرارات الأمم المتحدة ومجلس الأمن.. وقبلت أيضا كل المبادرات الدولية، وأيدت مساعي الدول غير المنحازة، والدول الأفريقية.. ثم قبلت مبادرتي (روجرز) الأولى والثانية ومبادرة (يارنج).

لكن إسرائيل كانت لا تزال واقفة عند تعنتها واستمرارها في احتلال الأراضي العربية.

كان قرار القيادة السياسية: أن مصر لن تخرج من حالة «اللا حرب واللا سلم» إلا بالقوة المسلحة، وكان الاختيار: هو القيام بجهد عسكري يفوق حرب الاستنزاف التي استنفدت أغراضها.

وقد سبق هذا التخطيط - ومنذ اللحظة الأولى لانتهاى حرب يونيو ٦٧ - جهد خارق، قامت به القوات المسلحة؛ تمثل في إعادة تنظيم القوات

المسلحة التى تحطمت فى هذه الحرب الخاطفة ، ثم العمل الشاق والدؤوب لبناء القوة الدفاعية على طول قناة السويس ، بل وداخل العمق المصرى ، ثم هذه المرحلة الهامة : وهى الإعداد لمعركة تحرير الأرض وما تبعه من تدريب شاق على المعدات الحديثة إضافة إلى : دراسة كل التفاصيل التى أحاول أستدعاءها من ذاكرة تنبض بالأحداث التى لا يمكن ان تمحى من وجدانى وكذلك من أوراق ظللت أحتفظ بها طويلا حتى جاء وقت الإفراج عن بعضها ، وصور لا تزال ماثلة فى خيالى ، تكاد تنطق ويعلو صوتها .
يا لها من أيام !! .

لم تكن قناة السويس وخط بارليف مجرد مانع حصين - فحسب - فى مواجهة القوات المسلحة المصرية ، لكنها كانت مانعا فريدا ليس له مثيل فى العالم بأسره ، بل إن التاريخ العسكرى لم يشهد مانعا - عبرته قوات - مثله .

وهنا أذكر: أن الجنرال (دافيد اليغاز) رئيس أركان الجيش الإسرائيلى قد قال قبل حرب أكتوبر بعدة اشهر: (إن خط بارليف) سيكون مقبرة للجيش المصرى .

لكن إرادة الله قبل كل شىء ، ومن بعدها التخطيط الجيد ، والتدريب الشاق ، والروح المعنوية لدى المقاتل المصرى وإصراره على أن يعيد للعسكرية المصرية اعتبارها : كان وراء اقتحام هذا الخط ، وتحويل دفاعاته الاسطورية إلى مقبرة (لإليغاز) الذى تم عزله بعد الحرب من منصبه .

بل إن رئيس أركان الجيش الإسرائيلى قد صرح بعد حرب أكتوبر قائلا : لقد كانت أكبر مفاجآت هذه الجولة : هى روح المقاتل المصرى العالية ، وكفاءته .

لقد حرصت القيادة المصرية على دراسة كل شىء، وتهيئة الظروف للمقاتلين، لإظهار كفاءتهم، وقدراتهم القتالية الكامنة.

فقد وضعت خطة العبور: بحيث يعبر المقاتلون القناة وسط سد من اللهب؛ والنيران ليصلوا إلى الضفة الشرقية بسلاحهم وعتادهم، ويتسلقون الساتر الترابى العالى، ويقتحمون تحصينات وقلاع العدو ويقومون بتدميرها، ثم يصدون ضربات العدو المدرعة، وقصفات طيرانه، ثم يُرفع علم مصر خفاً فوق قمم قلاع العدو الحصينة.

كان على المقاتلين - أيضاً - أن يتابعوا تقدمهم وفقاً للخطة. كان كل ذلك وغيره من المجهود الحربى: يحتاج لمستويات رفيعة من الإعداد والتدريب.

ولم يكن ذلك أمراً سهلاً.

لم تكن عملية فتح الممرات فى الساتر الترابى على الضفة الشرقية؛ لإقامة الكبارى لعبور الدبابات والأسلحة الثقيلة: بالأمر اليسير. وكانت فكرة مدافع المياه التى ابتكرها الشهيد اللواء مهندس (جلال سرى) أحد أبناء القوات المسلحة المصرية، والتى تم تجربتها عشرات المرات على نماذج متشابهة.

وقد استطاعت مدافع المياه هذه أن تفتح ٨٥ عمراً فى الساتر الترابى خلال ٥ ساعات.

ثم كانت أعمال المدفعية وأسلحة الرمى الأخرى: بالغة العنف والدقة، لتنفيذ أقوى تمهيد نيرانى شهدته الحروب الحديثة. لقد كان كل شىء معداً إعداداً دقيقاً.

إننى أستطيع القول - وبمنتهى الثقة - أن حرب أكتوبر: هى الحرب

الوحيدة، الحقيقية، التي خاضتها القوات المسلحة المصرية . بكل الأبعاد والمقاييس العسكرية . . .

لقد كانت الخطة الموضوعية على أعلى المستويات الاستراتيجية .
والشيء الذى لا يعرفه الكثيرون : أن القيادة العامة كانت شديدة الارتباط بالقيادات الميدانية .

ومن هنا فقد شارك الجميع فى وضع الخطة . . أى أن الخطة جاءت -
ولأول مرة - من أسفل إلى أعلى . . ثم انتقلت من القيادة العليا إلى القيادات
التنفيذية الميدانية، بعد أن تمت دراستها، وتدقيقها
وكان العمل : شاقا ومستمرًا، من أجل الإعداد لساعة الصفر
(س) . . .

لقد كانت : الجدية، والإيمان : هما الطابع الذى يسود خلال مراحل
الخطة المختلفة، وعند خطوات التنفيذ أيضا .

لقد تزامن الإعداد العسكرى، ووضع الخطة، مع الإعداد :
السياسى، والمعنوى، والنفسى، والروحى، والاجتماعى، لكل المقاتلين .
وكان الدافع كبيرا عند القادة والمقاتلين للأخذ بالثأر، وإعادة الاعتبار
للعسكرية المصرية ؛ لذلك كان كلما طالت فترة الانتظار، والترقب للقرار،
كان ذلك دافعا لمضاعفة الجهد والاستعداد .

كان تحدى أسطورة الجيش الإسرائيلى الذى لا يقهر : واحدا من أهم
أهدافنا .

كان وجود خط (بارليف) أمامنا يمثل واحدا من أكثر التحديات التى
قررنا أن نواجهها رغم كل الدعاية التى أحاط العدو بها نفسه
من هنا : فقد أخذنا ندرب قواتنا على اقتحامه وتدمير نقطه القوية
والحصينة التى أعلن فى مناسبات عديدة استحالة اختراقها .

ظروف صعبة

لن أنسى ما حييت هذه اللحظات الحرجة . . فلم تكن الفتحات الشاطئية في الساتر الترابى قد فتحت أثناء عبور الفرقة ١٩ مشاة . . وظلت القوات فى سيناء ٢٦ ساعة بدون دبابات ومدفعية .

كانت معهم فقط : الأسلحة الخفيفة . . لقد كان مقرراً : أن تقوم القيادة الأعلى (قوات مهندسى الجيش الثالث) بفتح الساتر، وتجريف أجزاء منه خلال ٦ ساعات، ولكن ذلك لم يحدث ؛ لصلاية التربة فى هذه المنطقة ؛ المواجهة للفرقة وقد ظلت القوات ؛ بالرشاشات، والأسلحة المضادة للدبابات، ومساندة المدفعية من الخلف ٢٦ ساعة : تواجه خلالها نيران القوات الإسرائيلية بصدورها .

لقد كان موقفاً صعباً بالطبع .

ففى هذه المنطقة - بالذات - لم تستطع مدافع المياه التى يوجهها المهندسون تجاه الساتر الترابى أن تحدث الفتحات المطلوبة لصلايتها .

ومن ثم فقد تحولت المناطق حول أماكن الفتحات الشاطئية فى الساتر الترابى إلى مستنقع من الطين وبالتالى فقد أصبحت عملية الصعود صعبة للغاية . . وعند صعود مركز قيادتى للساتر .

كانت لحظات صعبة . . لا يمكن أن تمحى من ذاكرتى . .

حقيقة : حاولنا فى البداية . . ولم نستطع . .

وفجأة قفزت إلى ذهنى فكرة، سرعان ما أصدرت الأوامر بتنفيذها . .

أمرت الضباط وصف الضباط والجنود بمركز قيادتي المتقدم : بان
يستلقوا بأجسامهم على الساتر في صف ، كسلم ، ليصعد زملاؤهم بالتناوب
من أسفل ، إلى أعلى . على ظهورهم ، حتى يصلوا إلى أعلى الساتر .
وبالفعل حدث هذا ، ولم يصب أحد بسبب لين الأرض تحتهم . .
وبعد مضي ساعة كان الطين قد جف فوق ملابس المقاتلين
وأصبحت إزالته سهلة .



التجربة أفادتني

ولعل القارئ العزيز يتساءل : من أين أتتني هذه الفكرة؟
لقد أسترجعت وأنا في هذا الموقف الصعب : ما حدث لي مرة عندما
كنت اخدم في (وادي حلفا) بالسودان .

ففي رحلة صيد مع بعض الأصدقاء السودانيين في إحدى الجزر النيلية
رأيت «أرنبا» أمامي ، أردت صيده فقفزت ووجدت نفسي في مستنقع
طيني ، وفوجيء رفاقي ، فقد كان من الممكن أن أغوص في الطين ولا
يستطيع أحد إنقاذي ، أو حتى الاقتراب مني ، وكل ما قالوه : أن أفتح يدي
في أكبر فتحة ممكنة ، وقاموا بإلقاء عدد من الصحف لي ، وقالوا : «حاول
أن تثبت بموقعك ، وتحرك نفسك : رويداً . . . رويداً» . .

حاولت ذلك حتى قفزت . . وخرجت من هذا المستنقع اللعين . . !
لقد استفدت من هذه التجربة ، بفكرة لم أعرف وقتها كيف أستفيد
منها . . . وهي أنه في الموقع الطيني ؛ يجب أن يكون جسم الإنسان مستلقيا
في أكبر مسطح منه على السطح ، حتى لا يغوص . . لقد أفادتني هذه
الحادثة في موقف صعب ؛ يوم العبور . .
وهكذا . . فإن تجارب الإنسان لا تذهب سدى .



قتال شرس

القتال ليلاً والاستيلاء على مركز قيادة العدو.

إن الفرقة ١٩ مشاة هي الفرقة الوحيدة التي قامت بهجوم ليلي . . وأود هنا أن أذكر: أن كل تدريبات العدو كانت تتركز على العمل الليلي، والأعمال القتالية في الليل . . كنا نرى ذلك بأعيننا قبل الحرب . . وقد كانت حساباتنا: أن عمليات العدو ستكون ليلية، لكن المفاجأة: أن العدو لم يقوم بعملية ليلية واحدة . . وقد قمنا نحن في الفرقة ١٩ المشاة بذلك يوم ١٠ أكتوبر - عند تنفيذ المهمة التالية للقتال - وعلى محور ممر «متلا» أبلغ قائد اللواء: أنه وصل إلى الخط المحدد له، فأبلغت القيادة بذلك . . لكنني أردت أن أقوم بعملية متابعة للتأكد بنفسى من الموقف: فتحركت أنا ومساعد قائد الفرقة العميد (على سعد إبراهيم) في اتجاهين مختلفين، للتأكد من وصول القوات لخط المهمة المحدد على الحد الأمامى، وعندما وجدت أن قوات اللواء لم تقف على «الحد» المخطط لها. أصبحنا في موقف حرج.

كان لا بد من أن أخوض معركة بأسرع وقت ممكن لكى أصل إلى الخط المحدد حتى لا تحدث «ثغرة» يمكن أن ينفذ منها العدو، ويقوم بهجوم مضاد . .

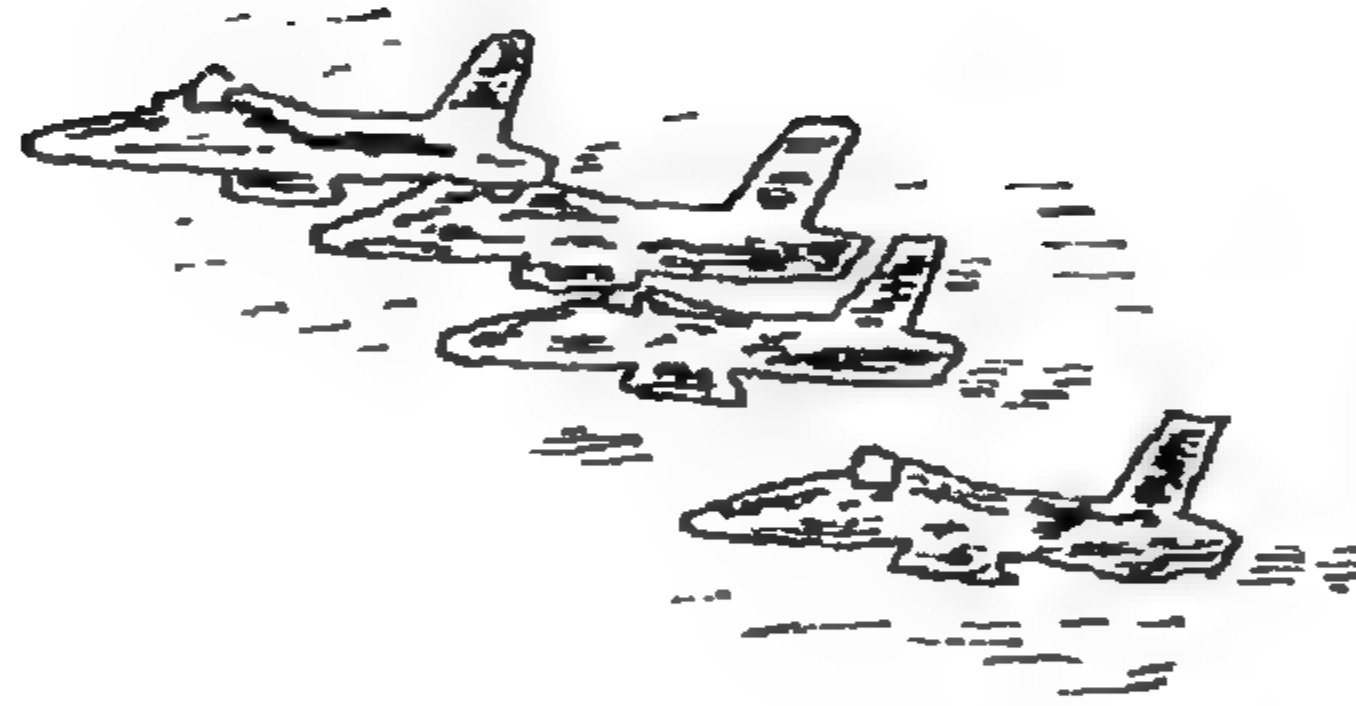
قمنا بإعداد خطة للهجوم الليلي الصامت وبالفعل قمنا بالهجوم . . ووصلنا إلى خط المهمة . . بل تجاوزناه.

المهم . . أننا أثناء تجاوزنا للخط قمنا بالاستيلاء على مركز قيادة العدو في «متلا» . . لقد كانت معركة ناجحة تماماً . . فلم يكن العدو يتصور أننا

سنقوم بهجوم ليلي صامت، ولم يكن يتوقع - أيضا - أن نصل إلى مركز قيادته.

والحقيقة أن هذه المعركة لم تكن مقررة في الخطة.. حيث تجاوزنا خط المهمة بحوالي ٢ كيلو في الأمام.

وكانت مفاجأة.



سقوط أقوى النقاط الحصينة للعدو

أود هنا أن أسجل أن الاستيلاء على النقاط القوية الحصينة للعدو لم يكن بالأمر اليسير
لقد كان بعضها يستلزم قتالا شرساً. وأعمالاً بطولية، ومقاتلين من نوع خاص.

النقطة ١٤٩ والشهيد: محمد زرد

فعلى سبيل المثال النقطة ١٤٩ القوية بالشط عند مدخل طريق «متلا»
هذه النقطة. شهدت قتالاً بطولياً لمقاتلينا... لقد حاول العدو أن يتمسك بها نظراً لأهميتها (الاستراتيجية)، وكانت هذه النقطة - بالذات - من أقوى نقاط العدو الحصينة، وأخطرها على (خط بارليف). لقد تم حصارها ومهاجمتها بكتيتي مشاة، وثالثة مدرعة؛ لمدة تزيد عن ٤٨ ساعة.

لقد هاجمناها على فترات، لكنها لم تسقط...
وهنا لا بد وأن أقول إن التاريخ لا بد وأن يقف طويلاً وهو يسجل باحترام شديد ما قام به المقاتل «محمد زرد» في هذا اليوم التاريخي.
لقد تقدم «زرد» مطالباً بالتطوع لمهاجمة هذه النقطة الحصينة، وبالفعل قام ومعه ٨ مقاتلين فقط تنفيذ تلك المهمة الصعبة
وقامت هذه المجموعة بالتسلل خلال حقول الألغام، والأسلاك الشائكة الكثيفة، وعندما وصل إلى قمة النقطة تلقى «زرد» دفعة نيران مركزة، أصابته إصابة بالغة في بطنه أخرجت أحشاءه.

لكن هذا البطل أبى إلا أن يكمل مهمته، حمل أحشائه بيديه
واقترح النقطة مع رجاله !! واستمر يقود المعركة وهو جريح ينزف حتى
سقط الحصن، واستسلم من فيه...
رحم الله الشهيد «زرد» فقد كان مقاتلاً فذا ومثلاً يحتذى به في
التضحية والفداء.

تطوير الهجوم شرقاً

وبعد أن قمنا بالاستيلاء على النقط الحصينة بالشط وحوض الدرس.
وفي اليوم التاسع من أكتوبر، وبالتحديد في السابعة والنصف صباحاً:
بدأنا في تطوير الهجوم شرقاً، وكان العدو قد بدأ في استعادة توازنه بعد
مفاجأة الضربة الأولى.

بدأ يتصدى لنا بمجموعة كبيرة من الدبابات، ودارت معارك ضارية: بين
دبابات الفرقة ١٩ المشاة، ودبابات العدو المزودة بالصواريخ المضادة
للدبابات.

وعلى الرغم من ضربات العدو بمختلف الأسلحة المضادة للدبابات
وطائرات (الهليكوبتر)، والمدفعية: استطعنا تحقيق مهمة الفرقة وتطوير
الهجوم شرقاً.

بل أستطيع أن أقول: أننا قد تجاوزنا المهمة المكلفة بها الفرقة في الخطة
وذلك بالاستيلاء على مراكز القيادة للعدو في (عيون موسى) و(جبل المر)
و(متلا).

ومن المعروف عسكرياً: أن الاستيلاء على المناطق المرتفعة والهجوم
عليها يعد من أخطر ما يواجه أى مقاتل؛ حيث أنه يكون تحت مرمى نيران
العدو، لقد واجهنا هذا الموقف عندما طورنا هجومنا شرقاً نحو سيناء، وكان

علينا أن ننفذ عملية الاستيلاء على منطقة (جبل المر - ومتلا - وعيون موسى)، وهى منطقة تلال مرتفعة، كان العدو يتمركز فيها، ويقيم بها مراكز قيادته الحصينة.

المقاتل : الفاتح وجبل المر

وهنا لا بد من أن أذكر حقيقة لقد ضرب قائد اللواء الثاني الميكانيكى بالفرقة ١٩ المشاة العميد (محمد الفاتح كريم) أروع الأمثلة، لما يجب أن تكون عليه مسئولية القائد، وذلك عندما توقفت قواته تحت وابل من نيران المدافع المضادة للدبابات، المحمولة على طائرات (الهليكوبتر) للعدو فأسرع بقيادة فصيلة مشاة، ومعه فصيلة أخرى بقيادة المقاتل (على الغليظ) حيث طوقا (جبل المر) واحتلاه.

وبذلك سهل اللواء بأكمله تحقيق المهمة.

ليال لها تاريخ

وأذكر أنه فى يوم ١٠ أكتوبر تم الاستيلاء - ليلاً - وفى معركة قتالية صامتة - على مركز قيادة العدو الحصين وعلى محطة ضخ المياه الرئيسية لمحور «متلا» وكان يوما ٩ ، ١٠ أكتوبر من أصعب أيام معارك الفرقة ١٩ المشاة وهى أيام مشهودة وخالدة فى سجل إنجازاتها العظيمة.

كما أذكر أيضا أنه فى يوم - ٩ أكتوبر - كان العدو قد بدأ يفيق من المفاجأة بعد أن كنا قد نفذنا كل المهام المحددة لنا من القيادة قبل موعدها المقرر، وهنا بدأ العدو يوجه هجومه المضاد بالدبابات، ضد رأس كوبرى الجيش الثالث، وأخذ يقوم بعمل ستائر كثيفة؛ من الأسلحة المضادة للدبابات على جميع المحاور؛ مستهدفا منع تقدم قواتنا.

وعلى الرغم من قيامه بإغلاق كل المنافذ، والطرق، إلا أننا استطعنا اختراق هذه الخطوط الحصينة وشهدت (عيون موسى) و(جبل المر) معارك رهيبة. وسجل رجالنا: بطولات، وجسارة لا يمكن تصورها.

معركة جبل المر

ولنأخذ معركة جبل «المر» - على سبيل المثال - باعتباره النقطة الحاکمة، التي تسيطر على رأس الجسر في الجنوب؛ ليس على الفرقة ١٩ فقط. بل على الجيش الثالث بأسره.

عندما توقفت دباباتنا عن التقدم أمام حاجز نيران الأسلحة المضادة. كان الحل الوحيد: هو الاستيلاء على قمة الجبل، وكانت المفاجأة عندما تقدم قائد اللواء الميكانيكي وتسلق الجبل سيراً على الأقدام لمسافة (كيلو متر، ونصف الكيلو) مع وحدات صغيرة من قناصى الدبابات.

وعندما سيطر على القمة: أوقع العدو في مصيدة صواريخ «فهد» واضطر العدو للهروب بدباباته شرقاً...

إن هذه المعركة لم يلق عليها الضوء الكافى، لكن العدو ذكرها في تحليلاته ليوم «الغفران» باعتبارها من المعارك الضارية، التي خاضها في مواجهة قوات الفرقة ١٩.

معركة متلا

وأتذكر هنا: معركة «متلا»

هذه المعركة التي تعد نموذجاً للصمود والشجاعة، ووساماً للعسكرية المصرية فى التضحية والفداء...

فعندما حاول العدو القيام بهجوم مضاد وعنيف على هذا المحور: كانت المفاجأة؛ التي لم يتوقعها: حينما تصدى أبطال المشاة المصريين للدبابات الإسرائيلية، وأخذوا يقفزون فوقها بفدائية منقطعة النظير، لينسفوها..!! بينما انسحبت بقية الدبابات الإسرائيلية مذعورة غير مصدقة لما تشاهده..

وعلى محور (عيون موسى) تم الاستيلاء على مركز القيادة المتقدم للعدو، والاستيلاء على موقع المدافع الستة الضخمة.. هذه المدافع الشهيرة التي كانت تقذف في وحشية وشراسة (مدينة السويس) (والزيتيات).

لقد كان رجالنا يتشبثون بالأرض، وقاموا بتعزيز مواقعهم الجديدة التي كانوا يكتسبونها بسرعة فائقة في عمليات ليلية صامتة.

يوم ١٢ أكتوبر

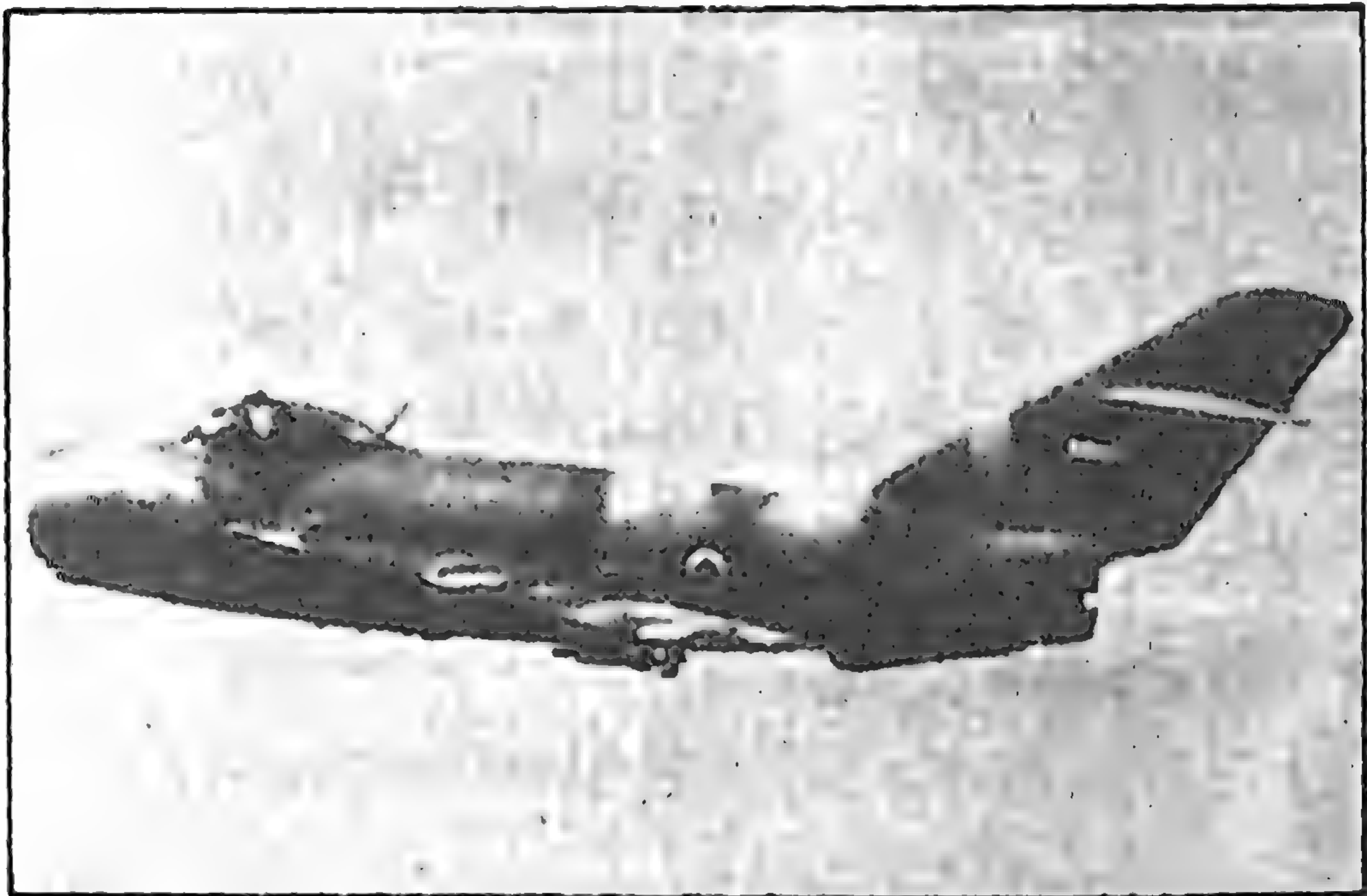
لعل يوم ١٢ أكتوبر هو يوم آخر من الأيام الخالدة لإنجازات الفرقة ١٩ فعندما فقد العدو مركز قيادته في (متلا) على المحور الرئيسي: جن جنونه، وأخذ يهاجم بشراسة، وتتابعت موجات طيرانه تضرب بكثافة، وأخذت مدفعيته عيار ١٧٥ مم و ١٥٥ مم تزجر.

ثم حاول الاقتحام بالمدركات؛ لكنه لم يحقق أى تقدم، وتكسرت كل هجماته التي واصلها بمختلف أسلحته في مواجهة شجاعة وجسارة المقاتلين المصريين؛ الذين تسلقوا دباباته ودمروها واستشهدوا فوقها..

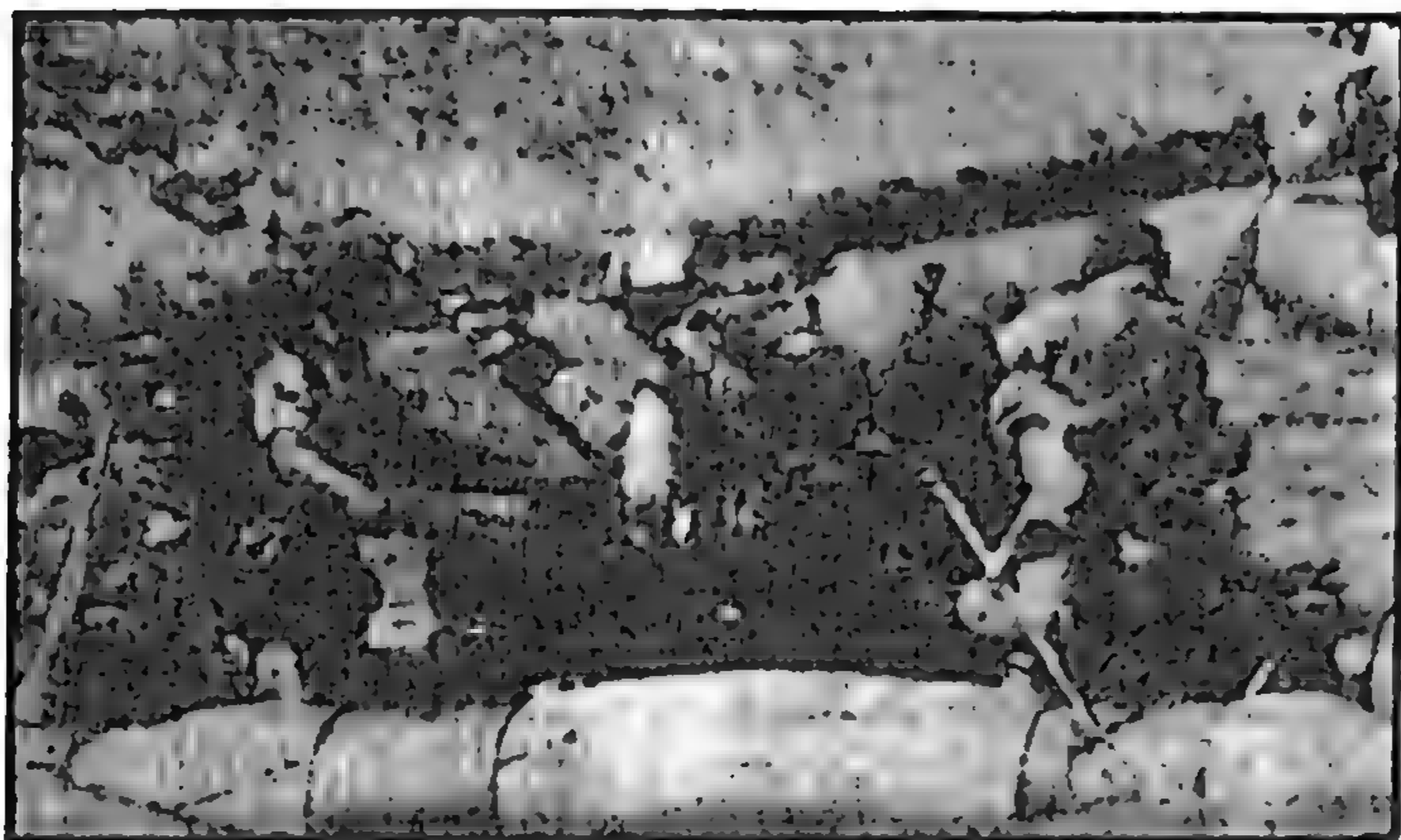
وأمام هذه الفدائية فر العديد من قوات العدو؛ بعد أن تكبد خسائر فادحة، جعلته يكف عن إعادة المحاولة في هذا الاتجاه.



■ القادة الإسرائيليون من اليسار - بارليف - ديان - شارون - البعازر ■

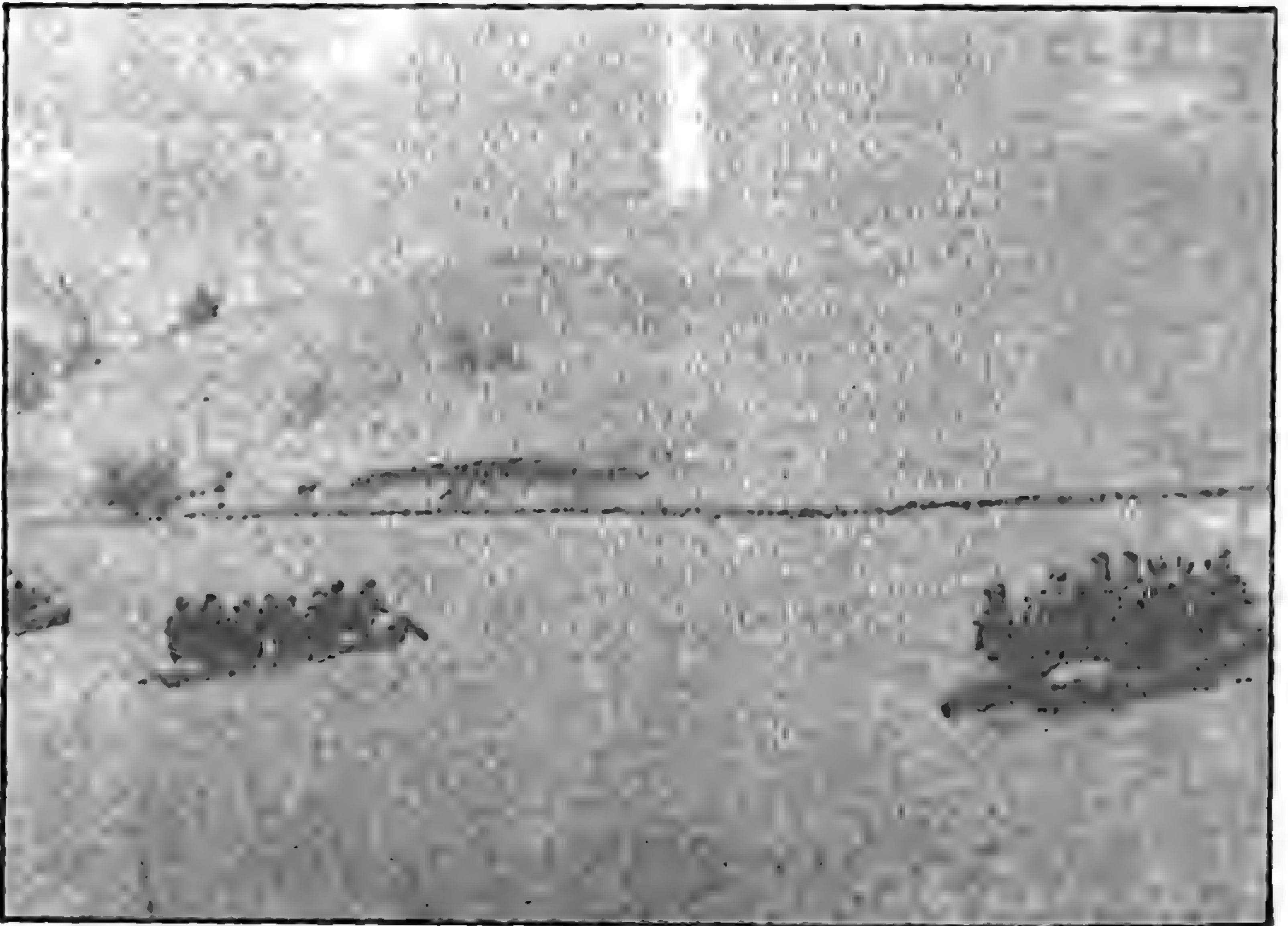
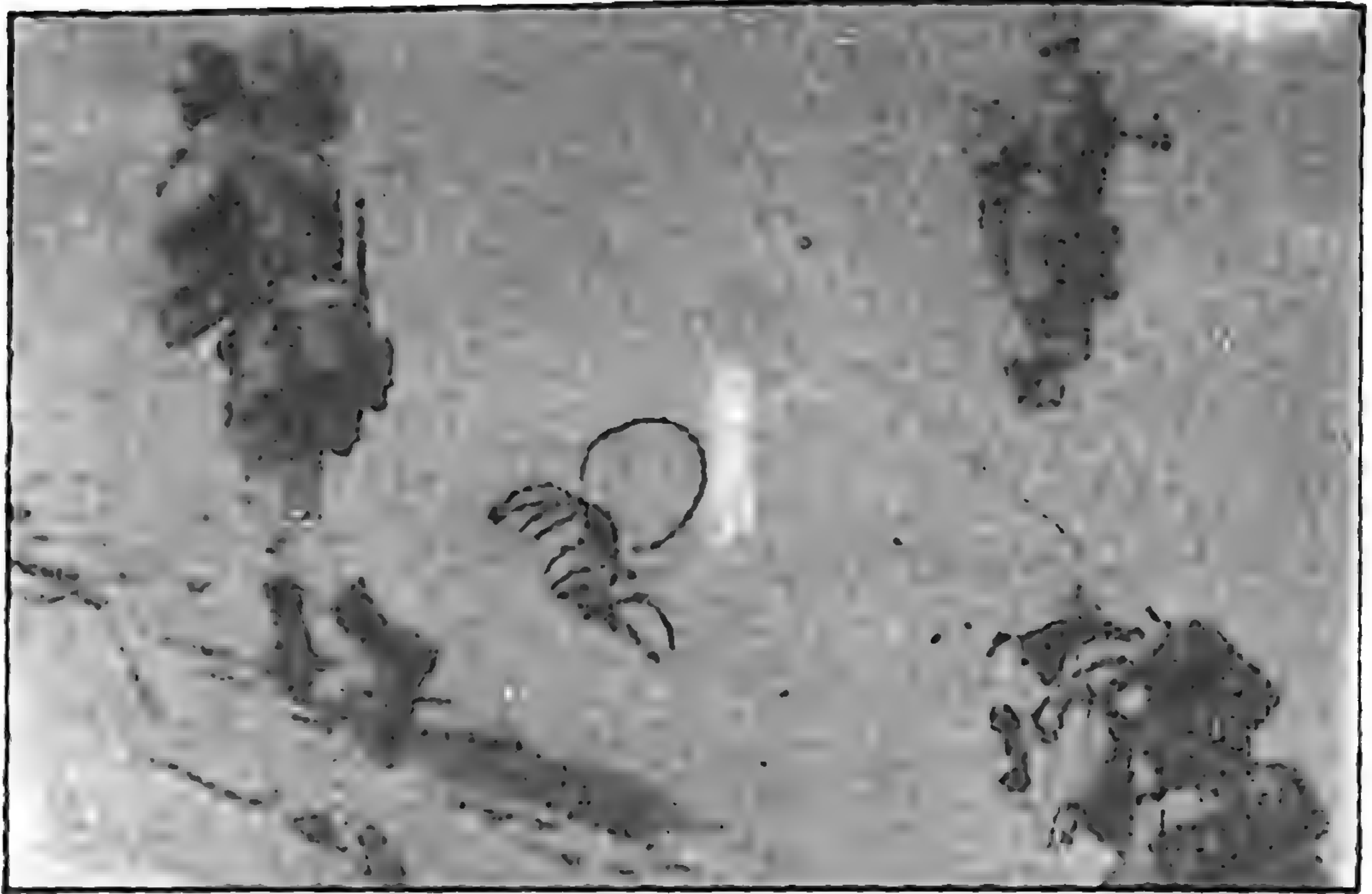


■ طائره ميغ ١٧ شاركت في حرب القوات الإسرائيلية في سيناء ■

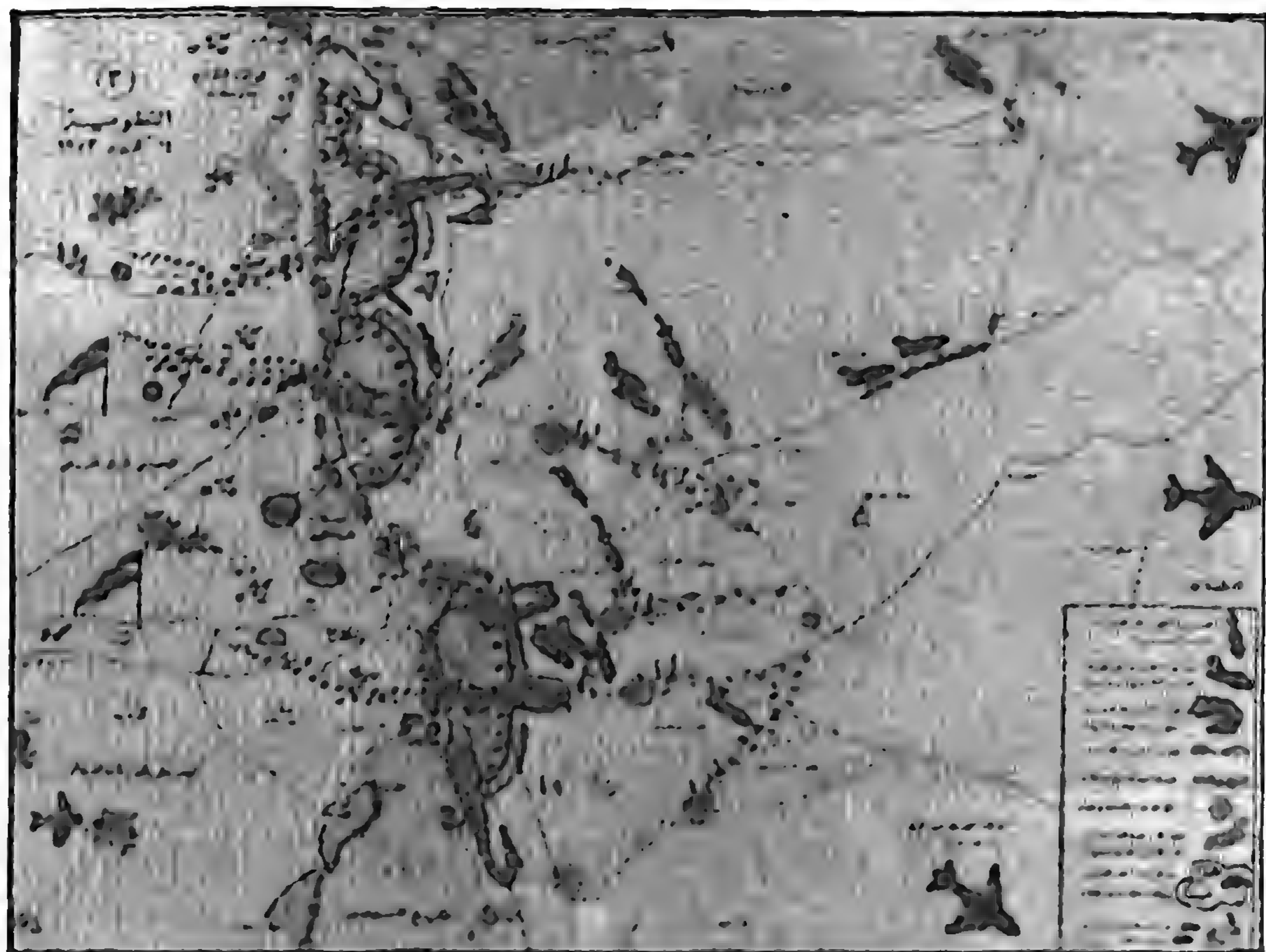


■ بعض الفتحات
الشاطية بالسائر الترابي ■





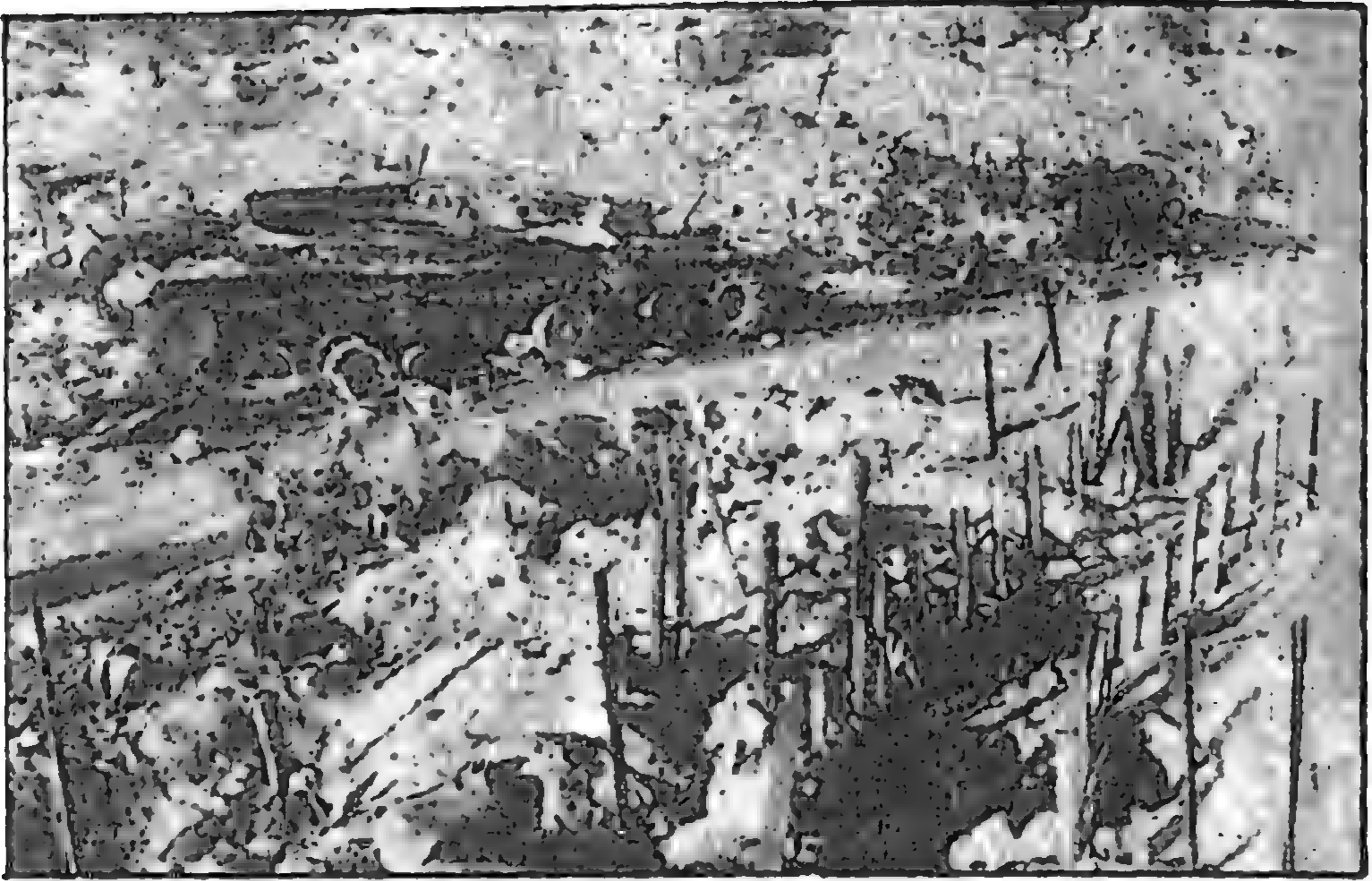
■ قوارب العبور وتسلق الساتر الترابي ■



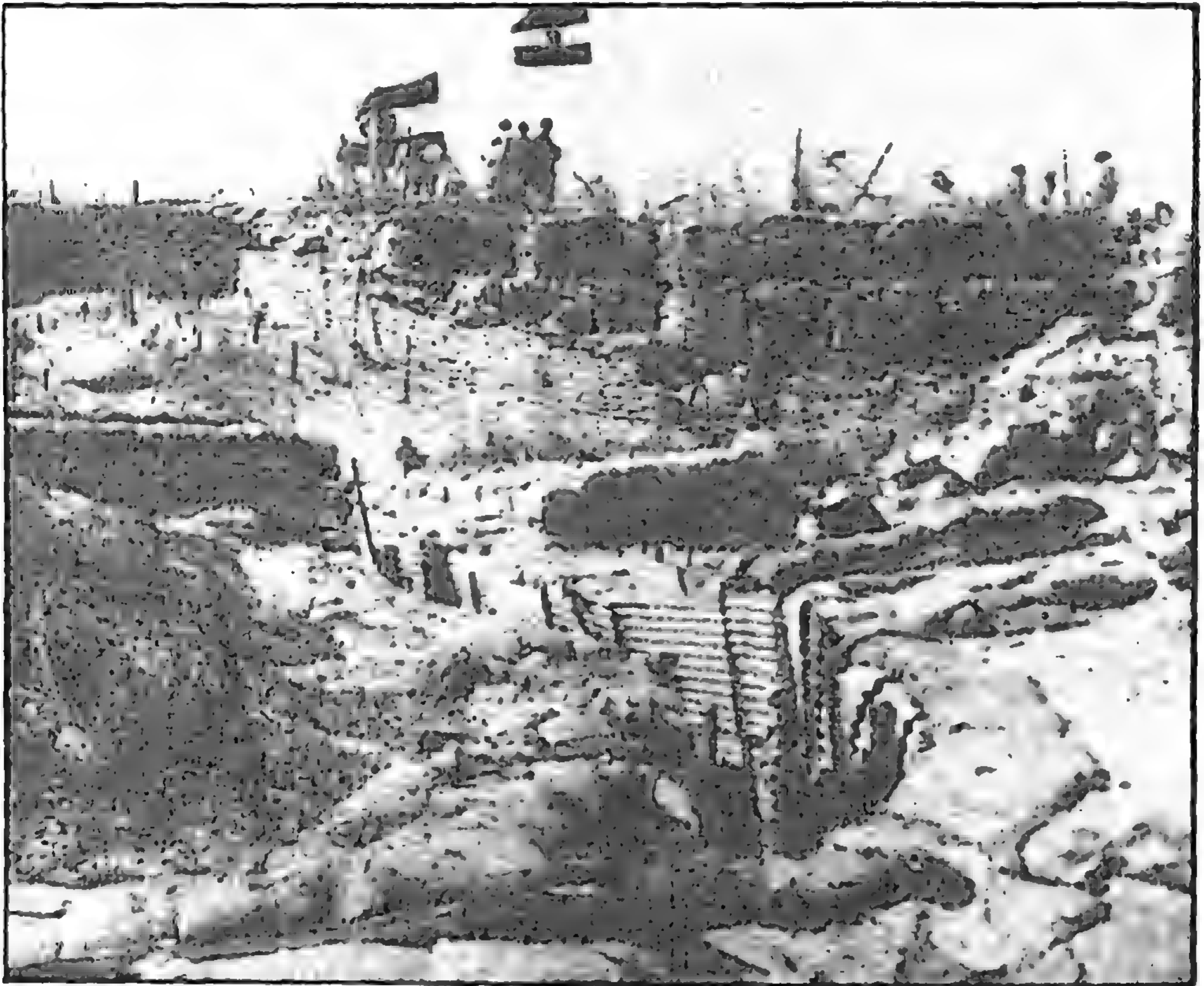
■ خريطة توسع قرار محووه الشرق ١٩ ■



■ النقطة الحصينة ١٤٩ ■



■ إحدى دبابات العدو المدمرة ■



■ النقطة القوية بعيون موسى ■

الفصل الثالث

خط بارليف: وقصة النابالم

- * لهذه الأسباب .. لم يستخدم العدو النابالم
- * العبور وحده كان معركة كاملة
- * إسرائيل لم تكن هي أول من ابتكر فكرة المانع الناري
- * خط بارليف كان أقوى القلاع العسكرية .. لكننا حطمناه
- * لحظات العبور كانت مشهداً تاريخياً لا يختلف عن الأساطير
- * كان التدريب الواقعي جانباً من الخطة التي نفذت بنجاح

كانت الساعات الأولى من المعركة عصبية- بكل مافى الكلمة من معنى

صحيح أن كل شىء قد تم التخطيط له .

لكن تظل نظرية الظروف الطارئة ، والمواقف غير المتوقعة

فى قطاع الفرقة ١٩

كانت هناك بعض المشكلات فى العبور (بقوارب المطاط) ، ومشكلات أخرى فى فتح الفتحات الشاطئية ، وإقامة الكبارى وعبور الساتر . . لكننا استطعنا - وبكل الوسائل - أن نصل بالفرقة إلى مواقعها المحددة .

إن ملابسات هذه الساعات متعددة . . وعلى الرغم من أن الكشف عنها فى سياق تقررهِ القوانين والظروف لكن الدرس الكبير الذى تعلمه المقاتلون . والذى يجب أن يعرفه المواطنون . أن العبور لم يكن سهلاً .

لم يكن مجرد قوارب مطاطية تصل إلى الشاطئء الآخر ليتم رفع العلم فوقه ، وينتهى الأمر . فإن العبور - وحده - كان معركة كاملة . . . معركة تستحق أن تسجل بمعالمها الدقيقة .

لقد كان قرار العبور يستهدف ثلاث مهام استراتيجية

أولها : إنهاء الجمود العسكرى بخرق وقف إطلاق النار .

وثانيهما : إنزال أفدح الخسائر الممكنة فى أفراد العدو ومعداته .

وثالثها : العمل على تحرير الأرض المحتلة . . فى غضون ساعات

قليلة من انتهاء الضربة الجوية المركزة ، والتمهيد النيرانى ؛ لأكثر من ألفى مدفع .

كانت فرق المشاة تتدفق فوق الكبارى التى تم تركيبها ، وقبل أن

تمر ٢٤ ساعة كانت الخمس الفرق الكاملة مشاة ، ومدرعة مصرية : تحتل

مواقع بعمق خمسة كيلو مترات شرقى قناة السويس لتقطع نقاط الارتكاز الحصينة فى (خط برليف) عن مؤخرتها .

وكما تذكر تقارير هذه الأيام المجيدة : فإن العدو كان - وبعد ٢٤ ساعة : - فقط - فقد مائتى دبابة كان نصفها يربط خلف نقاطه الأمامية الحصينة

وتستمر الملاحمة لتسجل العسكرية المصرية نصراً غاليا .
ومع ذكريات هذه الأيام التى لهُت لها التاريخ ، وهو يسجل صفحاتها فى سجل الشرف

تلك الايام الخالدة ، التى عاشها وشارك فى صنع انتصاراتها العظيمة نخبة من خيرة ابناء مصر .

لا بد وأن نقول : إن حرب اكتوبر ١٩٧٣ ، تعتبر - بحق - نقطة تحول هامة فى تاريخ المنطقة فى المجالين : العسكرى والاستراتيجى ، حيث اعتمدت هذه الحرب على استراتيجية مصرية صميمة .

لقد خاض المقاتل المصرى أول حرب (اليكترونية) فى التاريخ . استطاع خلالها أن يعبر حاجز الهزيمة ويحطم أسطورة الجيش الذى لا يقهر .

إن الحقيقة دائماً لها مذاق خاص ، يستطيع أن يدركه كل إنسان سوى تجرد من الأطماع .

من هنا أقول : إن الأعمال التى قام بها أبطال الفرقة ١٩ مشاه لا بد وأن تسطر فى سجل تتم كتابته بقدسية . . تسجل فيه الحقائق - مجردة - كما حدث بالضبط . وتحفظ للتاريخ وللمستقبل ، وسأسرد لك - عزيزى القارئ - أروع اللحظات : لحظة العبور .

لحظات العبور

لقد كان مشهداً تاريخياً رهيباً: - لا يختلف كثيراً عن الأساطير - ، المشاة في قواربهم المطاطية في الخنادق المعدة لهذا الغرض من قبل ، المدرعات بأطقمها في الحفر الكامنة وسط الأشجار وخلف الساتر .

والمعدات ، والبرمائيات ، ومعدات الكبارى بالمهندسين في أماكنها المحددة على الشاطئ ، كانت عقارب الساعة تقترب من الثانية بعد الظهر .

في الصباح عندما بلغت ساعة (س) إلى جميع المقاتلين وعرفوا لحظتها بقرار القائد الأعلى .

كانت الفرحة تقفز من وجوههم ، ولكن التعليمات كانت مشددة بضبط الأعصاب وحفظ التوازن ، لأن العدو يراقب باستمرار وتحركاتنا لا تغيب عن أبراجه

ومهما حاولت أن أصور المشهد التاريخي فلن أستطيع أن أصف ما حدث في الساعة (الثانية وخمس دقائق من مساء يوم ٦ أكتوبر) بالضبط حيث عبرت فوق رؤوسنا طائرات الضربة الجوية التي كانت بداية النصر العظيم .

وفتحت مئات المدافع أبواب جهنم مرة واحدة وغطت الصواريخ والقذائف والدخان سماء المنطقة وكان الدوى الهائل يسمع على طول قناة السويس وعمق سيناء .

وفي الساعة الثانية وعشرين دقيقة بدأت موجات العبور الأولى تشق طريقها وسط النيران . . واستخدموا كل شيء : قوارب المطاط ، زوارق التجديف ، البرمائيات ، المعدات . . . في مجموعات عبروا الشاطئ المقابل للقناة بجسارة .

وأخذت مجموعات المقدمة تتسلق الساتر في ثوان بمهاتها ، وتمد سلام الحبال لكي يؤمن المشاة . . كانوا في هذه اللحظة كالمردة . . كأبطال الأساطير ، وكانت صيحاتهم تسبقهم ، ويلقى هديرها الرعب في قلوب الإسرائيليين : الله اكبر . . الله اكبر - وخلال ٣٠ دقيقة كانت أعلام مصر ترتفع فوق (خط بارليف) دون انتظار الانتهاء من تمهيد المدفعية

قبل العبور: كانت قواتنا في انشغال تام بالتدريب فوق الأرض ، ولم تكن قابعة في الخنادق ، وكانت التدريبات المستمرة والمتواصلة تتم تحت أنظار وأسماع العدو فوق الأرض ، وقد لعبت هذه الخاصية دوراً كبيراً في الخداع والتمويه على العدو يوم ٦ أكتوبر ، لأنه تصور أن التحركات التي تتم على الجبهة المصرية : جزء من التدريبات اليومية والمناورات التي كانت تتم بين يوم وآخر ، ولم يجد في التدريبات شيئاً يثير الريبة : فلم يأخذ الحذر .

وكان هذا التدريب الواقعي جانباً من الخطة التي نفذت بنجاح . . أما التدريب الواقعي على اقتحام (خط بارليف) واختراق الساتر الترابي : فقد تم في غرب مدينة السويس وأيضاً في منطقة (جبل عتاقة) حيث ميادين التدريب قريبة الشبه إلى أقصى حد من ميدان القتال الفعلي .

وكانت التدريبات تشمل صعود الساتر الترابي الذي كان يتراوح ارتفاعه بين ٢٤ ، ٢٢ متراً ، بينما يحمل الفرد أسلحة وذخائر وزنها ٨٠

كيلو جرام وكان الجنود يتسابقون للصعود والتسلق . . حتى وصل الرقم القياسي إلى دقيقتين فقط في صعود الساتر الترابي .

وكنا نندهش من هذه الروح القتالية العالية ، وكانت الخطة الموضوعة : أن يتسلق الجنود الساتر الترابي على (سلام من الحبال) .

لكن بعض المقاتلين أصرّوا على الصعود فوق الساتر بدون السلام ونفذوها في سرعة أكبر من المعدل .



حرب الخنادق

لقد وصلت عملية التخطيط للحرب إلى مستويات غاية في الدقة والمهارة . . وعلى سبيل المثال: وصلت إلى قياس ارتفاعات المياه في الترع الموصلة إلى ترعة الإسماعيلية .

أما عن قناة السويس التي يتغير اتجاه التيار المائي فيها مرتين يومياً؛ فقد كانت المسألة أعقد .

ففى نفس الوقت الذى توجد فيه تيارات مختلفة الاتجاه فى الوقت ذاته :- ترتفع المياه وتنخفض ، على شاطئى صخرى . بسبب المد والجزر وحسابات أن يكون ضوء الشمس فى اتجاه وجه العدو بعد الساعة الثانية مساء .

وقد خططنا أيضاً للحركة فى جزء من النهار قبل حلول الليل ، لكى نستطيع تنفيذ مهمتنا الأولى فى الضوء بشكل أفضل ، وفى نفس الوقت حرمان العدو بالقيام بهجوم مضاد قبل حلول الظلام .

كان الجنود الذين اشتركوا فى ١٩٧٣ مقاتلين مثقفين ، لأننا أعددنا الاحتياطى - أيضاً - واشترك فيها الجامعيون ، بعكس ما حدث فى حرب ٦٧ حيث كانت المسألة مختلفة، لقد كانت حرب أكتوبر معركة حقيقية .

كنا نريد أن تبدأ الحرب بأية طريقة ، لأن مرحلة حرب الخنادق كانت قد طالت ، وقد تؤثر على الإنسان وتجعله قلقا .

لقد استمرت ٦ سنوات والانطلاق من الخناق لمعركة أكبر كان يعنى
بالنسبة لنا الخلاص أمام الشعب والأمة العربية، فقد ظلمنا فى
حرب ١٩٦٧ .



الطيران الذى لا يقهر

لقد كانت بعض الأفكار عن أسطورة الطيران الإسرائيلى الذى لا يقهر وغيرها من هذه الأفكار قائمة .

لكن مارفع من معنوياتنا بدرجة عالية هذا العدد الهائل من الطائرات المصرية التى شاركت فى المعركة فلم نصدق : أن هذا العدد من الطائرات موجود ومشارك .

ويوجد سبب أساسى لذلك . . فنحن لم نكن قبل الحرب نرى الطائرات المصرية لأننا كنا نتمركز فى مواقع متقدمة وهناك خطوط لا تتجاوزها الطائرات المصرية ، طبقاً لشروط الهدنة وأصبحت فى غيبة عنا وكان هذا يؤثر فى الجنود كثيراً لأن الغطاء الجوى يمنح أمناً وثقة أثناء القتال .

وعندما شاهدنا السماء مغطاه بالطائرات فى الطلعة الجوية الأولى وفى وقت واحد وعلى ارتفاعات منخفضة فوق رؤوسنا كانت معنويات الفرقة ١٩ مشاة قد وصلت لدرجة لا يتخيلها البشر، حتى أن الجنود والقادة لم ينتظروا انتهاء تمهيد نيران المدفعية وقاموا ببدء العبور فى حماس شديد .



مشاعر لحظة بدء العمليات

هناك الكثير من الأحاسيس التي تستحق التسجيل في لحظات ما قبل العبور إنها مشاعر لا يمكن أن تمحى من وجداني .

فعندما أصدرت الأوامر صباح يوم المعركة ، وقمت بتسليم القادة الأعلام التي سترفع على المواقع التي سيتم الاستيلاء عليها والأرض التي ستعود لأحضاننا . . كانت المعنويات عالية للغاية .

لقد بكى الجميع وأنا أصدر أوامر العمليات . . لقد كنا جميعاً نريد التخلص من الاتهام الذي لصق بنا ظلماً . . وأردنا أن نثبت وجودنا . . لقد أمسك القادة بالأعلام يقبلونها بفرحة وأمل . . كانت لحظة لا يمكن أن تمحى من الذاكرة .

في هذا اليوم جاءني أحد ضباط الشرطة العسكرية وكان مسئولاً عن مد وتعليم المحاور التي تسير عليها القوات وكنت قد أصدرت لهم أوامر بتوقيت الهجوم في الساعة الثانية بعد الظهر وقال لي : (لوسمحت يا فندم هل لي أن أذهب إلى بيتي لأقدم المرتب لزوجتي لأنه المورد الوحيد لهم وكانت الدموع تملأ عينيه) . كان هذا قبل موعد المعركة بعدة ساعات وقلت لنفسى إنه لو ذهب هذا الضابط وعرف أحد موعد الهجوم : زوجته أو أقاربه . . فالتائج غير محسوبة لكن ثقنى التامة في رجالى جعلتنى أتركه يذهب بسيارة الشرطة الجيب إلى بيته .

فذهب وعاد قبل الموعد المقرر وقام أثناء العمليات بدور كبير بحيث مكن القوات من دخول المحاور بصورة دقيقة وسليمة نهائياً ، وكانت حالته المعنوية مرتفعة لدرجة غير متصورة . . وسبب ذلك ، الموقف الذي عاملته به والثقة الغالية التي أوليته إياها .

ساعة : س (الصفير)

كان أساس تنفيذ الخطة : هو خداع العدو، والتمويه حتى يشك في التحركات، ثم مفاجأته.

لذلك كانت العملية قائمة على أساس أنها مشروع تدريب يومية روتيني، وليست معركة العبور المنتظرة؛ حتى يكتمل الخداع والمفاجأة.

وقد استطاعت القيادة السياسية والعسكرية أن تتكتم الأمر وتموه عليه؛ حتى الساعات الأخيرة لبدء التنفيذ.

فتم التعامل مع خطة العمليات الحقيقية على أنها مشروع تعبوي للتدريب بالذخيرة الحية. ونفس الشيء بالنسبة لاستعدادات الفرق والوحدات الأخرى.

أما ساعة «س» فقد أبلغت بها قبل العبور، وبالتحديد يوم ٥ أكتوبر الساعة السابعة مساءً.

لذلك قد وضعت ترتيبات تنفيذ الخطة على أنها مشروع استراتيجي تعبوي، وعندما استدعتني قيادة الجيش لإبلاغى بساعة «س»، للمعركة الفعلية والحقيقة: بدأت في تعديل توقيتات المشروع المنفذ ومطابقتها لخطة العمليات الحقيقية.

ولقد كتمت توقيت ساعة «س» في نفسي، ولم أبلغها إلى قادة الوحدات إلا في صباح يوم ٦ أكتوبر.

كنت أريدُ: أن أُعطي المقاتلين، والقادة أكبر قدر من الراحة والهدوء في تلك الليلة بالتحديد.

وكنت أريد: ألا تظهر أى بادرة - رغما عنهم - ويكتشف من خلالها العدو حقيقة التحركات الجارية، ولم أبلغ أحداً من القيادات ساعة «س» إلا اثنين من ضباط قيادة الفرق، حتى نطابق توقيت المشروع على توقيت الخطة.

كنت أفكر في الساعة التي انتظرتها ٦ سنوات وأكثر، من عام ١٩٦٧ حتى عام ١٩٧٣

وفي الساعة الثامنة من صباح ٦ أكتوبر: استدعيت قادة الألوية وأعطيتهم الساعة «س» التي حددت (الساعة الثانية بعد الظهر).

ولا يمكن أن يتصور أحد روعة المشهد لحظتها ..

كانت الدموع تغرق أعيننا، وعانق بعضنا البعض، ووزعت عليهم أعلام مصر، وأنا أقول لهم: بعد ساعات قليلة: ترتفع هذه الأعلام فوق الساتر على أرض سيناء، وأريدكم أن تتسابقوا في رفعها؛ لأنها تعنى شرف مصر وكرامتها.



موقع العمليات

كانت الفرقة ١٩ مسئولة عن القطاع الجنوبي من قناة السويس . . وهو موقع هام وخطير . . فقد كان يمتد من شمال الشط إلى خليج السويس وهي منطقة كانت من أقوى مناطق (خط بارليف) وتقع فيه النقاط الحصينة ١٤٦ ، ١٤٨ ، ١٤٩ بالإضافة إلى نقطة الجباسات، ولسان بورتوفيق وعيون موسى .

وكانت كلها نقاطاً قوية وحصينة، أقامها العدو الإسرائيلي على مدى سنوات طويلة وكان المطلوب: أن نقضى عليها بأسرع ما يمكن، حتى نسيطر على الموقف قبل وصول إمدادات المدرعات من الممرات .

وكانت تدريبات الفرقة تركز على هذه المهمة بالذات، ووضعت الخطة التي يمكن بها محاصرة هذه النقاط، ثم تدميرها تماماً .

لقد كانت عملية التمويه لتحريك القوات إلى ضفة القناة غاية في الصعوبة، ولكنها تمت في غاية الدقة والسرية، كان الإسرائيليون يراقبون تحركاتنا باستمرار، ولكننا استخدمنا الساتر الترابي من ناحيتنا على الضفة الغربية - في الإخفاء والتمويه - .

وكانت التحركات لا تتم في ليلة أو ليلتين، ولكن يلزمها ليال قبل العملية، كما أن تحريك القوات المختلفة لا يتم في وقت واحد، ولكن هناك نظاماً معيناً موضوعاً لتحريك المشاة، والمدفعية، والدبابات إلى مواقعها المحددة في توقيتات محددة.

وكانت العملية تسير بشكل طبيعي للغاية . .
هناك تحركات كثيرة، ولكن العدو اعتبرها جزءاً من التدريبات التي
تعود ملاحظتها خلال الشهور الأخيرة السابقة لأكتوبر.

وكانت تحركاتنا تلك لا تدعوا للقلق من وجهة نظر
العدو، وانما المسألة كلها مجرد تدريب روتيني عادي . . وكان هذا التصور
من جانب الإسرائيليين هو ما خططنا له . . وقد نجحنا في تحقيقه بزيادة
مشروعات التدريب .

وفى نفس الوقت الذى ضاعفنا فيه مشروعات التدريب،
وزعت القيادة نشرات على الوحدات المختلفة، لتقييد الضباط الراغبين في
العمرة والحج - وكانت هذه هي المرة الأولى التى يصرح فيها للضباط
منذ ٦٧ بالعمرة، أو الحج .

وتعمدنا إذاعة هذه النشرات حتى تصل إلى العدو .

كما صرحنا بإجازات مفتوحة للمقاتلين، ومزيداً من الخداع : جرى
تسريح جانب من الاحتياطى، بينما استدعينا سراً احتياطياً آخر وكان أفرادهم
يدخلون الجبهة فى الليل . .

وهكذا ابتلع العدو الطعم، وتم خداعه بصورة كاملة ومفاجأة.



اكتشاف النابالم

في فترة التحضير للمعركة : وصلتنا معلومات عن أنابيب النابالم الممتدة إلى الشاطئء الشرقى من خلال فوهات فى الساتر الترابى ، وخرجت من الفرقة عدة دوريات للاستطلاع وخصوصاً بعد تعلية الساتر الترابى لكى يخفوا ما وراءه .

واستطاعت دورياتنا تحديد أماكن المصاطب المخصصة للدبابات ، وكذلك مناطق مخازن النابالم ، واتجاه أنابيبها

وقبل العبور كانت مجموعات الاستطلاع تتسلق الساتر وتفصل هذه الأنابيب وتعطل الطلمبات وإغلاق الأنابيب أخذ بالحيلة والحذر.

لقد كان رجال الاستطلاع يتسابقون إلى المهام الاستطلاعية - برغم خطورتها - ويعودون جميعاً دون أن يشعر بهم العدو،

والأكثر من ذلك أنهم لم يكتفوا بالتبليغ ، وإنما التقطوا صوراً لكل معالم الخط وراء الساتر، وقد أفادتنا هذه الصور إلى حد كبير، وغيرت بعض الخطط والتقديرات

فقد كان تصورنا أنه مجرد «ساتر» عادى، ولكن ظهر: أنه مصاطب للدبابات أيضاً، ويمكنها الصعود إليها من أى اتجاه، وتركب الشاطئء، وتمنع العبور.

وعلى ضوء هذه الصور، والمعلومات : وضعنا الخطة المضادة، وضعت

نماذج للساتر ومصاطبه ، ودرينا مقاتلينا على وضع الألغام فى المصاطب،
وكيفية عمل مجموعات اقتناص الدبابات لقطع الطرق الموصلة إلى
المصاطب وركوبها قبل دبابات العدو .

ولكى ندرك مدى تجهيزات العدو الإسرائيلى الموضوعه لمنع أى عبور:
يكفى أن نعرف أنهم وضعوا فى القطاع الجنوبى لفرقتنا ٩١ مصطبة نيران
مطله على القناة من فوق الساتر، ولم يكتفوا بذلك، وإنما أنشأوا ٢٢ مصطبة
أخرى فى العمق فى اتجاه (الجباسات) وفى اتجاه (متلا) وفى اتجاه (سدر
والطور) .

ولو ركبت دبابة واحدة أى مصطبة : فإنها تشكل عائقا لعبور القوات
ومانعا نيرانيا قويا ضد أى تحركات .

ولذلك عندما حانت الساعة «س» ، وبدأت المدفعية التمهيد
بالضرب المركز: أرسلت مجموعات اقتناص الدبابات بصواريخ (فهد)،
واستولت على هذه المصاطب قبل وصول الدبابات الإسرائيلية القادمة من
العمق إليها .

ومن هنا كانت المفاجأة غير المتوقعة للدبابات ؛ فقد انهالت الصواريخ
عليها، وتم تدمير أعداد كبيرة منها خلال الساعات الأولى للعبور .

هذا بالإضافة لقوات الصاعقة التى اسقطت خلف خطوط العدو.



خط بارليف

لابد وأن يؤخذ في الاعتبار - ونحن نتحدث عن (بارليف)، وإمكانياته الهائلة :

أن قناة السويس نفسها كانت تمثل مانعاً فريداً، فرض تحدياً إضافياً للمخطط المصري، والمقاتلين الذين سيتعين عليهم عبورها على السواء . . . فهي لاتنحدر بشكل تدريجي - كما هو معروف في القنوات والأنهار العادية - بالإضافة لتغير سرعة التيار المائي من مكان لآخر بها، في مختلف الأوقات .

فكما هو معروف أن القناة تصل البحر المتوسط بالبحر الأحمر، ومن ثم : فإن المد والجزر يغيران مستوى مياه القناة ٤ مرات خلال اليوم الواحد، فيبلغ فارق المنسوب بين أعلى وأدنى جزر ما يزيد عن ٥٠ سنتيمترا في الشمال، بينما يتزايد إلى مترين قرب السويس .

ومما يزيد الأمر صعوبة : هو عمق مياه القناة، والذي يصل إلى ١٨ متراً، وتبلغ نسبة انخفاض مستوى حافة الشواطئ حوالى ٥ أمتار، الأمر: الذي يلغى إمكانية أن يخوض المقاتلون في المياه على أقدامهم حاملين معداتهم وأسلحتهم .

إضافة لأسباب عديدة، أخرى جعلت من خصائص القناة مانعاً مائياً صعباً بالنسبة لعملية عبور القوات . . في نفس الوقت الذي أعطى للعدو ميزة نسبية قبل أن نتحدث عن خطه الدفاعي، الحصين، الأسطوري، المسمى «بارليف» .

بالإضافة لما ذكرناه من الصعوبات التى اتسمت بها قناة السويس التى يبلغ عرضها ما بين ١٨٠ - ٢٢٠ متراً: كان الساتر الترابى الذى أقامه الإسرائيليون، والذى وصل ارتفاعه إلى ٢٠ متراً على حافة القناة والذى أقيم بشكل متصل على طول الشاطئ الشرقى للقناة وكانت هناك حقول الألغام الكثيفة تغطى هذا الساتر الترابى .

وفوق قمة الساتر الترابى المترامى الأطراف تم إنشاء مرابض العربات المدرعة، والدبابات، بحيث يضم كل كيلو متر : ٨ مرابض، بفاصل يتراوح ما بين ١٠٠ - ٢٠٠ متر بين كل موقع وموقع .

لقد بلغ عدد مرابض الدبابات والمدرعات (١٣٦٠) مربضاً: أقيمت على مواجهة ١٧٠ كيلو متراً .

ولم يكن هذا هو كل (خط برليف) . . فقد كان الإسرائيليون قد أقاموا سواتر ترابية أخرى (مصاطب) على عمق يتراوح ما بين كيلو، وثلاث كيلو مترات من الشاطئ الشرقى للقناة، بنظام معين، بحيث تكون مرابض نيران إضافية، لتحقيق عنصر الدفاع المتحرك؛ من خلال جيوب نيرانية قوية .

ويشكل ذلك الخط الأول والرئيسى على امتداد الضفة الشرقية للقناة، وعلى عمق يصل إلى ٥ كيلو مترات توجد التجهيزات الهندسية، ومرابض للمدفعية والدبابات تشكل الخط الثانى وعلى عمق آخر ما بين ١٠ - ١٢ كيلو متراً نجد الخط الثالث الموازى للخطين الأول والثانى، والذى يضم تجهيزات هندسية أخرى، ويضم عدداً من المدرعات، ووحدات المدفعية الميكانيكية الاحتياطية، إضافة إلى مراكز الاتصال ومراكز القيادة الأمامية والمستشفيات الميدانية .

القلاع الحصينة

ينتشر في المنطقة التي أقيم عليها (خط بارليف) وهي ١٧٠ كيلو متراً طولا وبعمق يتراوح ما بين ١٠ - ١٢ كيلو على النحو الذي شرحناه - على ٣٦ حصناً، بالإضافة إلى ١٥ برجاً للمراقبة؛ حسب التقارير الإسرائيلية ذاتها.

ويضم الخط : ٢٠٦ ملاجئ كبيرة بالإضافة إلى ٤٦٢ حصناً للأسلحة المختلفة والدبابات.

ولم يشهد أى حصن فى التاريخ ما شهدته حصون (خط بارليف) : من تلقيم مكثف للغاية؛ حيث أحاط بكل نقطة حصينة : ٧٣ نطاقاً من الألغام والأسلاك الشائكة .

وتصف مجموعة الكتب والتقارير العسكرية - التي صدرت بعد المعركة - ومنها : «التقصير، والطوفان» وغيرهما؛ شبكة التحصينات : بأنها شبكة معقدة للغاية، كان يجرى تطويرها عاماً بعد آخر .

لقد أستخدم فى إقامة هذه التحصينات آلاف المعدات الثقيلة . . إن هذه الأحجار الكبيرة التي وضعت فى شباك حديدية، والتي استخدمت فى بناء على شكل طبقات فوق الدشم، والتي بلغ سمكها عدة أمتار . . كان الهدف من إقامتها : هو الحيلولة دون تأثير دانات المدفعية الثقيلة ونفاذها إلى داخل الدشم - وأيضاً - تقليل الموجات الانفجارية .

إن القلاع الحصينة التي ضمها (خط بارليف) قد جهزت من الداخل

بكل وسائل الراحة والرفاهية - فقد كانت مكيفة الهواء، ومجهزة بمواسير المياه، وأجهزة تبريدها وأجهزة اتصال متطورة، وآلات عرض سينمائية في قاعات مكيفة، ومكتبات، وتليفونات عامة لاتصال الجنود بأسرهم، ومخازن تموين مختلفة ..

وقد ضمت أماكن إقامة الجنود: داخل الدشم المحصنة - أسرة من طابقين، بالإضافة الى تجهيزات رياضية، كانت تضمها معظم التحصينات .

وعلى صعيد القدرة القتالية لهذه الحصون المنيعة : فقد كان كل منها مزوداً بقوة نيران كبيرة، مقدر لها مواجهة كتيبة مدرعة، لمدة تزيد عن الأسبوع وقد قام (أريك شارون) عندما عين قائداً للجبهة الجنوبية بشق مئات الكيلومترات من الطرق قرب القناة، خاصة الطرق المواجهة للقناة بشكل عمودى، ليقطع من المقاطع التى تتحرك فيها قواته، والتى تقع تحت مرمى النيران المصرية؛ التى يمكن أن تنطلق من الضفة الغربية للقناة،

وكان (شارون) يرمى إلى إتاحة الفرصة لمدرعاته من التحرك السريع نحو المعازل، بل: ونحو القناة ذاتها .

وفى تطوير جديد (لخط بارليف) تم إضافة قضبان السكك الحديدية، إلى طبقة جديدة من الحجارة التى وضعت داخل شباك من المعدن .

كثيرة هى عمليات التطوير التى كان يضيفها (شارون) منذ أن عين قائداً للجبهة (سيناء) خاصة: الطرق الجانبية؛ لكى يتيح حركة مرنة لبطاريات مدافع قواته .

قد يتساءل البعض : عن المساحة التى أقيم عليها الموقع الحصين . .
وعن كيفية الدخول إليه .

إن الحصن الواحد قد أقيم على مساحة تصل إلى خمسة آلاف متر مربع ، ومعظم الحصون لها مدخل واحد باتساع (٤ أمتار) لدخول السيارات ، والدبابات القادمة من ناحية الشرق ، بحيث لا يمكن لأحد أن يدخل الحصن إلا إذا كان قادماً من اتجاه القوات الإسرائيلية .

وقد وضع نظام دقيق لإغلاق أبواب الحصون - فيتم اغلاقها بحبل من الألغام المضادة للأفراد والدبابات ، ويتكون كل حصن : من أربع دشم ، بارتفاع ثلاثة طوابق ، تم بناء طابقين منها تحت الأرض ، وفى الطابق الثالث توجد المزاغل . وهى الفتحات التى تظهر منها فوهات باختلاف أنواعها .

إن طبقات عديدة من الصخور، والرمال، وكميات هائلة من الأسمنت تمثل المواد الأساسية لبناء دشم إضافية ، إلى قضبان السكك الحديدية التى صنعت منها أسقف الدشم ، وهناك أيضاً شبكة الفولاذ؛ التى تضمها كل طوابق الدشم ، وأبواب الغرف ، حتى لا تتأثر بقذائف المدفعية ، وتفتح أبواب الغرف (أتوماتيكيا) بواسطة الجنود .

لقد صممت النقاط الحصينة : بحيث تحقق الدفاع الدائرى ، ويتوفر فى كل منها مجموعة من الأسلحة المختلفة ، مثل المدافع الذاتية الحركة ، والرشاشات والهاونات .

لقد ضمت النقاط الحصينة : نوعاً من الرشاشات التى تعمل ذاتياً بمجرد إحساس (أجهزة اليكترونية) متقدمة جداً بحرارة أى إنسان يقترب من الحصن . . بالإضافة لمواقع صواريخ : أرض . أرض ، ورشاشات مضادة للطائرات .

وإذا انتقلنا خارج الدشم : فإننا سنجد ممراً على شكل قوس ، ينتهى طرفاه بمريض للدبابات ، يمكّن للدبابة أن تصعد فوقه ، لتعود وتختفى عندما تنزل إلى قاع القوس بعيداً عن القذائف المصرية . وقد ضمت كل دشمة ثلاث دبابات . .

أما بالسببة للمراقبة فقد تم تركيب (بيريسكوب) اليكترونى يصعد (أتوماتيكيا) من إحدى الثغرات ثم يختفى .

إن التكلفة المرتفعة ، والجهد الشاق ، الذى بذل فى إقامة (خط بارليف) والذى تكلف حسب بعض التقديرات الإسرائيلية (حوالى مليارات) من الليرات ، إضافة لمليار مواد أولية وعشرات الآلاف من المعدات والمهندسين والعمال .

لم يكن كل ذلك بلا هدف ، أو لمجرد التظاهر ، فقد كان ترسيخ الوجود الإسرائيلى واحداً من أهم الأهداف التى بنى من أجلها (خط بارليف) إضافة لما يمكن أن يوفره من إعطاء إنذار مبكر فى حالة محاولة القوات المصرية القيام بأية عمليات ، وحماية جنود إسرائيل من تأثير نيران المدفعية المصرية والطيران .

كل ذلك وغيره من الأهداف الاستراتيجية للعدو ، مضافاً إليها توجيه الضربات للقوات المسلحة المصرية ، وللمدن التى تقع فى مواجهة (خط بارليف) بقلاع الحصينة .



وللنابالم .. قصة أخرى

فى السطور السابقة تحدثت عن خط بارليف ومدى التحصينات المكثفة والإمكانيات التى توفرت فى نقاطه القوية الحصينة، ومدى الأمان الذى كان يوفره للجنود الإسرائيليين، بل والرفاهية التى وفرت لهم، ومن قبل ذلك كان الحديث عن قناة السويس، باعتبارها مانعاً فريداً، وفر للعدو عائقاً إضافياً لما صنعه الإسرائيليون من سواتر ترابية وحصون منيعة .

ولعل القارئ العزيز قد يلاحظ . أننى أغفلت الحديث عن السلاح الذى طالما صنعت حوله إسرائيل هالة إعلامية، وحكايات أسطورية، استخدمتها فى حربها النفسية التى بدأت مع بناء (خط بارليف) الشهير .

والحقيقة: اننى أخرت الحديث عن سلاح النابالم الرهيب لنفرد له مساحة مناسبة نستعرض - معاً - خلالها بعضاً مما جاء فى مذكرات القادة والخبراء، وتحليلات المتخصصين .



اختراع النابالم ليس إسرائيلياً

فى البداية لا بد و أن أسوق هذه المعلومة التى تؤكد: أن إسرائيل لم تكن هى أول من أبتكر فكرة المانع النارى كما يحلو لها أن تزعم . .

إن هذه الفكرة ظهرت لأول مرة عام ١٩٤٠ حينما ابتكرها أحد الضباط الإنجليز ويدعى (جون بيكر هوايت) و كان من ضباط المخابرات، فقد لفت انتباهه وجود أنابيب بها ثقوب، متصلة بخزانات وقود، بالقرب من خليج (سانت مرجريت) حيث كان ترابط القوات الإنجليزية متأهبة لمواجهة الغزو الألمانى، وصده. . وفكر الرجل فى إمكانية استغلال هذه الأنابيب والخزانات، لإشعال سطح المياه.

وبالفعل قام بعمل نموذج منها، واستشاره فى حرب نفسية ضد الألمان، وقد صادفت هذه الفكرة نجاحاً باهراً، على الرغم من تواضع الإمكانيات المتاحة فى هذا الوقت.

قامت القوات الإسرائيلية بإعداد مواسير (للنابالم) تتجه إلى مجرى القناة، تخرج من النقاط الحصينة التى اقيمت على مواجهة تقدر بهائة وسبعين كيلومتراً.

وذلك بعد أن أعد الإسرائيليون أجهزة ضخمة لضخ المواد الملتهبة على الشاطئ الشرقى للقناة، بحيث تقيم فى دقائق معدودة سداً من النيران واللهب . . والنابالم . . عبارة عن زيوت سريعة الاشتعال مع كميات محسوبة من الكيوسين لتكوين طبقة من النيران فوق سطح المياه . . وقد

تم ملء المستودعات الضخمة بالخليط السريع الالتهاب ، والتي وضع لها صمامات تتحكم فيها طلمبات ضخ (ماصة كابسة) يخرج منها خط من الأنابيب بقطر ٤ بوصات ينتهى بفتحات تحت الماء على مسافات متقاربة وبشكل أكثر تركيزا فى جميع الأماكن الصالحة للعبور.

كانت جميع المستودعات المملوءة بالنابالم مدفونة تحت سطح الأرض تحسبا لعدم إصابتها بنيران المدفعية المصرية ، أو الطيران وكان كل مستودع منها قادرا على ضخ ٢٠٠ طن .

وقد بلغت درجة حرارة قطعة من هذه المادة البشعة - عند تحليل جزء منها فوق المياه - بلغت سبعمئة درجة مئوية . . وهو الأمر الذى دعا (موشى ديان) أن يقول - ذات يوم بعد حرب الاستنزاف : أن القوات المصرية لو حاولت عبور قناة السويس : فسوف تباد عن آخرها وتتحول الى رماد .

وبعد : فقد كان (خط بارليف) وبكل المقاييس : واحدا من أقوى القلاع العسكرية فى العصر الحديث . . ومن هنا يتضح : قيمة ، وحجم العمل العسكرى الرائع ، الذى قامت به القوات المسلحة المصرية فى حرب أكتوبر . . إن التاريخ العسكرى قد شهد خطوطاً دفاعية حصينة عديدة . . فقد أقامت فرنسا قبل نشوب الحرب العالمية الأولى : خطا دفاعيا حصينا سمى (فردون) واستطاع الألمان تحطيمه فى (فبراير عام ١٩١٦) ويومها أعلن المارشال فولكنهاين : انه حطم كبرياء فرنسا ومعنوياتها . . ،

وبعد عشر سنوات من الحرب العالمية الأولى أقامت فرنسا خطها الدفاعى الثانى ، بعد أن استفادت بتجربة خطها الأول (فردون) فقام وزير دفاعها (أندريه ماجينو) بالإشراف عليه وقد سمى الخط باسمه وقد كان هذا الخط منيعا ، بحيث لم يستطع الجنرال الألمانى (جودريان) اقتحامه ،

وقام بالالتفاف حوله وتطويقه ، والاندفاع بمدرعاته في اتجاه نهر (الملين) .

بالإضافة لخطى فردون وماجينو: كانت هناك خطوط دفاعية حصينة أخرى عرفها التاريخ قبل (خط بارليف) الشهير مثل خطوط (جينسوتا) (وسيجفريد) وغيرها من الخطوط ، .

لكن الواقع يقول : إن الإسرائيليين قد استفادوا من تجارب جميع الخطوط ، وأنهم قد تجنبوا سلبياتها ، بل إنهم استفادوا أيضا من التجارب التي خاضوها أثناء حرب الاستنزاف التي تم فيها تدمير جانب كبير من الخط الأول .

ومع الاعتراف : بأن (خط بارليف) كان من أكبر القلاع الحصينة التي شهدتها التاريخ العسكرى المعاصر ، فإن استغلاله في الحرب النفسية من جانب العدو كان شاملا . . فهذا هو (مناحم بيغن) يقول في منتصف مايو عام ٦٩ : «إن المصريين لن يَمروا عبر (خط بارليف) ولو فكروا في ذلك فانهم سيكون مصيرهم مثل مصير جيش فرعون» .

وسوف يذكر التاريخ لجيش مصر الباسل : أنه واجه هذا التحدى الكبير ، وتحصينات (خط بارليف) التي أحسن القادة التخطيط لإقتحامها ، وبرع المقاتلون وهم يقتحمون هذه المواقع الحصينة ، متسلحين (بالشجاعة ، والإيمان) وبروح أكتوبر المجيدة ، تلك الروح : التي أسقطت هذه القلاع الحصينة وحطمت إلى الأبد : أسطورة الجيش الذي لا يقهر ، وأعادت للعسكرية المصرية اعتبارها في أول معركة حقيقية يخوضها أبناء جيش مصر البواسل



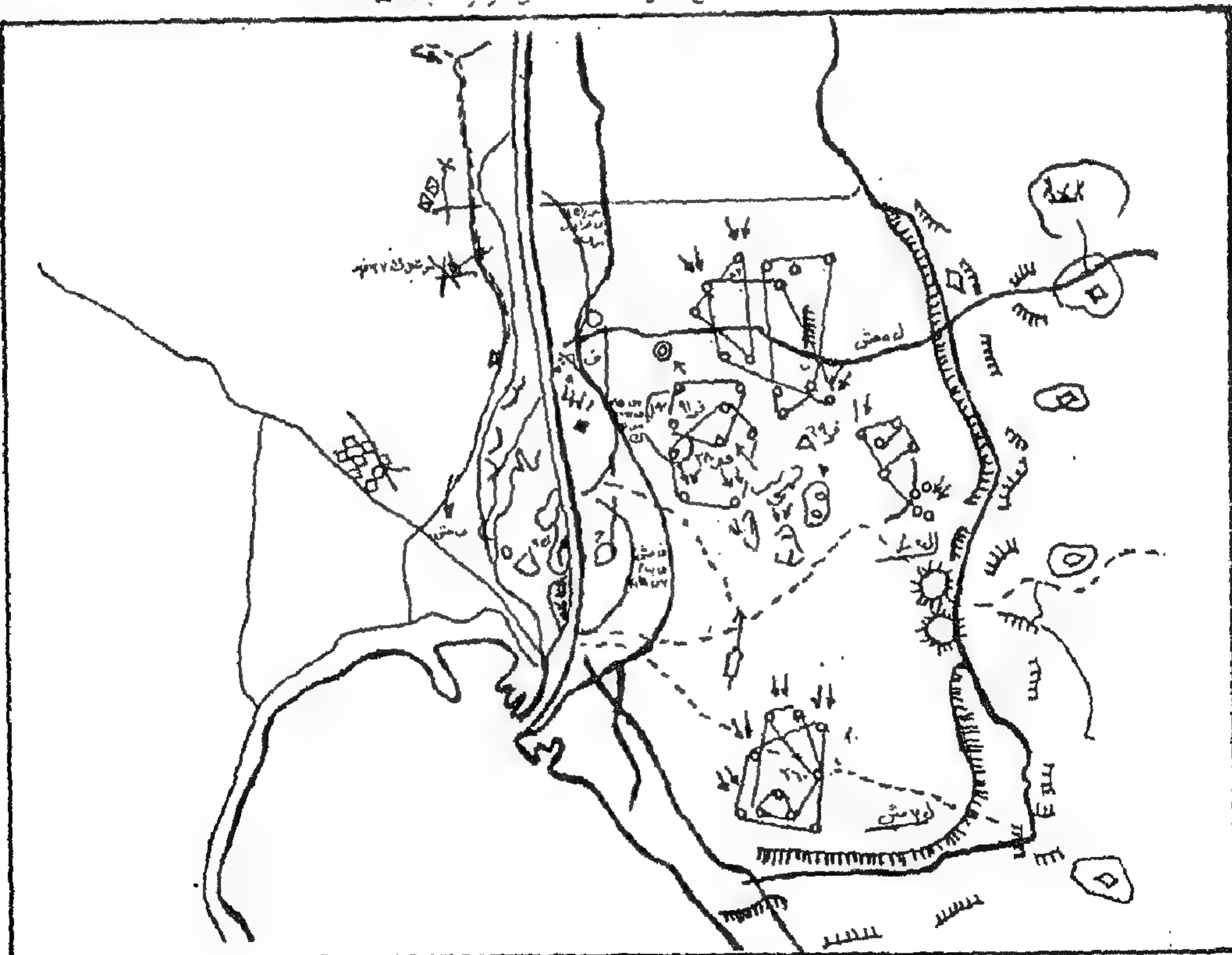
■ أول علم يرفع على السائر الترابي بواسطة اللواء السابع من الفرقة ١٩ ■



■ طائر مع ١٩ ■



■ القائد وأعضاء مفتوحات مسجحه في مركز القيادة ■



■ خريطة توضح موقف عمليات الفرقة ١٩ يوم ٢٣ أكتوبر ■



■ اسقاط قوات الصاعقه خلف خطوط العدو ■



■ اللقطه القويه ١٥٨ ■



■ أحلام بجي قبل المصور ■



■ مدفع هاونرر بالقطعة الثوبة بعمود موسى ■



■ موسى ديان بين غرور النصر وواقع الهزيمة ■

الفصل الرابع

ملاحم الاستيلاء على النقاط الحصينة

- * الفرقة ١٩ حققت إنجازات مذهلة في الأيام الأولى للمعركة.
- * ٧ أيام من الحصار .. وسقط الموقع واستسلم الإسرائيليون.
- * لو ادعيت أن العدو واجهنا في موقع عيون موسى لصنعت له بطولة لا يستحقها.
- * الفرقة ١٩ مشاة أسرت وحدها ٨٣ أسيرا منهم ٨ طيارين.
- * مع بزوغ فجر يوم ٨ أكتوبر كانت أمامنا مفاجأة غير سارة.

شهدت الأيام الأولى للحرب من اليوم السادس وحتى التاسع من أكتوبر أحداثاً هائلة في المساحة التي تركزت فيها القوات المصرية بعد العبور.

ولن أتجاوز الحقيقة إذا قلت : إن منطقة رأس كوبرى الفرقة ١٩ مشاة كانت أعقد مناطق الأحداث على طول الجبهة .

فقد قاتل الجنود بدون دبابات ، لتأخر إقامة الكبارى لمدة ٢٦ ساعة بأسحلتهم الخفيفة .

ولم يكن أمامهم - في بعض الأحيان - إلا الاستشهاد فوق دبابات العدو لتدميرها .

كما كانت النقاط القوية في هذه المنطقة محصنة لدرجة خيالية . . وأثيرت حولها أساطير منها (موقع عيون موسى) الذى لم يكن يمثل معركة على الإطلاق وإنما استولت عليه قوات الفرقة ؛ بعد أن تركه جنود إسرائيل مذعورين تماماً .

وتتضمن هذه الحلقة الحديث عن تطبيق العمليات القتالية لقرار تطوير الهجوم على الجبهة المصرية نحو الممرات ؛ لتخفيف الضغط على الجبهة السورية ، وأحداث تطوير للهجوم :

وكيف بدأ ؟ وكيف توقف ولم يستمر ؟ (والتكتيكات) الإسرائيلية الجديدة التى واجهت بها القوات المصرية المتقدمة نحو (ممرات سيناء) وبعض وقائع عشر اللواء الأول الميكانيكى فى تحركه نحو (سدر) .

إن مسألة التطوير كانت تستهدف التقدم ، ولكن بعد وقت قليل من صدور الأوامر: تم إلغاؤها بعد أن كان أحد اللوئات قد تقدم بالفعل ،

وكانت الفرقة في هذا الوقت قد تقدمت حتى تركزت على بعد ٢٠ كم من المدخل الغربى : «لمرمتلا».

إن أكثر الأيام المختلف عليها في التاريخ العسكرى : هى أيام ما (بعد العبور) . وحتى (الثغرة) .



عمليات ما بعد العبور

لقد كان العبور يتم على موجات ، وما حدث هو: أن بدأت أولاً ضربة الطيران لتدمير النقاط الهامة في الأعماق، وفي أعقابها قصفت المدفعية أهدافها . . وأثناء عملية الضرب كانت تتقدم قوات المشاة للوصول إلى المحاور المحددة؛ لكي تستطيع العبور.

أثناء هذه العملية: سبق الجنود الزمن الذي كان مقررا أن يقوموا بالحركة فيه، من شدة حماسهم.

لدرجة أنهم بدأوا العبور أثناء ضرب المدفعية.

والأكثر من ذلك: أن أهالي (السويس) كانوا يساعدون الجنود في نقل الذخيرة بعربات الكارو، واليد، بدلا من أن يحمل الجنود الصناديق الثقيلة على أكتافهم إلى شاطئ القناة.

وأثناء العبور - أيضاً - كان الجنود يتسابقون لوضع العلم على الضفة الشرقية، فقد تسلمنا الأعلام من القيادة؛ لكي نسلمها للقادة، لكي ترفع معنوياتهم، وكانت هذه فكرة (الفريق الشاذلي).

كانوا يتسابقون لرفعه، وكان أول علم وضع على الضفة الشرقية للقناة بصفة عامة في الفرقة ١٩ مشاة. الساعة الثانية والنصف بعد الظهر

لقد حققت فرقتنا إنجازات هامة في الأيام الأولى للحرب،

ولكن قبل أن أخوض في تفاصيل هذه الإنجازات: أود أن أؤكد أن الفرقة ١٩ قاست أكثر من الفرق الأخرى، وتحملت مسئوليات أكثر، وكان ذلك يرجع إلى طبيعة المنطقة التي كانت تعمل فيها . . وقد كانت هذه

الفرقة أسرع وأعمق الفرق في تحريرها للأرض . . فقد وصلنا إلى مسافة ١٣ كيلومترا في سيناء شرق القناة .

والوصول إلى هذا العمق : يعنى وصولنا إلى مراكز قيادات قوات الاحتياطى القريبة للعدو . لقد وصلنا إلى جميع مراكز القيادة الإسرائيلية على المحور العرضى الأول أمامنا ، وقد استولينا على قيادة محور «متلا» وقيادة (جبل المر) وقيادة (عيون موسى)

وتعتبر الفرقة ١٩ هى الوحيدة التى استولت على جميع مراكز القيادات الأمامية للعدو .

من خلال الاستيلاء على مراكز هذه القيادات . . . حصلت على وثائق هامة وخرائط العمليات وأجهزة ومعدات قتالية . . هذا بالإضافة إلى استيلاء الفرقة على نقاط قوية هامة فى هذه المناطق ، وهى حصون متدرجة القوة (١٤٦) ، (١٤٨) ، (١٤٩) ثم (الجباسات) و (١٥٨) (وعيون موسى) و (لسان بور توفيق) .

الحصيلة النهائية : ٦ نقاط قوية و ٣ مراكز قيادة ، وموقع مدفعية عيون موسى كل ذلك حتى يوم ١٣ أكتوبر .

وفى أغلب هذه النقاط : كنا نأسر كثيرين من جنود العدو . فقد أسرت الفرقة ١٩ : ٨٣ جنديا ، منهم ٨ طيارين ، وذلك من العدد الكلى الذى تم أسره بمعرفة القوات المسلحة وهو ١١٤ جنديا خلال كل أيام الحرب .

كما استولينا على ٥ دبابات باتون ، وموقع مدفعية ميدانية هاوتزر عيار ١٥٥ مم وعددها ٦ مدافع ، ثم عدد من المدافع ذاتية الحركة ، بالإضافة إلى أسلحة خفيفة بأعداد كثيرة .

وقد أسقطت الفرقة : مالا يقل عن ٣٣ طائرة متنوعة .

المهمة التالية

ويحضرني الآن ما قيل : من أن الفرقة ١٩ أقامت رأس جسرهما في سيناء، وتقدمت بطريقة توحى بأن هدفها كان الممرات

إن هذه الأمور تستلزم إعادة نظر، وليس صحيحاً أغلب ما قيل عن هذا الموضوع، فقد كانت المعركة تتكون من مراحل للوصول إلى المهمة التالية بعد وقفة تعبوية . . وهذه الوقفة التعبوية لها ظروفها . . فالتكتيك الحربي يقرر: أنه إذا كان العدو ينسحب أمامك فلا بد أن تطارده، حيث إن مطاردة العدو عند انسحابه مبدأ من مبادئ الحرب الأساسية .

كانت هناك : مهمة ابتدائية، ومهمة تالية .

الأولى : انتهت يوم ٧ أكتوبر، وبدأنا ننتظر أوامر ببدء المهمة التالية - أو كان يفترض ذلك - .

أنا لم أنتظر الأوامر . . فبدأنا نتقدم حتى وصلنا إلى أقرب ما يكون للمهمة التالية، وتوقفنا في مواقعنا . . وقبل فجر يوم ٩ أكتوبر بساعة . . صدرت الأوامر من القيادة؛ مضمونها: أن نقوم بتحقيق المهمة التالية قبل أول ضوء . . لو كنت قد انتظرت الأمر في موقعي الأول: لما كنا استطعنا عمل شيء، وهذا ما أقره الآن . . ووجدت نفسي أحقق المهمة التالية في الوقت المحدد

لهذا كنا مندفعين وحدثنا، وهناك كثير من البطولات والأعمال الهامة التي سجلت في تاريخ الفرقة وعملياتها، ومسجلة - أيضاً - في عمليات حرب أكتوبر.

وسوف أحكى هنا موقعة واحدة؛ ذات دلالة.

في أحد تلك الأيام، نجح العدو في دفع فصيلة دبابات في نقطة اتصال بين لواءين في الفرقة، وتسلفت دبابة منها تجاه مركز القيادة المتقدم للفرقة. . على الفور: تصدى الجندي (الديدموني) وهو أحد جنود قيادة مدفعية الفرقة، والذي كان ضمن طقم حماية قائد مدفعية الفرقة: حاملاً تسليحه الشخصي وهو (أر بي جي ٢) ومداه المؤثر (١٠٠ متر). وانتظر (الديدموني) حتى أصبحت الدبابة في مرمى نيرانه، وعلى (بعد ٢٥ متراً) أطلق دانتة الشهيرة ليدمر دبابة العدو التي كانت في مقدمة القول، لتجبر الدبابتين الأخريين على الفرار. . ولولا هذه الدانة لكان الموقف قد تغير بالنسبة لقيادة الفرقة، حيث ان قول دبابات العدو كان مكوناً من ثلاث دبابات، ولو تمكنت هذه الدبابات من الوصول إلى مركز قيادة الفرقة: المتقدم لاختلف الوضع، لكن دانة (الديدموني) التي أصابت الدبابة في مقتل، قد غيرت الموقف تماماً وأنقذ مركز قيادة الفرقة.



مدافع عيون موسى

لقد سألتني الكثيرون عن الأسباب التي دعت إلى تدمير مدافع موقع (عيون موسى) بعد الاستيلاء على الموقع .

وهذه هي المرة الأولى التي أذكر فيها هذه التفاصيل .

بعد أن تلقيت بلاغاً من العقيد (فوزي محسن) قائد اللواء السابع بالاستيلاء على موقع (عيون موسى) سليماً بمدافعه الستة الشهيرة واستسلام موقع (لسان بورتوفيق) وبه خمس دبابات (باتون) جديدة سليمة : طلبت من القيادة سائقي دبابات لقيادتها، وترحيلها من الجبهة، والاستفادة بموقع (عيون موسى) .

لكن المشير (أحمد إسماعيل) أرسل لجنة هندسية من القوات المسلحة لتدمير هذه المدافع والدبابات ؛ خشية من أن يعود العدو للاستيلاء عليها . .

كان هذا تقديره .

لكنني لم أكن مع هذا الرأي، حيث إن هناك مبدأ (تكتيكيا) هو الحفاظ على المواقع المكتسبة، وترك بعض العناصر للدفاع عنها . . والحقيقة التي أود تأكيدها هنا : أن تدمير هذه المواقع والمعدات لم يكن إطلاقاً بسبب عدم التمكن من إخراجها من خلال الحوائط الخرسانية كما ذكر الإسرائيليون في بعض مذكراتهم .

فى يوم ٩ أكتوبر كان رأس جسر الفرقة فى منطقة (رأس مسلة) وكانت كل محاولات التقدم جنوباً نحو (رأس سدر) تتعثر، وقد حدث ذلك بالنسبة للواء الأول من الفرقة السادسة الميكانيكية؛ فقد كان من المفترض أن يتقدم اللواء تحت قصفة المدفعية من الفرقة ١٩ وقمنا بذلك . . وتأخر خروج اللواء وتعثر تقدمه نحو رأس سدر . هذا ما حدث .

إن كل المواقع التى استولينا عليها: وضعت فيها قوات من الفرقة لحمايتها لكى لا يعود العدو إليها مرة أخرى . . وكانت مهمة هذه القوات حماية مؤخرة الفرقة، وجعلت رئيس الأركان مسئولاً عن المؤخرة .

لذا كان الدفاع فى الحصار الذى حدث بعد ذلك دائرياً، محمياً من جميع الجهات .

لقد كانت مهمة الفرقة هى الوصول إلى حد معين . . تجاوزناه، ووصلنا لمراكز القيادة الأمامية للعدو، وعندما تجاوزنا مراكز القيادة، قامت قوات العدو بهجوم مضاد لاستردادها، ولم يستطيعوا . . فتوقفنا . . كنا على محور متلاً على مسافة (٢٠ كيلو متراً) من المدخل الغربى للممر .

أما مسألة تطوير الهجوم الشهيرة . . فقد صدرت لنا الأوامر من القيادة بتطوير الهجوم من أجل تخفيف الضغط على الجبهة السورية .

كانت الأوامر: دفع اللواء الثانى الميكانيكى من موقعه فى (جبل المر) (وكان فى منتصف قطاع الفرقة) على طريق «متلاً» إلى الممرات . . وأصدرت تعليماتى بالإعداد للتحرك ثم تناقشت مع القيادة، فكيف أقوم بإخلاء لواء فى المواجهة الواسعة التى تبلغ ٢٣ كيلو متراً، وهو ما قد يؤدى إلى ثغرة يدخل العدو منها؟ فلماذا لا يتم تقدير الموقف مرة أخرى؟ وطلبت

دفع لواء آخر من الخلف للأختراق نحو الممر دون إخلاء اللواء الميكانيكى
من موقعه مع مراجعته الموقف .

وفى نفس الوقت : كان مفترضا أن يقوم اللواء العاشر الميكانيكى
التابع للفرقة السابعة المجاورة بالتقدم نحو طريق الجدى فى نفس الوقت .



تطوير الهجوم

إن ما حدث : هو أن قائد الجيش (اللواء عبدالمنعم واصل) توجه إلى القيادة بعد أن استدعى، وبعد نقاش تم تأجيل خروج اللوئين . . ووصل الأمر للفرقة ١٩ فلم يتحرك اللواء الثانى الميكانيكى .

أما اللواء العاشر المجاور كان كان قد تحرك وعندما وصل إلى طريق الجدى صدرت له الأوامر بالعودة . . وعاد . . لموقعه السابق .

وأثناء تطوير الهجوم (يوم ٩ أكتوبر) قامت القوات الإسرائيلية بإقامة خط منيع للدفاع ضد الدبابات، عبارة عن صواريخ مركبة على طائرات هليكوبتر أمام جبل المر، وأثناء تقدم القوات كانت الطائرات تظهر من خلف السواتر لتطلق الصواريخ المضادة للدبابات وتختفى . . وهو الأسلوب الإسرائيلى الذى تحدث عنه فلا يوجد لديهم من يحمل صواريخ ضد الدبابات، ويقف على الأرض . . وصدق الله العظيم ﴿ لا يقاتلونكم جميعاً الا فى قرى محصنة أو من وراء جدر ﴾ وحدثت فى هذا اليوم خسائر كبيرة فى إحدى الكتائب . . وهذا سبب تأخير حركة اللواء الثانى أثناء التطوير. فى المساء . . وبعد احتلال جبل المر فقدت تلك السواتر المضادة للدبابات فاعليتها.



أجساد ضد الدبابات !!

عندما عبرت قوات الفرقة ١٩ بالأسلحة الخفيفة - فقط - استمرت لمدة ٢٦ ساعة بدون دبابات، وتوجد وقائع كثيرة عن تصدى أفراد الفرقة بأجسادهم لطوابير الدبابات الإسرائيلية، منها واقعة استشهاد اثنين من قادة السرايا لإيقاف تقدم الدبابات.

هناك الكثير من التفاصيل؛ التي لا بد أن نذكرها لهذه اللحظات الصعبة.

إن قادة السرايا المشاة فعلوا ذلك أثناء صد هجوم مضاد لدبابات العدو، ولم تكن لدى سراياهم الدبابات المعاونة لمدة ٢٦ ساعة؛ لأن الفتحات الشاطئية لم تكن قد فتحت، والكبارى لم تكن أقيمت، وكنت قد طلبت من القيادة قبل العمليات استخدام المتفجرات؛ لأن هذه المنطقة كانت صلبة، ولا يصلح معها التجريف بالماء وحده.

ما حدث: هو أن التجريف استخدم وحده، ولم تتم الفتحات الشاطئية وبالتالي: عدم إنشاء الكبارى، فاضطررنا إلى التعامل مع مسألة الفتحات الشاطئية - بأنفسنا - بثلاثة أطنان من المتفجرات، فأشيع الكوبرى بعد ٢٦ ساعة من العبور. وخلال هذه الفترة كان المشاة يحاربون العدو بصدورهم وبدون أية دروع، وكانوا يواجهون الدبابات بالقنابل اليدوية وقواذف ال (آر بى جى).

وفى يوم (١٢ أكتوبر - على محور متلا): تصدى الجنود للدبابات بعد

أن قصفتهم نيران الطيران والمدفعية . . وبدأت الدبابات في التقدم لاسترداد المواقع حول محور «متلا» التي استولينا عليها .

وأصدرت أوامري لهم بأن يصمدوا في أماكنهم حتى آخر رجل وآخر طلقة وكانت الدبابات قد وصلت إلى مواقع المشاة وبدأت تتحرك فوق أجسادهم . . وعندما رأى اثنان من قادة السرايا الأمامية هذا المشهد : خرجا من الحفر التي كانا يحتميآن بها ، وتسلقا دبابات العدو ببسالة ، وقاما بنسف دبابتين ، واستشهدا فوقهما لينقذا القوات ، وقد تم حفر أسميهما في سجل الشرف وهما الشهيد الرائد / (محمد السعيد عبدالله البسطاويسي) ، والشهيد / الرائد (السيد عبدالعظيم سرور) .

في هذه اللحظة ، وعندما رأى العدو أن دباباتهم تنسف بهذه الطريقة ، وأن هناك من يقفز فوقها ليدمرها ، وهي أمور لا يعتادونها مطلقا ، اضطروا إلى الانسحاب مذعورين ببقية دباباتهم . . ولم يكتمل الهجوم المضاد مع أنه كان يتم بسرية دبابات كاملة .



موقع عيون موسى

تضاربت الأقوال حول وقائع الهجوم على موقع (عيون موسى) القوى والاستيلاء عليه .

والحقيقة تقول: إن هذا الموقع كان موقع بطارية مدفعية ميدانية عيار ١٥٥ مم وهو حصين جداً، يعمل بالكهرباء، فالأبواب تفتح بالكهرباء، والمدافع تظهر وتختفي ذاتياً، وهو مخفى إخفاء كاملاً بحيث يستطيع أن يضرب أهدافه من غير أن يكتشف، ثم يوقف نيرانه ويختفي موقعه، فلا يظهر مطلقاً .

وفعلاً لم يكتشف هذا الموقع - أكتشافاً كاملاً - لكن كان من المعروف أن موقعا ما يوجد في هذه المنطقة بدون أن نستطيع تحديد مكانه بالضبط . . ولم يكتشف إلا يوم ٩ أكتوبر عندما كانت الفرقة تقوم بتطوير هجومها إلى الشرق، وكان اللواء السابع من الفرقة ١٩ هو الذى يقوم بتلك العملية وبعد أن انتهى من تحقيق مهمته القتالية أراد أن يؤمن اجنابه (تكتيكيا) فأرسل دورية استطلاع مكونة من فصيلة ، تحركت يمينا، فاصطدمت بهذا الموقع الحصين .

فدخل أفراد الفصيلة الموقع فلم يجدوا به جنديا إسرائيلياً واحداً، فقد تركه الإسرائيليون، خوفاً وذعراً، ظنا منهم أن قواتنا قد تحاصرهم، فتركوه قبل أن يؤسروا . . لقد كانت الذخيرة كاملة داخل الموقع، والطعام ساخنا وكل شىء في مكانه، وهذه الطريقة الإسرائيلية في القتال . . لكن فيما بعد

خرجت قصص عن هذا الموقع ، قالها من لم يدخله ، أو من لم يشاهده . .
ومن لم يشارك في المعركة .

قالوا : إن العدو حاربنا فيه وحاربناه وأعدوا له قصصا . واليهود يعلمون أنهم تركوه سليما . . ولو قلت أنهم حاربوني وحاربتهم فسوف أصنع لهم بطولات لم تحدث ، ولم يقوموا بها ، فعيون موسى لم تكن معركة . . . ما حدث أن العدو أصيب بالذعر ، وهرب ليترك الموقع .



موقع لسان بور توفيق

كان موقع لسان بورتوفيق - كما جاء في أوراق الحرب الإسرائيلية : - يضم ٦ دشم ، أقامها الإسرائيليون على اللسان الممتد إلى ما يزيد على خمسة كيلو مترات ، وكان عرضه يتراوح ما بين ٧٥ ، ٢٠٠ متر.

كانت جدران الدشم تتكون من عربات السكك الحديدية المليئة بالأسمنت المسلح ، وفلنكات السكك الحديدية ، وقد تم الردم فوقها بالرمل الذى يصل ارتفاعه لثلاثة أمتار حتى لا تؤثر فيه القذائف .

تتصل الدشم الست فيما بينها (بأنفاق) تحتية بحيث إذا سقطت إحداها يهرب أفرادها إلى الدشم الأخرى ، ويغلقون خلفهم أبواباً فولاذية صلبة .

كان موقع (لسان بورتوفيق) مصمماً بحيث لا يؤثر فيه ضرب المدفعية والطيران ، بل إن أثقل أنواع القنابل كانت لا تحدث فيه سوى إصابات طفيفة بالجدار الأسمنتى .

أما تسليح الموقع فكان يضم : خمس دبابات (باتون) الأمريكية ، وبطاريات مدفعية ثقيلة ، ورشاشات ثقيلة ، ومتوسطة ، بالإضافة إلى التسليح الشخصى للأفراد وكان عدد قوة الموقع تبلغ (٤٢) إسرائيلياً .





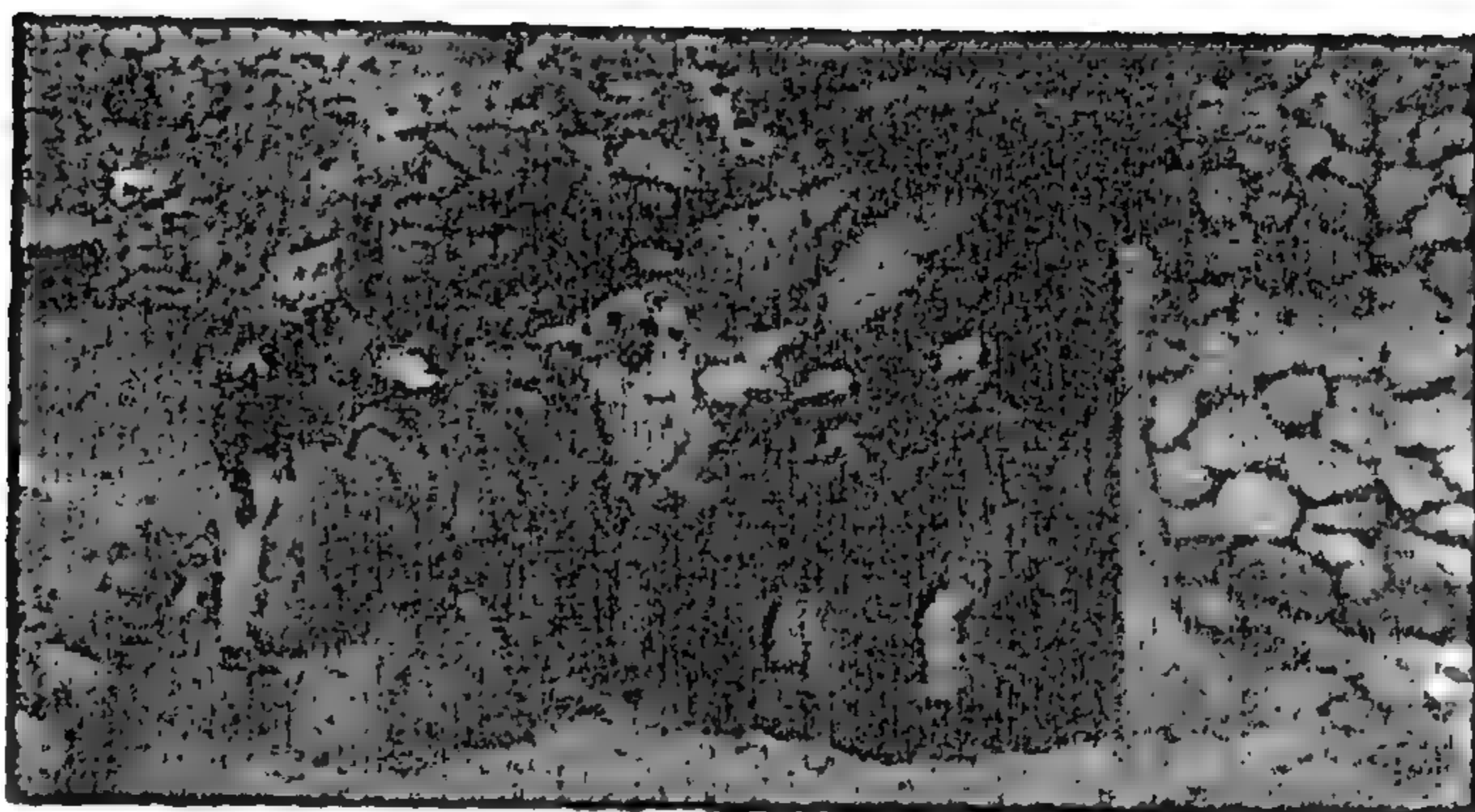
■ أول علم مصري يرفع فوق سيناء بعد العبور ■



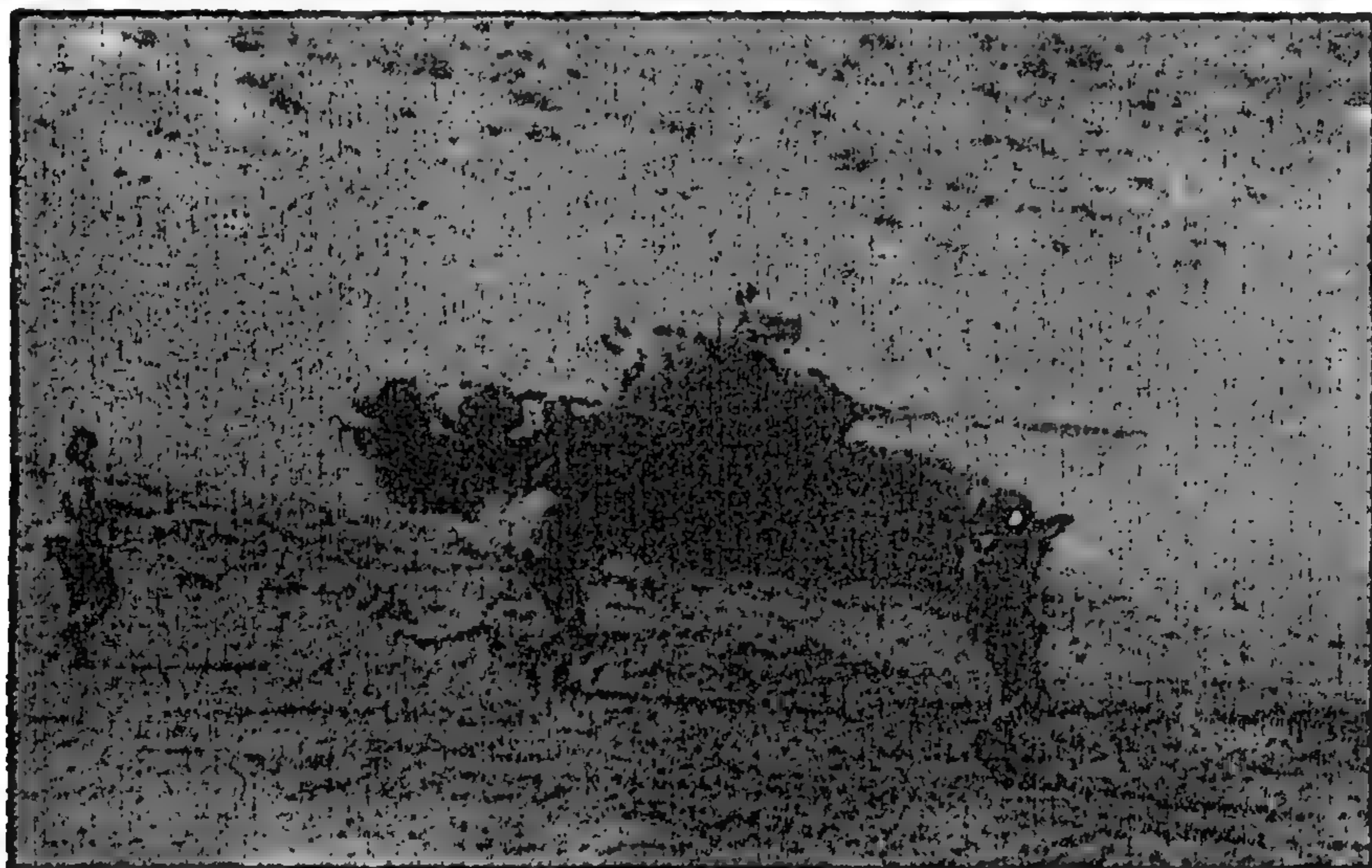
■ كوبرى الاقتحام يربط بين ضفتى القناة ■



■ سقوط الطائرات الإسرائيلية ■



■ زياره لأحد المدافع الست
■ الشهيرة في عيون موسى



■ انتحام الدبابات
■ مع الهجوم



■ شارون يتقمص
■ شخصية القاده النازيين

الفصل الخامس

حوض الدرس : أعظم معارك الجيش الثالث

- * لو تمكن العدو من اقتحام حوض الدرس لتغير وجه التاريخ
- * لا أعرف لماذا نسي مقاتلاً شجاعاً مثل الفريق المذكور أبوالعز
- * شارون كان يعتقد أنه جنرال ألماني
- * الجنود الإسرائيليون لا يحاربون إلا من خلف حصون ودروع
- * دبابة واحدة ظلت شوكية في حلق العدو
- * لست مع الرأي القائل: إن الفريق الشاذلي مسئول عن الثغرة

كيف حدثت الثغرة ؟ . . ولماذا ؟ .

من المسئول عن هذه الثغرة التي استغلها العدو استغلالاً إعلامياً مركزاً، في وقت تهاوت فيه سمعة إسرائيل العسكرية، وبدأت ضغوط الداخل تخرج مواقف قيادتها العسكرية . ؟

كل هذه الأسئلة - وغيرها - سنحاول الإجابة عنها خلال السطور التالية ؛ لنضع النقاط على كثير من الحروف ؛ التي أوجدها التراشق بالاتهامات بين العديد من القادة العسكريين في حرب أكتوبر.

تلك الاتهامات : التي سجلها كل فريق في مذكرات عسكرية كثيرة ، نشرت منذ انتهاء حرب أكتوبر وحتى اليوم .

في سؤال كبير طرحه الكثيرون : لماذا حدثت الثغرة ؟

إن حدوث ثغرة بين الفرق ، والجيش : أمر وارد في كل المعارك العسكرية ، وهو ما توضع له خطط مسبقة للتعامل مع أى ثغرة إذا حدثت .

ولقد تدربت قواتنا - قبل المعركة - على مقاومة أى اختراق ، وتم عمل التنظيم الكامل للتعاون بين الفرق والجيش الميدانية : لإغلاق مثل هذه الثغرات إذا حدثت في أى موقع . . .

وحدث الاختراق .

أولاً : كان من الضروري أن تكون - هناك - معلومات مؤكدة حول هذا الاختراق . . وللأسف وصلت المعلومات لبعض القادة ولم يصدقونها . . وتسببت عملية عدم التصديق ، والعمل على التأكد منها : في إعطاء وقت كاف للعدو لكي يتحرك بسرعة (بطريقة الغزاة) (والغزاة) :

طريقة تقوم على دفع قوات يمكن أن تكون صغيرة جداً إلى منطقة بعيدة، وتوهم القوة الأخرى: بأن تلك القوات قامت بالاستيلاء على منطقة واسعة،

وهى خطة - أو طريقة - ألمانية شهيرة.

بعض القادة في الجيش الثانى لم يصدقوا - أو لم يستجيبوا - للمعلومات التى تحدثت عن اختراق العدو. ولم يكونوا يتخيلون حدوث مثل ذلك. . هذا أولاً.

ثم لم يتخذ العمل المضاد بالسرعة المناسبة، فى الوقت المناسب، لصعد القوات التى تسللت

وفى هذا الوقت كان العدو قد استطاع تركيز قواته فى الثغرة.

عندما سمعنا عن القتال الدائر مع قوات العدو فى منطقة الثغرة: أخذت مبادرة بإرسال دورية استطلاع بقيادة النقيب (عصام العزب) إلى غرب القناة؛ للحصول على معلومات: نبني عليها موقفاً محددًا.

خاصة: وقد كان وارداً ألا تصلنا معلومات من القيادة لأى سبب. . لقد جاءت دورية الاستطلاع بمعلومات كثيرة عن كل التطورات، حيث وصلت حتى (جنيفة).

وبناء على تلك المعلومات: أمرت بعبور سرية مضادة للدبابات إلى قناة السويس وقابلت العدو القادم من الشمال خلف الجيش الثالث؛ ليحاول حصارنا فى، (السويس).

فقد عبرت قوات العدو خلال الثغرة، وسارت فى طريق (الجنائين)

وفي نفس الوقت : تحركت قوة أخرى من الجنوب من «السحنة» لكي تتقابل القوتان ، فيتم فصل مدينة (السويس) (الجيش الثالث) .

ولو قدر للعدو أن ينجح في ذلك . لكان الحصار كاملاً .

وكما ذكرت من قبل : فقد كانت (الثغرة) أحد التوقعات التي وضعت في حساباتنا .

لذلك : أقمنا سواتر رأسية إلى جانب السواتر المقامة على القناة . .
وهذه السواتر هي التي مكنتنا من المحافظة على ربط الجيش الثالث بمدينة
السويس

فقد قام مقاتلو الفرقة ١٩ باحتلال هذه المصاطب الرأسية على القناة ،
وقاموا بوقف تقدم قوات العدو من الاتجاهين ، وحافظوا على وجود الممر
المتصل بين الجيش الثالث ، والسويس وسط (حوض الدرس) .

وفي الوقت ذاته أعددنا خطة دفاعية لمواجهة قوات العدو في الغرب .

وعلى الرغم من أنني لم أكن موجوداً في مقر القيادة العامة : لكن في
تقديري أنه لم يكن ممكناً سحب القوات من الشرق ، لأن سحب القوات
في هذه الفترة يعنى أننا نكون قد تخلينا عن الأرض المتكسبة في سيناء ، بل
كان من الممكن - لو حدث ذلك - أن يتدخل العدو أثناء سحب القوات
ويقوم بتدميرها .



شهادة حق ...

إن هناك من يتهم (الفريق الشاذلى) بأنه مسئول عن (الثغرة) .

بصراحة : أنا لست مع هذا رأى .

إننى أود : أن أتوقف قليلاً : لأقول كلمة حق لله وللتاريخ .

لقد قام الفريق (سعد الدين الشاذلى) رئيس أركان حرب القوات المسلحة أثناء التحضير وخلال حرب أكتوبر ١٩٧٣ ، قام الرجل بجهد كبير وخلاق ، حتى ينظم تحركات القوات المسلحة بالمفهوم العسكرى .

فمن ضمن تلك الخطة : نظم انسياب مايزيد عن ثلاثة آلاف مركبة فى فترة زمنية قصيرة ؛ لم تتجاوز ثلاث ساعات ؛ وفى مسافة لا تزيد عن عشرين كيلو متر ، وفى طريق واحد : هو طريق غرب القناة . . ولم يترك صغيرة أو كبيرة فى التجهيز لمسرح العمليات .

كما أصدر (التوجيه التاريخى) الذى أطلق عليه (٤١) والذى يحمل كل الدقائق والتفاصيل ؛ عن تجهيز المقاتل ومهماتة المختلفة فى جميع مراحل العبور والقتال .

إن جهودا وانجازات حققها (الفريق الشاذلى) : لا بد وأن نذكرها له . . كما سيذكرها له التاريخ .

وإذا كان الشىء بالشىء يذكر : فإن هناك مقاتلا مصرياً آخر أتساءل : لماذا ننساه ونحن نتحدث عن ملحمة أكتوبر رغم ما قام به هذا الرجل من أعمال عظيمة . ؟

إنه الفريق (مذكور أبوالعن) قائد القوات الجوية في فترة من أخرج
الفترات التي مرت بنا بعد نكسة ٦٧ ، عندما كانت معنويات القوات
المسلحة تعاني من الانخفاض، خاصة : (القوات الجوية) التي واجهت
ظروفاً قاسية ومعروفة في حرب ٦٧ .

لقد استطاع هذا القائد الشجاع - بطلعات مؤثرة على قوات العدو،
وفي عمقه - أن يسبب الرعب المستمر للعدو . لقد ساهمت هذه العمليات
الشجاعة التي قادها الفريق (مذكور أبوالعن) في هذا الوقت الدقيق من
إعادة الثقة للقوات الجوية المصرية، ورفع معنويات مقاتليها، وهو ما كنا
في أمس الحاجة إليه .



مواجهة من خلف الحصون والدورع

قد لا يعرف الكثيرون - من غير العسكريين - أن قادة، وجنود العدو لا يظهرون . . لا يسيرون على الأرض، إنهم لا يواجهون قواتنا إلا من خلال موقع حصين، أو دبابة، أو سيارات مصفحة، أو طائرات، أو غير ذلك من أدوات الحرب: يختفون بداخلها، أو خلفها . . إنهم لا يواجهون بدون دروع.

وصدق الله العظيم إذ يقول:

﴿ لَا يُقَاتِلُونَكُمْ جَمِيعًا إِلَّا فِي قُرَى مُحَصَّنَةٍ أَوْ مِنْ وَرَاءِ جُدُرٍ بَأْسُهُمْ بَيْنَهُمْ شَدِيدٌ تَحْسَبُهُمْ جَمِيعًا وَقُلُوبُهُمْ شَتَّى ذَٰلِكَ بِأَنَّهُمْ قَوْمٌ لَا يَعْقِلُونَ ﴾

خلال كل المعارك التي خضتها: لم يصادفتني (جندى إسرائيل مترجلاً أبداً) سوى في الأسر. . إنها طبيعتهم التاريخية. . فأنت تسمع عن (حارة اليهود) (والكيوتيس) أو (القرى المحصنة). إن حياة اليهود تتسم بالتقوقع، إنهم يستسلمون بمجرد الهجوم النهائي.

وصدق الله العظيم إذ يقول:

﴿ هُوَ الَّذِي أَخْرَجَ الَّذِينَ كَفَرُوا مِنْ أَهْلِ الْكِتَابِ مِنْ دِيَارِهِمْ لِأَوَّلِ الْحَشْرِ مَا ظَنَنْتُمْ

(١) سورة الحشر. آية: (١٤)

أَنْ يَخْرُجُوا وَظَنُوا أَنَّهُمْ مَانِعَتُهُمْ حُصُونُهُمْ مِنَ اللَّهِ فَأَتَاهُمُ اللَّهُ مِنْ حَيْثُ لَمْ يَحْتَسِبُوا وَقَذَفَ فِي قُلُوبِهِمُ الرُّعْبَ يُخْرِبُونَ بُيُوتَهُمْ بِأَيْدِيهِمْ وَأَيْدَى الْمُؤْمِنِينَ فَاعْتَبِرُوا يَا أُولِيَ الْأَبْصَارِ ﴿١٨﴾

أذكر: عندما هاجمنا على القلعة الحصينة (بالشط) في مدخل محور (متلا) وأسرنا ٢٠ جندياً وقائدهم، وقتل ١٠ وجرح ١٨: في هذه المعركة استسلموا بمجرد انتهاء العملية.

والغريب: أنه حتى عندما استسلموا - بمجرد انتهاء العملية - كان ذلك داخل الموقع، فلم يخرج أى منهم من الحفر المنتشرة.

وفي (عيون موسى) .. حيث كان هذا الموقع محصناً بطريقة يصعب معها المساس به؛ فقد وجدت فتحات (مرايض النيران) بحيث تفتح وتغلق بالكهرباء، ومدافعه تتحرك (أتوماتيكياً). كان قلعة حصينة بكل معنى الكلمة. . لقد ظنوا أثناء تطوير الهجوم يوم ٩ أكتوبر؛ أننا سنحاصرهم: فهربوا، وتركوا الموقع على حالته. . لقد وجدنا طعامهم ساخناً؛ حيث كان موعد الغداء.

وفي موقع (الجباسات) استسلم ١٨ جندياً وقائدهم بمجرد الهجوم عليهم، وفي معركة (لسان بور توفيق) استسلم ٣٨ بعد حصارهم، حتى يوم ١٣ أكتوبر بواسطة (سرية صاعقة، نطاق أول) (وسرية مشاة من اللواء السابع نطاق ثانى) واستولينا في هذه الموقع على خمس دبابات باتون جديدة.

(١) سورة الحشر. آية: (٢)

قادة إسرائيل

لقد كنا على علم بكل قادة إسرائيل - قبل المعركة - وسماتهم،
وتفكيرهم، وكل شيء عنهم.

(وشارون) قائد مدرعات، يعتقد أنه ألماني، ويتصرف على هذا
الأساس.. ويتبنى (المدرسة الألمانية) في سرعة التحرك، والمبادأة، رغم
أنف قياداته. ولا يتقيد بالتعليمات، ثم يحاول اقناعهم بعد ذلك.. وهو -
أيضا - مغرور. بشكل غير طبيعي؛ الأمر: الذي سبب له بعض
الكوارث.



ملحمة حوض الدرس

عادة: التقييم الحقيقى لوقائع ما يحدث فى ساحات القتال لا يظهر إلا بعد انتهاء الحروب بفترات طويلة.

لكن: الأمر يختلف فى معركة (حوض الدرس). حيث فرضت أهمية هذه المعركة، وتأثيراتها: أن تبرز، وأن يتحدث عنها العدو كثيراً. حديثاً يخلو من الارتياح بالطبع.

وقد ينظر البعض - بدهشة - عندما نقول: إن المعركة جرت أساساً فى غرب القناة، وأنها تعتبر من أعظم معارك الجيش الثالث المصرى. وبالتحديد: هى المعركة التى قامت بها قوات الفرقة ١٩ مشاة فى الشريط الواقع بين مدينة السويس والقناة: عند الكيلو ١٥٢؛ التى زارها الرئيس الراحل (أنور السادات) قبل بدء المعارك بشهور قليلة.

لقد أرادت قوات إسرائيلية «متسللة» فى الغرب: أن تفصل الجيش الثالث فى سيناء، عن مدينة السويس؛ حتى تحقق هدفاً مزدوجاً: بإحكام الحصار على (السويس) من ناحية. وإحكام الحصار على (الجيش الثالث) من ناحية أخرى. وبعبارة واحدة: يمكن التعرف على أهمية هذه المعركة. . . لو لم تنتصر القوات المصرية فى هذه المعركة: لتغير وجه التاريخ.

لقد أهتم الرئيس الراحل (أنور السادات) بمنطقة (حوض الدرس) كثيراً قبل المعركة، وقام بتفقد سير العمل فيها (يوم ٥ يونيو ١٩٧٣) وأبدى ملاحظات حول المصطبة الضخمة عند علامة (الكيلو ١٥٢) التى دارت حولها المعركة.

ومن وجهة نظري: أعتبر حوض الدرس من أعظم، وأهم معارك الجيش الثالث على الإطلاق، فقد كان النجاح (التكتيكي) في هذه المعركة سبباً مباشراً في النجاح (الاستراتيجي) بالنسبة لمدينة (السويس) والجيش الثالث على السواء وبطريق مباشر في (معركة الصمود).

وأذكر: أن الكثيرين قد كرروا هذه العبارات حول تلك المعركة بعد انتهاء الحرب بفترة قليلة.

لقد وقعت هذه المعركة عند علامة (الكيلو ١٥٢) في الجنوب من (جمرك الشط) على بعد كيلو مترين.

لقد قامت قواتنا بتجهيز الساتر الترابي على الضفة الغربية من القناة، وأقامت مصاطب الدبابات: وذلك بعد (٥ يونيو) بحيث تكون أعلى من مستوى الساتر الترابي على الضفة الشرقية؛ حتى تتمكن دباباتنا، ومدفعيتنا، وصواريخنا المضادة للدبابات من الرمي المؤثر على دبابات العدو المقترية من (سيناء) لتحتل الساتر الترابي الشرقي أثناء الهجوم.

وتتسم منطقة (حوض الدرس) بالمستنقعات، والأراضي السبخة؛ التي يصعب التحرك فيها.

ويحد (حوض الدرس) شمالاً وغرباً قرى: الجنانين (ومنية الغلة) (وقرية الجبلايات) (وكفر أحمد عبده) - وكلها مناطق شجرية - وحقول ذرة، وتشبه - إلى حد كبير - مناطق القتال في أحراش (فيتنام).

عندما تأكدنا من نية العدو للوصول إلى (مدينة السويس) بهدف رفع الروح المعنوية لقواته، ولدى الشعب، ومن ثم القيام بحصار الجيش الثالث في سيناء، وذلك للحصول على مكاسب دعائية وسياسية.

وعندما قام العدو- أيضا - بخرق اتفاقية وقف إطلاق النار (يوم ٢٢ أكتوبر) واستمر في تركيز القصف الجوي على معابر الجيش الثالث؛ حيث تمكن من تدمير بعضها، وحاول تدمير أجزاء من مناطق الشؤون الإدارية للفرقتين: السابعة، والتاسعة عشرة...، ثم محاولاته العديدة للوصول بقواته المتفرقة، ومن اتجاهات متعددة إلى مدينة السويس، والاستيلاء عليها، ومن ثم قطع طريق الإمداد الرئيسى للقوات المقاتلة في (سيناء). وبالفعل فقد تمكن العدو للوصول إليها من جميع الاتجاهات باستثناء اتجاه طريق القناة في حوض الدرس.



فشل العدو

الاستيلاء على حوض الدرس . . ما الذى كان يعنيه بالنسبة لسير المعركة ؟ .

لو لم تتمكن من السيطرة على حوض الدرس كان سيحدث أشياء كثيرة وهامة . . فقد كان ذلك سيمكن العدو من إحكام الحصار على مدينة السويس ثم إحكام الحصار على القوات ، وعزلها عن (السويس) وبذلك حرمان (السويس) من أية معاونة يمكن أن تقدمها القوات ، إضافة إلى حرمان القوات من المعاونة الإدارية والروحية التى تقدمها إليها (السويس) . وهناك نقطة هامة أخرى تتمثل فى العمق (الاستراتيجى) الذى يفيد الجانب المعنوى فمن المؤكد أن العمق (الاستراتيجى) يشكل مبداء هاما من المبادئ الاستراتيجية العسكرية .

بل إنه من القضايا الهامة فى تشكيل العقيدة القتالية عند العدو وهو ما أكدده (موشى ديان) عدة مرات حيث قال إنه من الخطأ الاعتقاد بأن الأسلحة الحديثة تجعل الأرض غير مهمة بل العكس هو الصحيح فالأسلحة المتقدمة تحتاج لحيز لانتشارها . .

كل هذه العوامل - وغيرها - كانت وراء - رغبة العدو - المحمومة للاستيلاء على حوض الدرس ولو استطاع العدو ذلك لا قدر الله لتغير وجه التاريخ لكن شجاعة الرجال ، وإقدامهم وحسن تدريبهم حالت دون أن يحقق العدو هذا الهدف الغالى فى هذه المعركة الخطيرة .

كانت مهمة تأمين المعابر فى هذه المنطقة هى مسئولية كتية الدفاع

الإقليمي (١٤١) ولم تكن هذه الكتيبة تملك من الأسلحة سوى الهاونات الخفيفة والبنادق، وبعض القواذف المضادة للدبابات. . وكانت الكتيبة تحتل مرابضها في حافة المزروعات، والحدائق وتقيم الكمائن فيها.

أما قوات الفرقة (١٩) فقد كانت جميعها بالشرق وتقوم بتقديم المعاونة بنيران المدفعية والدبابات المرابطة على الضفة الشرقية.

في العاشرة من صباح يوم ٢٣ أكتوبر اقتربت مجموعة إسرائيلية مكونة من سرية دبابات ومشاة ميكانيكية - اقتربت من جمر ك الشط وهي تتحرك جنوباً في اتجاه المصطبة رقم ١٥٢ .

وهنا قامت كمائن كتيبة الدفاع الإقليمي بالاشتباك معها بينما قامت مدفعية الفرقة ١٩ بقصف قوات العدو. . وعلى الرغم من ذلك فقد استمرت مجموعة العدو في التقدم نحو الجنوب على طريق القناة.

وتمكن قائد كتيبة الدفاع الإقليمي بتوجيه نيران إحدى فصائل دبابات الفرقة ١٩ المتمركزة على الساتر الشرقي للقناة من منع احتلال المصطبة ١٥٢ .

لكن العدو حاول من احتلالها وتمكنت الفصيلة من تدمير نصف القوة المعادية وإيقافها تماماً.

وهنا اضطر قائد القوة الإسرائيلية إلى استدعاء الطيران الإسرائيلي لتدمير هذه الفصيلة ليتسنى له الاستمرار في تقدمه، وقبل أن يقوم الطيران الإسرائيلي بمهمته في تدمير الفصيلة: كانت الفصيلة الأخرى قد احتلت مرابضها، وتمكنت من إيقاف تقدم العدو إلى الأبد على هذا الطريق .

لقد قاتلت هذه الفصيلة بشجاعة نادرة، واستشهد قائدها، ودمرت لها

دبابتان . . وبقيت دبابة واحدة .

هذه الدبابة ظلت شوكة في حلق قوات العدو وحرمته من معاودة الهجوم . . والأكثر من ذلك : أنها دمرت من قواته الكثير .

لم يتبق للعدو سوى دبابتين . . حاول العدو أكثر من مرة الالتفاف حول الدبابة المصرية من ناحية (منية الغلة) و(كفر أحمد عبده) ، لكن أطقم إقتناص الدبابات التى دفعتها الفرقة ١٩ فى هذا الإتجاه يوم ٢٥ أكتوبر كانت لهم بالمرصاد، وكانت عوناً لتأمين الجانب الأيسر لهذه الدبابة الصامدة .

لقد حاول العدو طوال فترة الحصار: اقتحام هذا الطريق بهدف حرمان القوات من المعونة الإدارية والمعنوية التى تقدمها (السويس) كما سبق ان ذكرت ولذلك شل حركة المعدية التى قام بانشائها مهندسو الفرقة ١٩ ، والتى أشرف عليها العقيد مهندس (مصطفى حمودة) قائد كتيبة الكبارى عند علامة الكيلو ١٥٦ تحت نيران العدو.

وقد تم صنع هذه المعدية من أنقاض الكبارى المدمرة . . وقد أدت هذه المعدية دوراً هاماً فى نقل ما يزيد عن مائة وخمسين متر مكعب مياه يومياً من مدينة (السويس) وكميات هائلة من التعينات ، كما كانت القوات تقدم للسويس الدعم النيرانى : بالمدفعية ، والأفراد ، والأسلحة المختلفة ، وتوفر لها الاتصال باللاسلكى مع القيادة العليا .

ولقد تعرضت هذه المعدية للهجوم ؛ حتى يحكم العدو الحصار ويعزل (السويس) عن القوات ، بعد أن فشل فشلاً ذريعاً فى اقتحام حوض الدرس - عدة مرات - وسيدكر التاريخ أبطال هذه المعركة وعلى رأسهم المقاتل (محمد والى) ورفاقه .

العملية التليفزيونية

إننى أعتقد : أن الثغرة لم تكن سوى عملية (تليفزيونية) استعراضية .
وسوف أستعرض بعض السطور التى ذكرها الخبير العسكرى
البريطانى الجنرال (ادجار أوبلاتنس) الذى قال تحت عنوان «العملية
التليفزيونية» : إن الثغرة التى حققها الإسرائيليون لم تكن سوى (ضربة
حظ) حتى وإن لم يعترفوا بذلك .

فعلى سبيل المثال : حدث لا يمكن أن يصدقه عقل !! .
إذ كيف يعقل أن يتمكنوا من سحب كوبرى طوله ٢٠٠ متر، ووزنه
٥٠٠ طن مسافة عشرين كيلو مترا، عبر ميدان قتال : دون أن تصيبه
أضرار .

ولكن هذا ما حدث بالفعل .

كما أن القيادة الإسرائيلية لم تقرر القيام بهذه العملية إلا بعد بدء
(الجسر الأمريكى) الذى نقل إلى (إسرائيل) كميات هائلة من الأسلحة
والمواد العسكرية وكذلك بعد أن قدمت أمريكا إلى قادة إسرائيل صورة من
التقارير التى جمعتها طائرتا التجسس الأمريكيتان (بلاك بيرس - ٧) والتى
أفادت بأن منطقة تمتد حوالى ٤٠ كيلو متراً، تكاد تخلو من القوات، تقع
على الضفة الغربية على جانبى (الدفرسوار)، وتقابلها على الضفة الشرقية
منطقة مماثلة إلا أنها أضيق منها .

إنه مما لا شك فيه أن (الإسرائيليين) نجحوا فى العبور (بضربة حظ)

على الرغم من أنهم لا يعترفون بذلك ، ولولا الكميات الهائلة من الدعم الأمريكي التي مكنت الإسرائيليين من القيام بأكثر من (ألف طلعة طيران) يوميا عبر (الثغرة) مستخدمة أحدث الوسائل المضادة الالكترونية لمواجهة الصواريخ (السوفيتية) التي نستخدمها ضده .

كما أنه لولا تجاهل إسرائيل الصارخ : لقرارات وقف إطلاق النار أكثر من مرة . . لما تمت عملية الثغرة .

وبالرغم من ذلك : فقد أصيب الإسرائيليون بخيبة الأمل مرتين

المرّة الأولى : عندما فشلوا في دخول السويس .

والمرّة الثانية : عندما فوجئوا بصمود الجيش الثالث ، الذي تصوروا أنه سيلقى سلاحه ويستسلم .

بل إن قوات مصرية صغيرة تشبث بمواقعها داخل المنطقة ؛ التي ادعى الإسرائيليون أنهم احتلوها ولم تستسلم هذه القوات .

إننى أرى أن وصف عملية (الثغرة) بأنها عملية (تليفزيونية) هو وصف دقيق .

وإن كنت أفضل : استخدام وصف معركة الدعاية لأن العالم ركز اهتمامه عليها بعد أن توخى (الأمريكيون والإسرائيليون) قدراً كبيراً من الحرص ، والعناية في توجيهها .

فقد كان الإسرائيليون يريدون : استرجاع صورة الجندى الذى لا يقهر أما الأمريكيون : فقد كانوا يريدون أن يبرهنوا على تفوق أسلحتهم .

لقد كانت معركة الدعاية - عملية الثغرة - معركة حافلة بكثير من الأباطيل التي حاول البعض - «الإسرائيليون» - أن يؤكدوها .

وهى أباطيل يمكن أن تولد كثيراً من الآمال الزائفة .

لقد أكدت تقارير الخبراء العسكريين حول قضية (الثغرة) أن الخطة الإسرائيلية فشلت أصلاً ، وبشكل درامى . . . ، ولم يتم رتقها إلا بصعوبة بالغة .

وكما اتضح تماماً - بعد ذلك - فإن هذه العملية الإسرائيلية غرب القناة قد حققت - فقط - نجاحاً في الحد الأدنى من أهدافها السياسية ، ولقد كان الهدف السياسى الرئيسى : هو رفع الروح المعنوية للإسرائيليين والحصول على ورقة للمساومة بها .

وحتى في هذه الحدود : فإن الأمر احتاج إلى استغلال إسرائيلى وغد وسافل لانتهاكات وقف إطلاق النار (في ٢٢ أكتوبر ١٩٧٣) .

وإن وجود القوات الإسرائيلية غرب القناة كان من الممكن أن يتحول إلى كارثة بالنسبة لإسرائيل .

وأن القوات الإسرائيلية في غرب القناة كانت رهينة في أيدي القوات المصرية إذ أنها كانت بدون عمق استراتيجى مما كان يحول بينها وبين القدرة الفعالة على الدفاع أو الهجوم المؤثر .

يضاف إلى ذلك : أنها كانت في قلب منطقة الحشد العسكرى المصرى وبناء عليه فإن هذه العملية لم تكن سوى عملية (تليفزيونية) .

كما أكد المحللون (الإسرائيليون) أنفسهم إن عملية (الثغرة) قد تميزت (بالمصادفات) التي وقفت إلى جانب القوات الإسرائيلية .

فقد استطاع المصريون أكثر من مرة: تثبيت القوات الإسرائيلية المشتركة في هذه العملية شرق القناة، وعندما أراد الإسرائيليون إنزال معدات العبور إلى الماء، وتقدم أفراد مظلاتهم: لفتح الطريق لها لم يسمح لهم المشاة المصريون بالتقدم خطوة واحدة. . . وانهاالت عليهم القذائف والصواريخ المصرية.





■ فريق / طيار
مذكور أبو المازاز قائد القوات
الجوية بعد معركة ١٩٦٧ ■



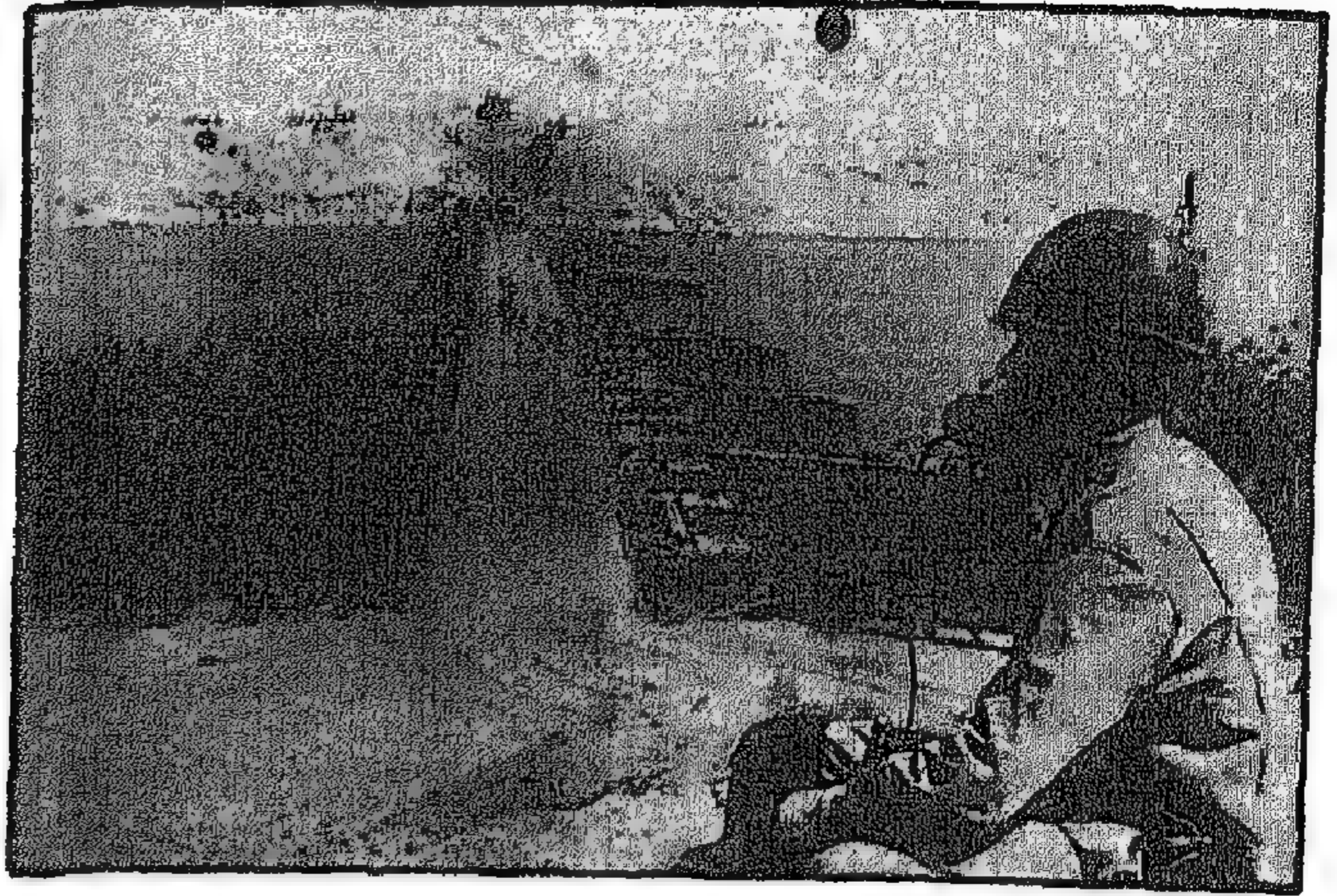
■ فريق / سعد الدين
الشاذلي رئيس أركان حرب
القوات المسلحة ١٩٧٣ ■



■ القائد الإسرائيلي سوفي مور يودع النخبة للثالث المضي أثناء تسليم الموقع ■



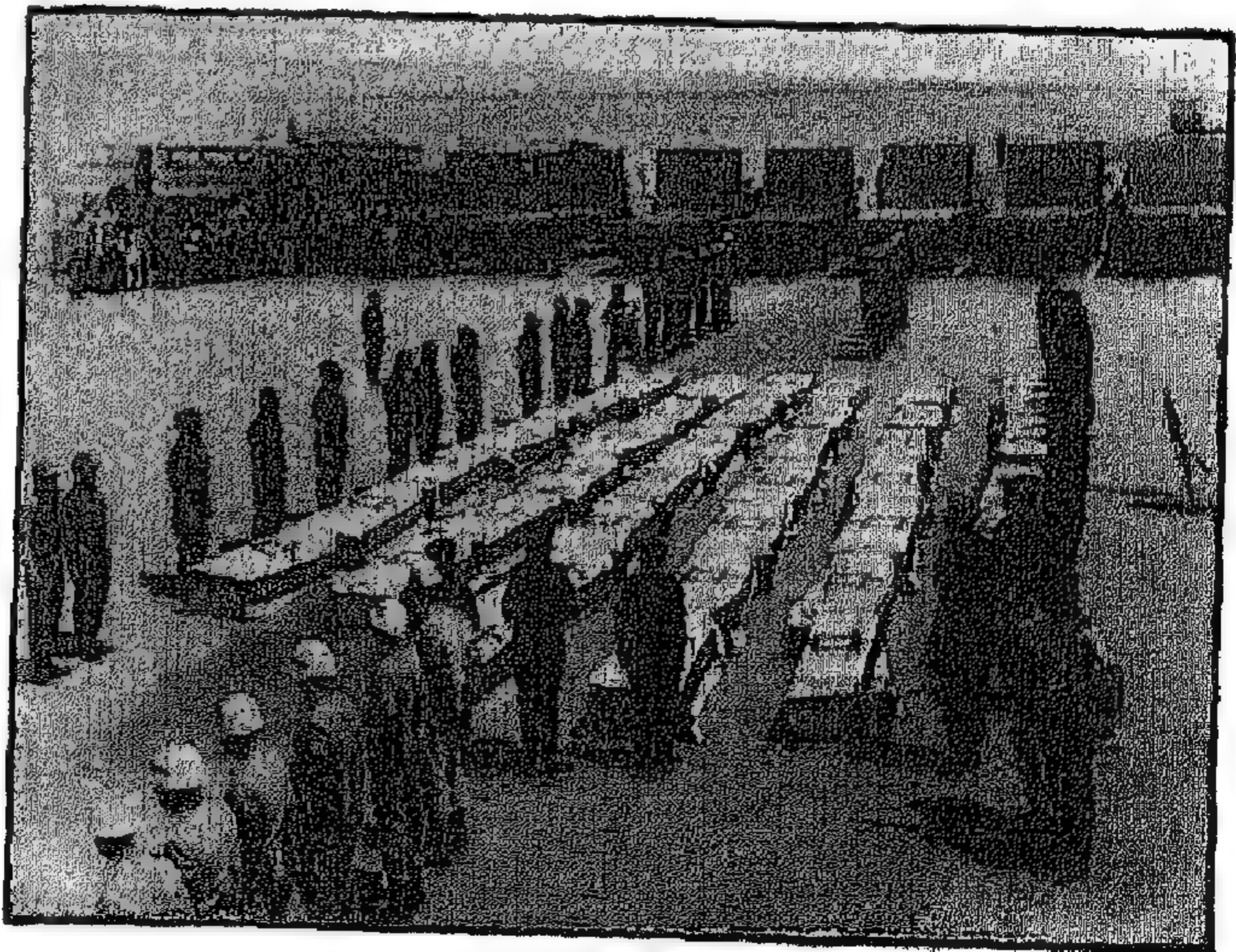
■ أسرى معركة «متلا» قبل ترحيلهم ■



■ أحد كباري العبور ■



■ طابور من أسرى العدو ■



■ نقل القتلى الإسرائيليين من الجبهة ■

الفصل السادس

ملحمة مدينة السويس

- * كانت الفرقة ١٩ محظوظة ببسالة رجالها
- * عندما أنقذ شهيد واحد عشرات الألوف
- * المقاتل المصرى هو أكبر مفاجآت حرب أكتوبر
- * ما أجمل أن يعرف الإنسان قدر نفسه.

سوف يقف التاريخ طويلا، وهو يسجل في أبرز صفحاته مدينة (السويس) - الباسلة -.

سوف يلتقط التاريخ صورا عديدة لبطولات كثيرة؛ صنعها أبناء مصر: عسكريون؛ ومدنيون؛ فوق هذه الأرض الطيبة.

وتبقى ذكريات هذه الأيام الخالدة وتفصيلها مثلا يحتذى في تاريخ الشعوب.

بعد أن اتضحت أهداف الثغرة: بدأت المعارك تدور أمام (السويس) فقد اخترق العدو قرار وقف إطلاق النيران، وحاولت قواته الاتجاه جنوبا لاحتلال (مدينة السويس) تحت قذف جوى (هستيرى) استمر في بعض الأحيان ١٦ ساعة متواصلة، استخدمت فيه كل أنواع القذائف والقنابل حتى المحرم منها دوليا.

وظلت محاولات العدو مستمرة، لتطويق رؤوس كبرى الفرقة السابعة، والفرقة ١٩ مشاة، شرق القناة، باحتلال الساتر الغربى للقناة بعد تدمير الكبارى (٥٠ طناً - ٢٥ طناً المقامة على قناة السويس) في منطقة عمليات الفرقة ١٩ مشاة.

ثم قام العدو بإبرار بحرى على (ميناء الأدبية) مستهدفا قطع طريق الإمداد عن (مدينة السويس) واقتحامها: شهاها، وغربها، وجنوبها.

وكان لا بد من إعادة التوازن في الدفاع عن رأس كوبرى الفرقة، والشاطئ الشرقى للقناة، ومنع العدو من تطويق الفرقة من الغرب، مع معاونة أعمال (قتال مدينة السويس) والقضاء على محاولات العدو لاحتلالها.

وبالفعل صدر قرارى بتولى رؤساء أركان الوحدات مسئولية تنظيم الدفاع عن الشاطئ الشرقى للقناة، كل فى قطاعه، ثم معاونة أعمال الكتيبة ١٤١ دفاع إقليمى، وتنظيم عمليات الاستطلاع فى غرب القناة وجميع تلك المهام تحت إشراف رئيس أركان الفرقة ١٩ العميد (أ.ح محمد صدقى حشمت جادو).



القصف الجوى الشرى

منذ صباح يوم ٢٣ أكتوبر كان للعدو فى هذا اليوم السيادة الجوية، حيث سيطرت على كل سماء المعركة.

وفى ظل هذه السيادة: أصبحت المدافع المضادة للدبابات والصواريخ: مقيدة.

لأنها لو قامت بعملها: سوف تكتشف، وتضرب فوراً. وبالتالي سوف تتعرض المواقع للخطر.

صحيح: كان هناك تركيز كبير فى ذلك اليوم، لكنه كان تركيزاً على مناطق الشؤون الإدارية الخالية، التى تم إخلؤها ليلة ٢٣ أكتوبر، كما كانت خسائر القذف قليلة جداً نتجت: باكتشاف طائرات العدو لبعض مواقع الدفاع الجوى؛ فقامت بإصابتها.

وقبل القصف المحموم: كنت قد أصدرت مسبقاً تعليمات لجميع القادة بضرورة القيام بإخفاء المركبات فى حفر فور دخولها إلى رأس كوبرى الفرقة، وألا تبقى مركبة واحدة فوق سطح الأرض.

ونفذ الجميع ما طلبته؛ لإيمانهم بأهمية الإخفاء، نتيجة الخبرة التى حصلوا عليها فى حرب الاستنزاف.

كانت قواتى كلها مختفية تحت سطح الأرض، ولم يستطع العدو أن يكتشفها بسهولة كما كانت الأوامر بإخفاء أى معدة تحت شبك التمويه.

لذا لم يكن القصف المركز الذى يتحدثون عنه مؤثرا .

لقد أثبتت الإحصائيات ، والسجلات : أن كل ما جرى فى هذا اليوم وما يقال عن عدد القتلى غير صحيح . . ومهما كانت ساعات القصف فهى كانت موجهة - فقط - للمناطق الإدارية الخالية ، التى تم نقلها ليلا بعد وقف النيران مباشرة .

لذا : لم تكن هناك الخسائر بالصورة التى يتم الحديث عنها أحيانا .



قبل ملحمة السويس

كنا نتوقع : أن (السويس) ستحاصر، وكان اللواء السابع من الفرقة يدافع عنها قبل العبور.

إذن : كان لدينا خطة الدفاع عن (مدينة السويس) التى تقتضى بإغلاق محاورها ومداخلها.

لذا أرسلت دورية للاستطلاع لجمع المعلومات وتوفيرها للقيادة، ووصلت المعلومات تؤكد : أن العدو يتقدم، فقررت إرسال سرية مضادة للدبابات، لتعبر قناة السويس تحت وابل من رصاص المدفعية، وتحركت شمالاً خلف الفرقة السابعة المجاورة، حتى وصلت إلى (معسكر الشلوفة) . . بقيادة المقدم (حسام عمارة).

اشتبكت السرية مع الدبابات الإسرائيلية المتقدمة، ودمرت ٤ دبابات، مما اضطرت الدبابات الأخرى للتراجع، فكمن (حسام عمارة) فى خط آخر، وأنتظرها وهى قادمة مرة أخرى، واشتبك معها؛ حتى استطاع أن يدمر ١٢ دبابة أخرى، ويعطل اللواء المتقدم نحو السويس.

لكن اللواء المدرع الإسرائيلى تمكن من ضرب عربة ذخيرة السرية المضادة للدبابات، التى تتكون من خمس عربات من بينها عربة محملة بالذخيرة.

ونتيجة لذلك أصبح المقدم (حسام عمارة) ورجاله بدون ذخيرة مضادة للدبابات، وأصدرت تعليمات له بالذهاب (للسويس) بدلاً من العبور والعودة (لرأس الكوبرى) فى الشرق.

فى البدائة استطاع (حسام عمارة) فور دخوله (السويس) أن يخفى عربات السرية التى كانت كل عربة منها مسلحة بقنابل (آر بى جى) بعد ذلك : كلفته بالتحرك داخل (السويس) والدفاع عن محاورها بـ (الآر بى جى) واستطاع (حسام) غلق مداخل المدينة واتخذ من (حى الأربعين) موقعا له .

واستطاع أحد أفرادة وهو المساعد (السيد بدور) ضرب دبابات العدو المتقدمة بـ (الآر بى جى) ناحية (قسم الأربعين) . . وخرج الجنود الإسرائيليون من الدبابات ، وتمكنت القوات من القبض عليهم ، ووضعهم فى الأسر .

بعد ذلك : أرسلت إلى المقدم (حسام) الذخيرة المضادة للدبابات فأصبحت بذلك خطة الدفاع عن المدينة مستحكمة .



المقاومة الشعبية

عندما بدأت مجموعة قنص الدبابات - التى دفعت من الفرقة لإحكام السيطرة على مداخل المدينة ، وتدمير المتسللين من العدو، وشاركت الأهالى فى المعركة ، وقاموا بدور بارز فى المعركة : -

لم تكن لديهم الأسلحة المضادة للدبابات . . لقد قدرنا منذ البداية ان (السويس) هى ظهر الجيش الثالث ، لذا جاء اهتمامنا الكامل بضرورة الدفاع عن المدينة.

لم تكن هناك اتصالات بين المدينة والقيادة العليا فى ذلك الوقت . . كانت كل الاتصالات تتم عن طريق الفرقة ١٩ ، وكانت جميع الإشارات التى تخرج من المدينة تتم عن طريق (محطة لاسلكى) متعددة القنوات التى قدمتها الفرقة هدية للمدينة بعد انتهاء المعركة، كى يتمكنوا من الاتصال (بالقاهرة) كما كانت جميع اتصالات محافظ السويس ، ومدير الأمن) من خلال الفرقة.

أما عن معركة (كبريت) التى تدور على الجانب الآخر فقد كان هناك اللواء ١٣٠ مشاة أسطول ، ومهمته : القيام بالعبور من منطقة (كبريت) ؛ لتأمين المنطقة التى تقع بين الجيشين (الثقة).

وتحت ضغط العدو اضطر اللواء إلى الانسحاب، بعد أن تمكن من العبور. . وكانت القوة عبارة عن كتيبة دافعت باستماتة عن هذه المنطقة . . لقد كانوا أبطالاً لدرجة يصعب تصورها.

وأستطيع هنا : أن أوجز الأعمال التى قامت بها الفرقة اعتباراً من (يوم ٢١ أكتوبر).

سير القتال

استمر تنظيم الدفاع لتأمين الضفة الشرقية للقناة، مع دفع مجموعات استطلاع إلى غرب القناة؛ للتبليغ عن تحركات العدو.

دفع مركز ملاحظة مدفعية: لإدارة النيران ضد العدو المكتشف غرب القناة، مع دفع أطقم اقتناص دبابات؛ لتدمير دبابات العدو.



يوم ٢٣ أكتوبر

١ - تم استكمال توجيه عدد (٢) كتيبة مدفعية ميدان عيار ١٠٠ مم وكتيبة مدفعية ١٣٠ مم ، وكتيبة ١٥٢ مم في اتجاه الغرب .

٢ - دفع سرية مضادة للدبابات «شمل» بقيادة قائد الكتيبة ٣٧ المضادة للدبابات ، لمعاونة أعمال القتال وتدمير دبابات العدو، ومنعها من الاتجاه جنوبا في اتجاه (مدينة السويس) .

٣ - تخطيط وتنفيذ مهام نيرانية طارئة بواسطة توجيه مواشير بعض المدافع نحو الغرب ضد تجمعات دبابات العدو المكثفة غرب المدينة، مما أجبر العدو على الارتداد، وعدم تمكنه من تحقيق مهمته، واستمرار تعاون وحدات الفرقة ١٩ في تدمير العدو المتحرك في اتجاه (مدينة السويس) .

٤ - نجحت العناصر المدافعة عن (مدينة السويس) في صد هجوم عدد ٢ سرية دبابات، وسرية ميكانيكية للعدو، وكانت تهاجم (مدينة السويس) من ثلاثة اتجاهات :

أ - طريق (الجنائين) في اتجاه (الهاويس) .

ب - طريق (القاهرة / السويس) في اتجاه (حي الأربعين) .

ج - طريق (الزيتيات) في اتجاه (بور توفيق) .

٥ - عقد مؤتمر بقيادة قائد الفرقة ١٩ مشاة في مركز قيادة الفرقة المتقدم وتم تخصيص المهام لتنظيم الدفاع عن (مدينة السويس)، لصد هجوم العدو المنتظر.

يوم ٢٤ أكتوبر

من الساعة ٨٠٠ - ١١٠٠ قصف جوى مركز ضد (مدينة السويس)
ومن الساعة ١١٠٠ إلى الساعة ١٧٠٠ تعرضت قوات (رأس الكوبرى)
للقصف الجوى المركز، مع التركيز على مناطق الشئون الإدارية للفرقة، التى
قد تم إخلائها فى اليوم السابق - وأيضاً - على الوحدات والمعابر مما أدى إلى
تدمير المعابر نهائياً.

قام العدو مستغلاً نجاحه، بدفع قوات تقدر بحوالى كتيبة دبابات
للضغط على (مدينة السويس) من اتجاه (الجنائين) ولم ينجح فى الوصول إلى
المدينة من هذا الاتجاه.

كما دفع قوة تقدر بسرتى دبابات وسرية مشاة ميكانيكية من اتجاه
(الزيتيات)، وأمكنها الوصول إلى مدخل (بورتوفيق) ومحاصرة مبنى
المحافظة.

والأخرى من اتجاه طريق السويس أمكنها الوصول إلى (قسم بوليس
الأربعين) حيث دارت معركة عنيفة مع أفراد المؤخرات بمدينة السويس،
ولم يتمكن العدو من الاستيلاء على المدينة، واضطر إلى الانسحاب خارج
ضواحيها بعد أن خسر معظم قواته التى أقتحمت المدينة من اتجاه طريق
القاهرة - السويس وبعض قواته التى هاجمت المدينة من اتجاه (الهويس
وبورتوفيق).

عندما علمت بأن العدو عاد يهدد بتدمير المدينة . . أصدرت تعليماتى

للرائد (على رضا) ليتولى قيادة مجموعات قنص الدبابات، والعبور بها إلى السويس.

كانت مسألة صعبة للغاية، فالقصف الكثيف استمر على المعبر في هذا الوقت.. وبالطبع: فقد كان القائمون على (المعديات) يحتمون في الحفر، فقام الرائد (على رضا) بإخراجهم بالقوة تحت القذف العنيف للعدو لكي يقوموا بمساعدته، وتغطية قواته على العبور. بعدها قام بتقسيم المدينة إلى قطاعات - حسب الخطة الموضوعة - وأغلق مداخلها ومحاورها.

وعندما أراد العدو دخول (السويس) من الشمال لم يتمكن، ولم يستطع أيضا دخولها من (حى الأربعين) فقد كانت القناصة في مواجهته.. وقامت مدفعية الفرقة أيضا بتوجيه نيرانها على قوات العدو في الغرب بمجرد معرفة أى معلومة عن تجمعاته.

بعد ذلك: وصلت الذخيرة للسرية المضادة للدبابات بقيادة (حسام عمارة)، فأصبحت مسألة الدفاع عن (السويس) مستحكمة، خاصة على مداخل المدينة وتم تقويض أى محاولة تسلل للعدو.



يوم ٢٥ أكتوبر

- ١ - دفع بعض مجموعات قنص الدبابات التى دفعت من الفرقة ١٩ مشاة الى داخل (مدينة السويس) وضواحيها لقتال دبابات العدو، بالتعاون مع السرية المضادة للدبابات، وبعد إمدادها بالصواريخ والعناصر الأخرى بالمدينة.
- ٢ - نجحت عناصر قنص الدبابات والسرية المضادة للدبابات فى متابعة دبابات العدو، والقضاء على محاولاتها للاستيلاء على المدينة.
- ٣ - قام العدو بتوجيه بعض من قواته المدرعة لاحتلال (ميناء الأدبية).
- ٤ - نجحت العناصر المكلفة بتأمين (مدينة السويس) فى تنظيم الدفاع المضاد للدبابات حول المدينة.
- ٥ - نجحت مجموعات قنص الدبابات فى تنفيذ الإغارة بنجاح على دبابات العدو فى الموقع (كم ١٥٢) ترقيم قناة غربا.
- ٦ - استمرار قصف حشود نيران مجموعة مدفعية الفرقة ١٩ المتوجدة شرقاً (فى رأس الكوبرى) ضد تجمعات العدو فى (الشلوفة)، ومنطقة (المثلث) غرب مدينة السويس.
- ٧ - استمرار وانتظام الإمداد من (بور توفيق) إلى موقع (الجزيرة الخضراء) (حيث تدافع فصيلة دفاع إقليمى).
- ٨ - تعرض قوات الفرقة وقيادتها لقصف جوى مركز، مستمر، من الساعة ٧٠٠ حتى الساعة ٣٠٠ من اليوم التالى بحوالى ٣٠٤ طلعات طائرات.
- ٩ - تركز نشاط العدو فى تنظيم قواته القائمة بحصار (مدينة السويس) من اتجاه الشمال والغرب، بقوة سريتى دبابات، وسرية مشاة ميكانيكى.

كما نظم دفاعاته غرب القناة من كم ١٥٢ حتى كم ١٤٤ ترقيم قناة بقوة سرية دبابات ، وسرية مشاة ميكانيكى ، مع الاحتفاظ باحتياطى عام فى معسكر (الشلوفة) بقوة سرية دبابات ، وسرية ميكانيكى ، وبطارية مدفعية ١٥٥ مم .

يوم ٢٦ أكتوبر

- ١ - حاول العدو مهاجمة (مدينة السويس) من طريق (القاهرة / السويس) فتصدت له السرية المضادة للدبابات «شمل» وكبدته بعض الخسائر واضطر إلى الارتداد إلى منطقة (المثلث).
- ٢ - استمرار تعزيز الدفاعات حول (مدينة السويس) ، لمواجهة أعمال العدو وتنظيم الأعمال الإدارية لمقابلة أعمال الحصار.

يوما ٢٧ - ٢٨ أكتوبر :

- ١ - قصف جوى مركز ضد قوات (رأس الكوبرى).
- ٢ - استمرت أعمال قتال قواتنا : لمنع محاولات العدو من الاستيلاء على (مدينة السويس) وتكبيده أكبر خسائر ممكنة ، مع تحسين أوضاع القوات داخل (رأس الكوبرى) ؛ للاستيلاء على خطوط أكثر مناسبة ، والحفاظ على الروح المعنوية والقتالية العالية للقوات .

يوم ٢٩ أكتوبر

الساعة ١٠٠٠ يوم ٢٩ أكتوبر ٧٣ وصلت قوات (الطوارئ الدولية) إلى (مدينة السويس) لتنفيذ قرار (مجلس الأمن) الخاص بوقف (إطلاق النيران).

أما عن أحداث يوم ٢٨ أكتوبر والتي شهدت تطورا هاما عندما ذكر: أن (وقف إطلاق النار) قد اخترق أكثر من مرة بسبب قيام الفرقة ١٩ بصب النيران على الإسرائيليين فإن حقيقة ما حدث: أنه قبل وصول قوات (الأمم الدولية)، واتخاذ قرار وقف إطلاق النار، وفصل القوات في (السويس).

كان العدو يحاول بكل جهد أن يكتسب أماكن، ومواقع جديدة، وقد كانوا يحاولون تطوير هجومهم لتحسين أوضاعهم، فأعطيت تعليماتى للقوات ألا تترك فرصة للعدو ليتقدم شبرا واحدا من الأرض..

لهذا كانت أية محاولة يقومون بها للاقترب - لتحسين مواقعهم - كانت تقابل بنيران شديدة من جميع المحاور.

وبالفعل لم يتمكنوا من اكتساب شبر واحد من (السويس) أو الاقتراب من محاور المدينة.

والإسرائيليون يكذبون - كالعادة - عندما يذكرون في مذكراتهم أننا كنا نطلق عليهم النيران دون أن يبدأوا بالاقتراب... ما حدث فعلا أننا لم نسمح لهم بتجاوز (خط الهدنة) الذى كان قد اتفق عليه.

أزمة ٣٠ أكتوبر

وأذكر أن يوم ٣٠ أكتوبر قد شهد بعض الأحداث .
في هذا اليوم كان التموين الموجود بالمدينة لا يكفي إلا لفترة قليلة . .
وكان العدد في (السويس) - في هذه الفترة - لا يقل عن أربعة آلاف جندي
ومدني . . بالإضافة إلى أن التموين كان لا بد أن يستهلك منه جزء
للعسكريين في (رأس الكوبري) وبالطبع : كان هناك الجنود الشاردون
القادمون من الجيش الثاني ، والذين دخلوا (السويس) ولم يستطيعوا
الانسحاب إلى (القاهرة) ، ووجدوا أن أقرب مكان لهم هو دخول (مدينة
السويس) وهم أيضا يريدون طعاما .

كان لا بد أن يحدث نوع من التنظيم في هذه العملية . . وفي هذا
الوقت لم تكن السيطرة الكاملة قد تمت ، سواء بالنسبة للشاردين ، أو
المواطنين ، ولم تكن هذه الأمور قد روعيت عندما جاءت (قوات الطوارئ
الدولية) لتفصل بين القوتين .

كان لا بد من تنظيم الشؤون الإدارية في (مدينة السويس) . . وكان
بعض المحاربين الذين إمضوا خمسة أيام كاملة في اشتباك مع قوات
العدو . كانوا في حاجة إلى الطعام .

وبالطبع حدث قدر من الفوضى ، وقد أبلغت أمر قائد الجيش الثالث
إلى قائد الفرقة السابعة بإرسال (العميد الكنزي) لكي يسيطر على النواحي
الإدارية وينظمها ، وبالفعل تم حصر كل الموجودين ، وإقرار تعيينات محددة
لكل فرد . سواء من المدنيين أو العسكريين .

وبذلك تمت السيطرة على الانزعاج الذي ساد لبعض الوقت بالمدينة .

مقاتل يسعى للشهادة

وفي معركة (السويس) التي لا أنساها .
إذ أن ذكريات هذه الأيام - كلها - غالية ، برغم بعض الألم الذي يسببه
تذكر أحد الأبطال الشهداء الذين ضحوا بأرواحهم رخيصة في سبيل ثرى
وطنهم .

ولقد كانت الفرقة ١٩ محظوظة ببسالة رجالها .
والآن أتذكر أحد أبنائى . .
إنه الشهيد الملازم أول / (فاخر فخرى عبدالصمد) ، عندما دعوت
مجموعات قنص الدبابات للتطوع لمهمة الدفاع عن (مدينة السويس يوم
٢٤ أكتوبر) .

فوجئت بالمقاتل (فاخر) يصر على المشاركة ضمن المجموعات .
وعندما قلت له : أنت ضابط مدفعية .
رد قائلا : يا فندم أنت لم تحدد فى نداء التطوع تخصص نوع السلاح
الذى ينتمى إليه المقاتل .

قلت : لقد غلبتنى يا بنى . . واحتضنته . .
كان بريق عينيه يشع بالإيمان والتصميم ، شعرت بأن العزيمة تملأ
هذا المقاتل ؛ الذى يصر على القيام بمهمة ؛ يعلم : أنه ربما لن يعود منها ،
وأنا ربما لا نلتقى مرة أخرى .

قلت له : ليت كل شباب مصر مثلك يا ابنى . . إن شرف مصر أمانة
فى عنقك أنت وزملائك فى الدفاع عن (السويس) .

قال لى المقاتل (فاخر) وأنا أشد على يديه : إطمئن يا فندم . الفرقة ١٩
كلها رجالة وأبطال .

ذهب فاخر ورفاقه . . وكانت بسالته ، وروحه العالية ، وإصراره ، فى
منع استيلاء العدو على (محطة مياه السويس) . مضرب الأمثال

وأنقذ بروحه الطاهرة أرواح عشرات الألوف من المقاتلين ، ومن (شعب
السويس) الذى التف حول المقاتلين .



الشيخ حافظ سلامة

ولعل الكثيرين قد اختلفوا حول الدور الذى قام به (الشيخ حافظ سلامة) فى هذه الفترة، ولقد أتاح لى موقعى : أن أكون شاهد عيان ؛ لقد قام (حافظ سلامة) بدور جليل لا انكره باى حال من الأحوال .

المشكلة : أنه استغل هذا العمل وحوله إلى دور عسكرى ، والضوابط حول هذا الموضوع : واضحة .

(فالشيخ حافظ) هو: رجل دين ، كان إماما لمسجد (الشهداء بالسويس) . . وقبل المعركة : كان يأتى إلى الوحدات ، ويقىم الصلاة مع المقاتلين ، ويعظهم . . وإذا حدث ؛ واستشهد أى جندى ، أو ضابط فى أية حادثة : يقوم (حافظ سلامة) بالمساعدة بتجهيزه للدفن . .

وكان هذا - عادة - دور تقوم به القوات المسلحة وا لتنظيم والإدارة . ولكن لوجود بعض القصور فى هذه النواحي - من البعض - كان

(حافظ سلامة) : يقوم بترتيب ترحيل المتوفى عن طريق (مسجد الشهداء) وعربة (الجمعية الخيرية) فيه . ويقوم بتقديم : المصاحف ، والبلح ؛ للجنود المرافقين .

كان هذا قبل المعركة .

أما خلال المعركة : فقد كانت الشؤون الإدارية تمارس عملها بطريقة صعبة جداً ، لدرجة أنه فى أحد الأيام : « ٢٩ أكتوبر » كنت أقوم بزيارة

الجرحى فى المستشفى بعد انتهاء المعركة ، وتوجهت إلى (السويس) فوجدت (حافظ سلامة) ، وطلبت منه أن ينقل الماء إلى المستشفى ، وأن يوزع أى نوع من العصائر على الجرحى ، لأن حالة ارتباك كانت تسود المستشفى بعد المعركة لكثرة عدد الجرحى .

فكان يعد الحلويات ، والمأكولات ، ويرسلها إلى الجنود فى المستشفى لرفع معنوياتهم .

هذا ما قدمه (حافظ سلامة) وهى مسألة لها أهميتها بالطبع .

كان هناك موقف آخر حيث المكان : مسجد الشهداء . .
كان يقف بجوار القائد العسكرى العميد (عادل إسلام) الذى كان يقود الدفاع الشعبى عن (السويس) وقت طلب إسرائيل تسليم المدينة .

وكان العميد (عادل) يتحدث تليفونيا مع (محافظ السويس) ويبحثا سويا طلب القائد الإسرائيلى تسليم المدينة ويتدارسا الأوضاع فى المدينة لاتخاذ القرار.

وكان (الشيخ حافظ) يستمع إلى الحديث ؛ فتدخل فى الحديث مع (عادل إسلام) .

وأثناء المناقشة : صاح (الشيخ حافظ سلامة) . حتى على الجهاد . .
حتى على الكفاح من خلال مكبرات الصوت بالجامع .

كل هذا بالإضافة إلى أنه كان يخترن بعض أجولة الدقيق والسكر فطلبنا منه - أثناء الحصار - بعض هذه الإمدادات .

كان لما قدم أثر معنوى كبير لا ينكر.

وبالطبع : فلم يقم (الشيخ حافظ سلامة) بقيادة المقاومة الشعبية كما يذكر البعض .

فلم يكن لدى (حافظ سلامة) العلم العسكرى ولا أسلحة ليقود المقاومة ضد دبابات العدو.

لكنه دعم (المقاومة الشعبية) ببعض المؤن فقط ، وساعد مساعدة ضخمة فى نقل الجرحى والموتى أثناء العمليات . . وقد منحته تصرفاته أثناء المعارك محبة الناس .

ولكن بعد أن انتهت المعركة : طلب منى أن يحضر إلى رأس الكوبرى لزيارتنا ، وكسب من زيارته لرأس الكوبرى : اعتباراً كبيراً .

زار المواقع وصلى مع المقاتلين ؛ فأشعرهم أنه كان يشاركهم وجدانهم . . ثم اختلف بعد ذلك مع المحافظ ، وبدأ يزعم : بأنه هو الذى قام بالدفاع ، وأنه هو الذى قاتل ، وأنه هو الذى دمر دبابات العدو.

وبالغ فى دوره أكثر بعد ذلك ، حتى إنه فى أحد الأيام - بعد انتهاء المعركة - كان يمر على الجامعات ويلقى محاضرات عن المعارك وقوات السويس

وكنت قد كتبت له كلمة فى سجل الزيارات بعد أن انتهت معارك السويس وتركتها . . تقول : نشكركم على مجهوداتكم فى رفع معنويات الجنود ، ووقعت له تحتها .

فأخذ هذا السجل وسجله على شريط كاسيت ، وعندما كان يزور الجامعات كان يذيع هذا الشريط وكأننى أنا الذى أقوله بصوتى . . لدرجة أن الأستاذ (أنيس منصور) سألنى : هل سجلت كلمة مكتوبة لكى يذيعها

(حافظ سلامة)؟ لقد أذاعها في الجامعة في (أسيوط).
فقلت له: ربما حول كلمتي المكتوبة إلى كلمة منطوقة.
واتصلت به تليفونيا، وقلت له: (يا شيخ حافظ)؟ هل سمحت لك:
أن تحول كلمتي المكتوبة في سجل الزيارات بمسجد الشهداء إلى منطوقة
على شريط كاسيت؟
أنت رجل دين...! ماذا تقصد من وراء ذلك؟
ومنذ هذا الوقت لم أقابله إلا عن طريق الصدفة عندما كنت أزور
مدينة السويس في الأحتفال بعيدها القومي.
فما أجمل أن يعرف الإنسان قد نفسه.



وشهد شاهد من أهلها

وأتوقف هنا قليلا لأنقل بعض ما قاله (دافيد، اليعازر) رئيس الأركان الإسرائيلي خلال (حرب أكتوبر) عن (مدينة السويس) في مذكراته تحت عنوان : جعلنا من (السويس) : ليتنجراد أخرى بالفعل

مثلا حدث للواء المظليين الذين كلفوا بفتح المحور الرئيسى لرأس الجسر؛ بالدفرزوار فوقعوا فى عدة كمائن مصرية، وسقط منهم الكثيرون، ثم تحول الموقف إلى محاولة تخليصهم بدلا من فتح المحور.

حدث الشيء نفسه فى (السويس). حين خدع الهدوء الذى ساد المدينة قوات (آدن) . . فاندفعت إلى داخلها . . لتنهال نيران المصريين . . وتشتعل الدبابات، ويسقط: القتلى، والجرحى، بالعشرات.

وتحولت (غرفة العمليات) فى رئاسة الأركان وقيادة سيناء؛ للعمل المتواصل؛ من أجل (تأمين انسحاب) القوات المتبقية إلى خارج السويس، وإخلاء القتلى والجرحى،

وكتب (اليعازر) نفسه يوم (١٢ نوفمبر ١٩٧٣) عن مفاجأة السويس قائلا :

إننى كرجل عسكرى أعرف تماما أن لكل حرب مفاجأتها، وهناك أشياء لا بد أن نتعلمها وأن نصحح معلوماتنا بشأنها.

وأكبر مفاجآت هذه الحرب (أكتوبر ٧٣) هى (الجندى المصرى) الذى أظهر قدرا كبيرا من الكفاءة القتالية، والتضحية بالنفس، وقوة الدافع؛

الذى يفوق كثيرا ما كنا نتوقعه .

ويواصل «اليعازر» رئيس الأركان الإسرائيلى شهادته فى حق الجيش
الثالث فيقول :

وبالنسبة للجيش الثالث - فإنه برغم حصارنا له - قاوم، بل تقدم
واحتل بالفعل رقعة - أوسع - من الأراضى شرقا، ومن ثم : فإننا لا نستطيع
أن نقول : إننا هزمناه . . أو أخضعناه .



فوهة الأسد

وعن معركة السويس والبطولات التى أبدائها مقاتلو الفرقة «١٩» كتب الكاتب والخبير الإسرائيلى (رئيف شيف) تحت عنوان (أهى مدينة مهجورة أو فوهة الأسد؟).

دخلت قوات جيش الدفاع الإسرائيلى فى فوهة الأسد دون أن تشعر أن أنيابه قد تطبق عليها، فجنود الاستطلاع الذين تجولوا فى الصباح حول المواقع المصرية قدموا تقارير مفادها: إن هذه مدينة أشباح مهجورة، وأن القوة الموجودة بداخلها صغيرة وغير منظمة، ومع أنهم لاحظوا مواقع للمدافع المضادة للدبابات إلا أن هذه المواقع لم ترد على النيران التى أطلقتها الدبابات الإسرائيلىة نحوها.

كان فى مدينة السويس بضعة آلاف من الجنود المصريين، وكان بينهم على الأقل وحدة واحدة منظمة كما ينبغى، وكان القادة الإسرائيليون مقتنعين بأن سكان المدينة والعدد القليل من الجنود يريدون الاستسلام.

وهكذا نجحت خطة قيادة الفرقة ١٩ فى التمويه، وخداع جيش

الدفاع الإسرائيلى وإخفاء حقيقة القوة المصرية فى السويس.. فاندفع جيش الدفاع إلى ماسماه بعد ذلك نفس المؤلف «بفوهة الأسد»، إذ يستكمل

الكاتب الإسرائيلى (رئيف شيف) شهادته عن معركة السويس قائلا:

المفاجأة

فى الساعة العاشرة والنصف، بدأت القوات الإسرائيلية التحرك نحو المدينة وتقدمت باتجاهين: رتل من الشمال، وآخر من الغرب، على أن يلتقيا عند الميناء، وكان يتقدم هذين الرتلين كتيبة دبابات، تتبعها عربات نصف مجنزرة، ومصفحات بداخلها مظليون وأفراد وحدة استطلاعية.

ولم يكن يتقدم هذه الأرتال قوات مشاة؛ تكون مهمتها التأكد من خلو الطريق من الكمائن، وتقدمت الأرتال فى شوارع ضيقة، بين أبنية مرتفعة من الجانبين، وقد تم الدخول بهدوء وبدون إزعاج.

وفجأة!! فتحت النيران الشديدة على القوة المتقدمة من كل صوب وقام المصريون بإلقاء آلاف القنابل اليدوية من نوافذ المنازل، ومن الأسطح وكانوا يوجهون قنابلهم إلى داخل العربات نصف المجنزرة المفتوحة، كما أخذوا يطلقون الصواريخ المضادة للدبابات من خلف الجدران والشرفات.

وخلال فترة قصيرة، كان الكثير من الدبابات والعربات قد أصيب فمن بين ال ٢٤ دبابة التى تقدمت الهجوم استطاع المصريون اقتناص قادة ٢٢ دبابة، وتبعثرت الأرتال الإسرائيلية فى منطقة واسعة، ولم تكن هناك طريقة

للخلاص من النيران ومن الكمائن إلا بالانسحاب؛ وقد أصيب عند مشارف السويس اثنان من قادة الكتائب منها الكولونيل (يوسى) الذى قاد العملية بأكملها، وقد تولى القيادة بعد ذلك أحد قادة السرايا، وتوجهت الدبابات الى الخلف، محاولة أن تنجو بنفسها، أما المظليون: فكانوا مكشوفين أكثر

وقفز الكثيرون منهم من عرباتهم المصابة ، والتجأوا إلى بيوت مجاورة وقاموا بالدفاع عن أنفسهم من خلالها .

وكما حدث في المزرعة الصينية ، وكما حدث بالقرب من الإسماعيلية فقد كانت المشكلة هنا هي كيفية إخراج المظليين من معركة لم يعرفوا قدرة العدو فيها .

وأصبح الجهد كله الآن موجها لتخليص الرجال وإخلاء المصابين وأسرعت إلى داخل عربة الاستخبارات نصف المجنزرة التابعة للواء ، ولكنها أُصيبت ؛ وقفز أفرادها إلى أحد الجدران القريبة ، وقد شوهد أفراد الاستخبارات التسعة هنا للمرة الأخيرة .



محاولات الإنقاذ

ويواصل الكاتب الإسرائيلي شهادته عما حدث في السويس يقول :
بعد ذلك أرسلت سرايا من الدبابات إلى الداخل بقصد الاتصال
بالمظليين الذين حاولوا الانسحاب في مجموعات ، فأصيبت هذه الدبابات
بمجرد دخولها ، وبذلك زاد عدد المصابين فقامت طائرات عمودية بالهبوط
قرب المدينة من أجل إخلاء المصابين بسرعة ، كما أفلعت طائرة عمودية
ضخمة في طريقها إلى السويس أيضاً ، وكان من بين الذين تحملهم هذه
الطائرة الدكتور (أورى فرند) الذى جمع ثلاثة من المضمدين وقرر التوجه
بنفسه لإخلاء المصابين . . وبينما كانت هذه الطائرة في طريقها إلى موقع
الهبوط قرب مدينة السويس أصيبت بصاروخ من طراز (ستريللا) الذى
يطلقه الجندي من فوق كتفه !! وتحطمت الطائرة . . وقُتل من فيها . .
وعن الحالة الكثيرة للقوات الإسرائيلية المهاجمة للسويس يقول (رثيف
شيف) :

جرى تخليص مجموعات جديدة من المظليين . . من المدينة التى أغرقها
المصريون بالنيران وقد قُتل ثمانية من هؤلاء المظليين ورجال المدرعات ، ولكن
كان لا يزال هناك ثلاث مجموعات محشورة ، داخل المدينة :

رجال الاستخبارات الذين انقطع الاتصال معهم ، مجموعة من
المظليين وعلى رأسهم (ح) . ومجموعة أكبر كانت تتحصن فى داخل
العمارات ، وكان يوجد فى هذه المجموعة قائد كتيبة مصاب بجراح خطيرة
وقد حل مكانه قائد إحدى السرايا ، ومع حلول الظلام قررت المجموعة التى

يرأسها (ح) الخروج سيراً على الأقدام ، وحملت معها جرحاها ، وقد نجحت هذه المجموعة في تخليص نفسها والخروج من المدينة .

أما المجموعة الثانية الأكبر: فقد وقعت في مشكلة أخطر، وقام المصريون بتركيز قوات كبيرة حولها وكان يبدو أنها محاصرة من كل جانب وقد قُتل في إحدى محاولات التخليص مساعد قائد لواء المظليين ، وفشلت جميع المحاولات التي قامت بها الدبابات لتخليص هذه المجموعة ، وقد تمكنت خمس دبابات واثنتان من العربات نصف المجنزرة من الوصول إلى مسافة حوالى مائة متر من المكان الذى تحصنت فيه المجموعة .

وكان المصريون قد أقاموا على الطريق متراساً كبيراً ، وزرعوا ألغاماً كثيرةً وقاموا بتوجيه الصواريخ المضادة للمدرعات على الدبابات ، والعربات المتقدمة فاضطرت هذه الى الانسحاب .

وهذا انتهت المعركة الكبيرة ، والأخيرة ، من حرب يوم الغفران ، التى كانت خطأ جسيماً ، كلف جيش الدفاع الإسرائيلى خسائر كبيرة فى الأرواح وقد بقيت جثث كثيرة فى ساحة القتال ، حيث قام المصريون بتسليمها بعد وقف إطلاق النار .

وهكذا شهد الكاتب الإسرائيلى الكبير ببطولة مدينة السويس والفرقة ١٩ التى كانت تحمى السويس ، وكيف هاجمت القوات الإسرائيلية مدينة السويس بعد سريان مفعول وقف إطلاق النار ، وكيف خدع المصريون قادة الحملة الإسرائيلية فتصوروا أن المدينة خالية . . إلا من حراسة قليلة وإنها ستُسلم لهم فى دقائق ، ثم إقتنصتهم الفرقة ١٩ ولاكتهم أنياب الأسد المصرى ، حتى تحولوا إلى أسرى ، أو جرحى ، أو قتلى ، أو هاربين من النيران .

إعلان قبول إسرائيل قرار وقف إطلاق النار الثاني : قرار مجلس الأمن
رقم ٣٣٩ ابتداء من ٢٥ / ١٠ / ٧٣ . . . استمرت في منع دخول المراقبين
الدوليين أو عناصر قوات الطوارئ الدولية الى القطاع الجنوبي .

٢٠ يناير ٧٤ قدم العدو كشوفاً الى الصليب الأحمر بأسماء قتلاه الذين
لم يتمكن من العثور على جثثهم ، أو سحبها من جبهة القتال .

واشتملت تلك الكشف على اسماء ٧٧ ضابطاً ، ٢٣ طياراً ، ٦٦٩
جندياً ومدنياً .

وبعد . . . كما يتضح أن قادة الهجوم الإسرائيلي على مدينة السويس
بعد ١٠ / ٢٤ قد فتكت بهم المدينة عن بكرة أبيهم وهم الرائد (يوري أريل)
والنقباء : (موشى أدنيو) ، (يتسحاق حوشمان) ، (اسرائيل مندلسون)
(آمور زاهر) ، (كارمي أدلر) .

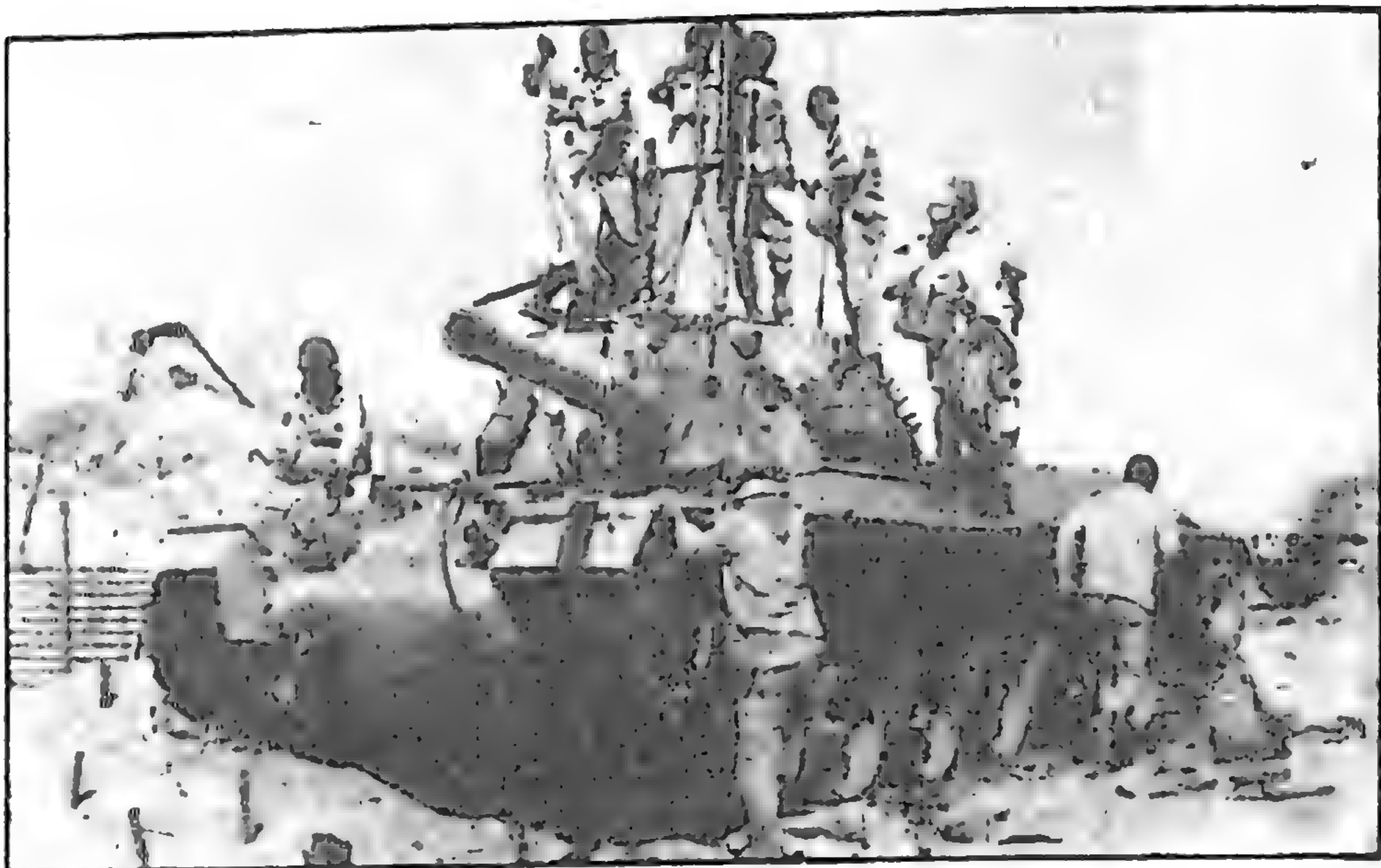




■ الدبابات الإسرائيلية المسجلة داخل مدية السويس قبل تدميرها ■



■ مجموعات فص الدبابات شاركت في حسم معركة السويس ■



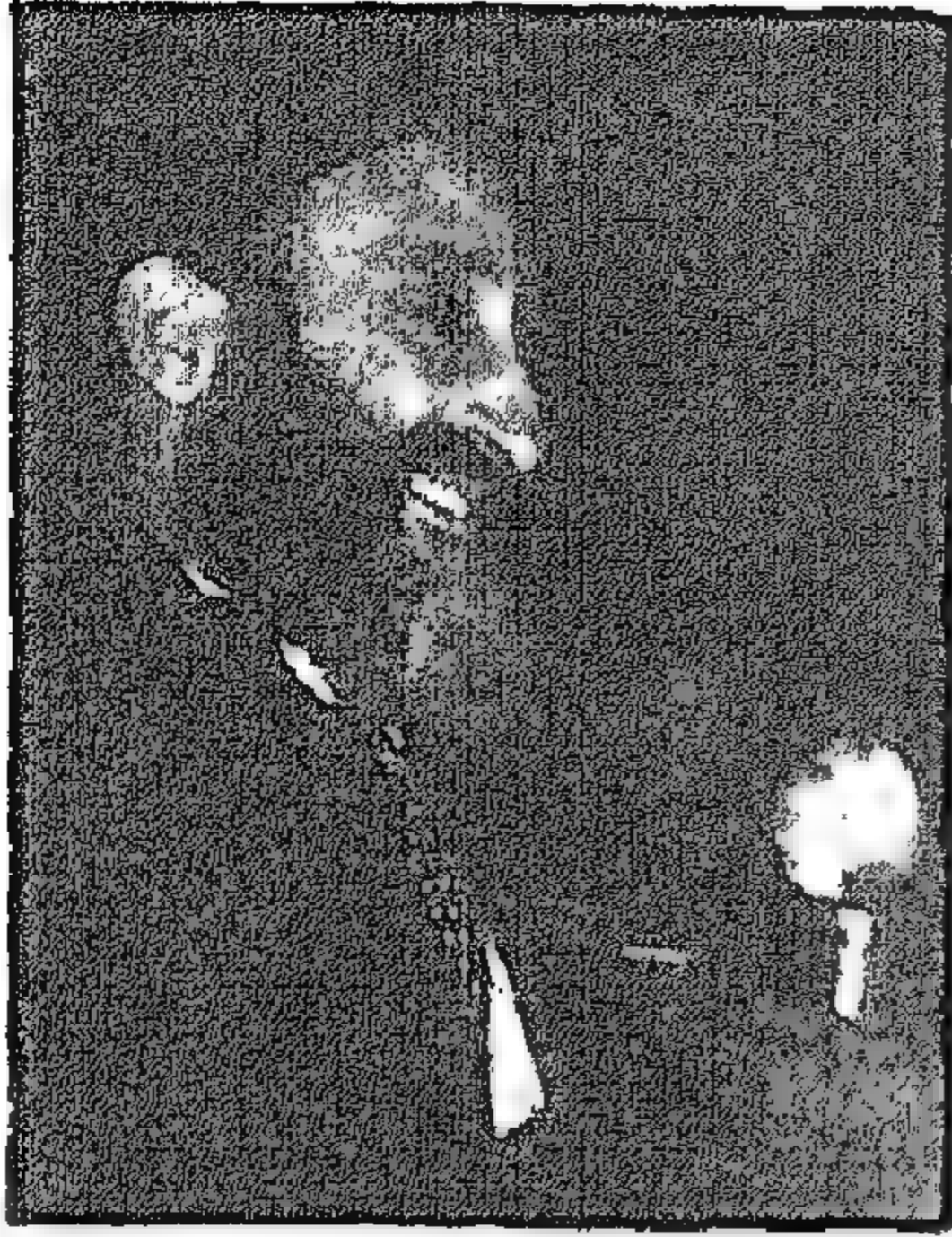
■ احدى دبابات العدو اسير تحت ■



■ مجموعة من القسام تقرب من حور الدبابات الاسرائيلية ■



■ الرائد علي رضا بجوار احدى دبابات العدو المدمرة ■



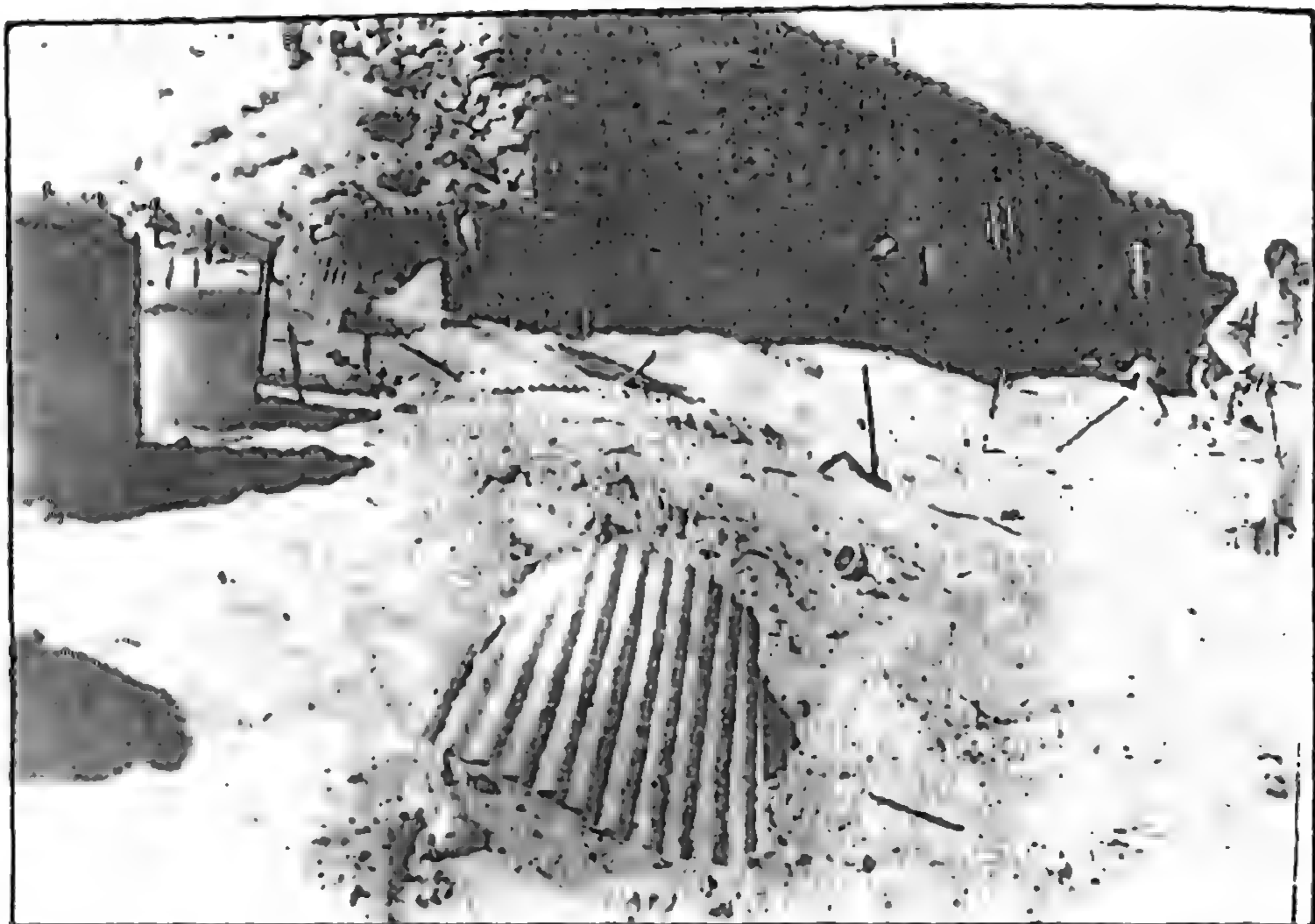
■ الشيخ
حافظ سلامه والدور
■ المعنوى فى المعركة



■ الرائد
فوزى شاكى



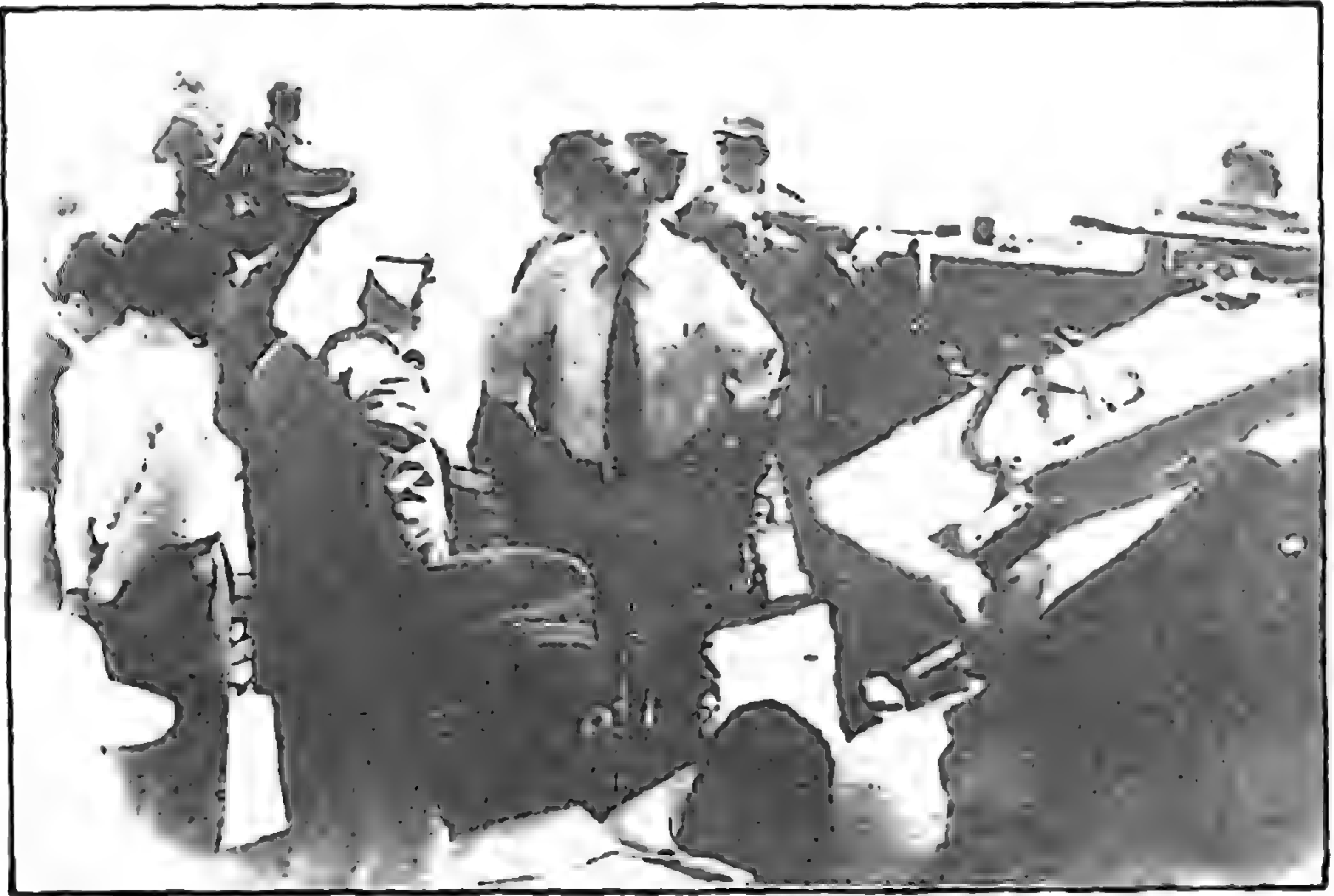
■ المقاتلون حول قائدهم معبرين عن فرحتهم ■



■ جانب من النطة الحنيفة بمتلا ■



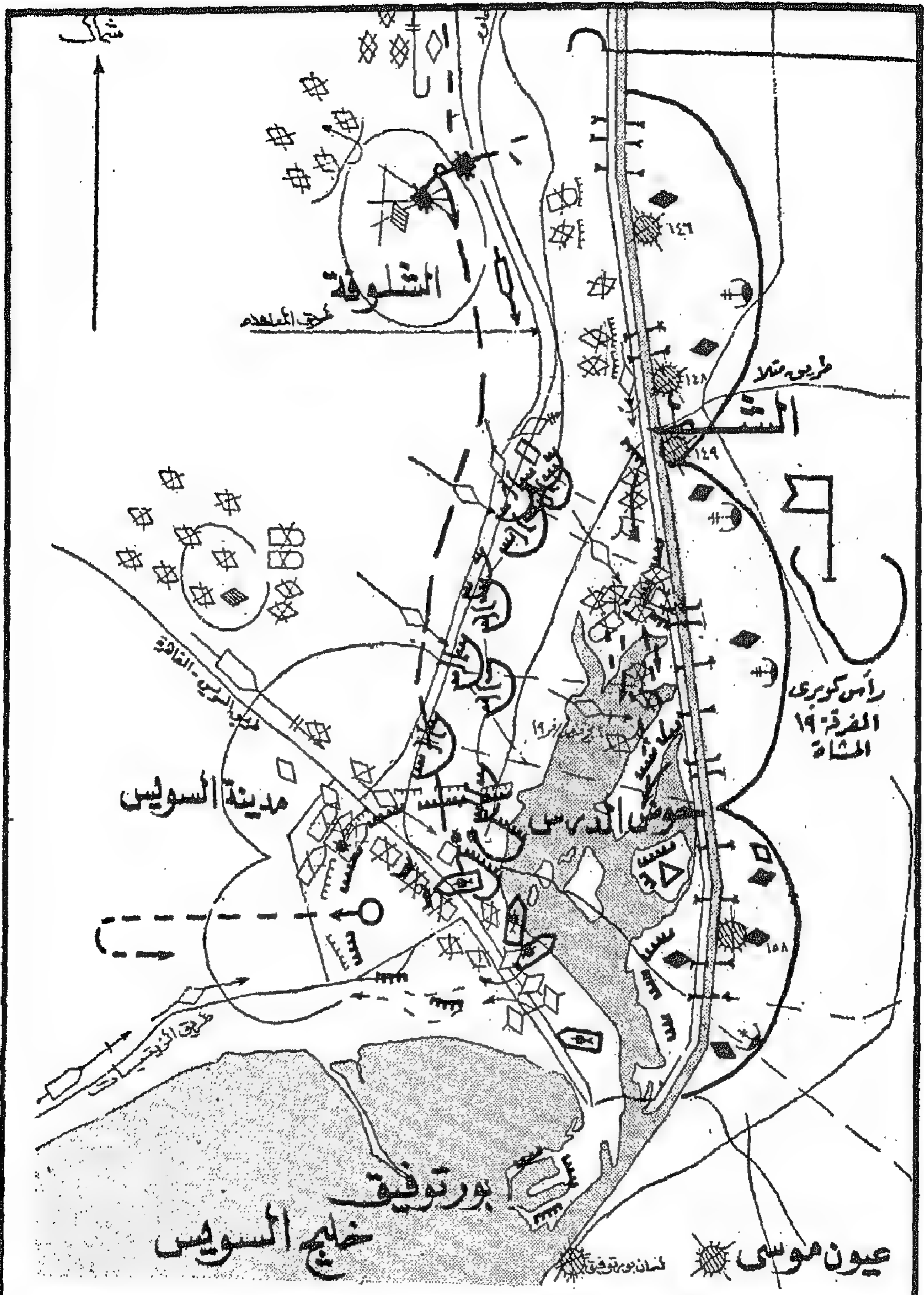
■ مدفع اسرائيلي مدمر بواسطة قواتنا ■



■ براون وزير الدفاع الأمريكي يزور موقع عبون موسى ■



■ جميع رفات الإسرائيلين ■



■ صواريخ مصرية مضادة للدبابات ◆ دباباتنا في قواتنا ● هاوناتنا قواتنا ☐ مدفعيتنا
 ◇ دبابات العدو ☼ نقطة حاصنة للعدو ✂ كبرى قواتنا ☐ معابر قواتنا ☐ عربات بحرية العدو
 ✕ علامة نقل على ترميز موقع أو استعداد العدو ■ معركة السويس

الفصل السابع

شهور الحصار

- * كيف صمد أبطال الفرقة ١٩ مشاة أكثر من مائة يوم ؟
- * طعام الفرد الواحد لخمسة رجال.
- * مكالمة تليفونية من زوجتى . . بعدها جاءت تدابير الحصار
- * دروس تعلمتها فى « الفالوجا » أفادت فى حصار الجيش الثالث
- * ضبط الأعصاب كان وراء المحافظة على الذخيرة و الرجال
- * عندما بكيت على استشهاد من أنقذ مئات المقاتلين

لقد قدر لي أن أشارك في جميع الصراعات العسكرية المصرية
الإسرائيلية منذ عام ١٩٤٨ .

كما قدر لي أن أكون الضابط الوحيد بالقوات المسلحة الذي حوضر
مرتين .

الأولى (بالفالوجا) بفلسطين عام ٤٨ والثانية في حرب ١٩٧٣ مع
الجيش الثالث، ورغم الحصار فقد ظهرت بطولات عسكرية مشرفة ودارت
خلالها معارك ضارية للجيش المصري وقد شاركت جانباً من هذه المعارك في
(كراتيا)، (ويت عفة) و (الفالوجا) بفلسطين وظل الرجال في صمودهم
أمام الهجمات الشرسة وهناك رفاق سلاح كان العدو يهاجم مواقعهم في
(كراتيا) يومياً ومع ذلك لم يفقدوا شجاعتهم ولم يستسلموا لليأس ؛ لأنهم
كانوا يقاتلون عن عقيدة وإيمان واذكر منهم النقيب (سعد الجمال) والملازم
(علي غزى) والملازم (سعد الدين عبد المجيد) .

لقد تمت عمليات تقييم مختلفة في (أكاديميات) العلوم العسكرية
الدولية . في لندن .

مما قيل فيها إن الجندي المصري في هذا الحصار: أظهر ذكاء غير
مسبوق .

وهنا سأروي كيف بدأ الحصار؟

في حرب ١٩٤٨ كنت ضابطاً صغير برتبة ملازم ثان . . في
(الفالوجا) .

وبالطبع : كنت - وفقاً للمهمة - غير مشارك في القرارات ؛ إلا أنني
كنت شاهداً على ما يحدث . . أتلقى الأوامر، وأستمع وأنفذ المهام .

لكنى - ودون أن أبوح - كنت انتقد بعض القيادات، في عدة أمور
اعتبرتها: قصوراً منا نحن الصغار.

وتبلور كل ذلك في داخلي لسنوات.

فمنذ وقف إطلاق النار مساء يوم ٢٢ أكتوبر كان هناك شعور لحظتها
بأن العدو لا يمكن - وكما تعودنا - أن يحتفظ بالمواثيق، والعهد، وعادت
لذاكرتى أحداث حصار (الفالوجا) عام ١٩٤٨ والذي عايشته.

كانت القوات بعد وقف إطلاق النار في حالة أسترخاء وهذا طبيعى
وقام الضباط بالاتصال مع ذويهم بالتليفون اللاسلكى وقمت بالاتصال
بزوجتى وبعد أن هنأتنى بالهدنة.. ذكرتنى (بالفالوجا) وكأنها فى تلك
اللحظة تقرأ ما كان يجول بفكرى وعند أنتهاء المحادثة التليفونية؛ لم أتوان
فى أن أجمع رجال قيادة الفرقة وأقص عليهم حصار (الفالوجا) وبعدها
مباشرة أصدرت أوامرى بالاستعداد للحصار رغم أنه لم تكن قد صدرت أى
تعليمات من القيادة العليا بأن هناك احتمالاً لوقوع حصار.

كنت أشعر: أن اللعبة ستتكرر وبنفس أسلوب العدو، لعبة مدينة
(الفالوجا) سوف تتكرر مرة أخرى فى مدينة (السويس) التى ستكون
ورقة ١٩٧٣.

فعلينا منذ هذه اللحظة: أن نتخذ إجراءات لحماية المدينة، ورأس
جسر الفرقة ١٩ شرقاً، من أجل تجنب مثل هذه الضغوط..
إنها مهمة شاقة، يتوقف عليها شرف العسكرية المصرية.
ووضعت جميع التفاصيل الخاصة بالعمليات، وإعادة تمركز الوحدات
لكى تواجه الموقف الذى سوف يستجد.

وأمرت بتحويل بعض مواشير مدفعية الفرقة تجاه الغرب استعداداً

لملاقاة تقدم العدو نحو السويس .

كما أمرت باحتلال القوات للسواثر الغربية التى تطل على قناة السويس وتم أيضا إصدار تعليمات بالنسبة لجميع النواحي الإدارية من تعيينات ومياه وذخيرة ووقود . . وأيضا النواحي النفسية والوقائية والعلاجية .

كانت الخطوة الأساسية : هى العمل على نقل المنطقة الإدارية وإخلائها - تماما - من خلف القوات ، لكى توضع داخل كل الوحدات ليصبح كل لواء مكتفيا ذاتيا - بشئونه الإدارية .

وأصدرت التعليمات - أيضا - حول كيفية استهلاك هذه المواد التموينية ، والوقود والوقاية من أية تطورات غير صحيحة قد تنشأ . . . والإخفاء - أيضا .

وبدأ افراد الفرقة يتحركون فى العاشرة مساء ؛ لنقل المنطقة الإدارية ، وقاموا بتوزيع كل مواد التموين والذخيرة والوقود على الوحدات .

وفى صباح ٢٣ أكتوبر كانت المنطقة الإدارية خالية تماما ، وبالفعل بدأت الغارات الإسرائيلية عليها بكثافة غير معهودة .

كانت الطائرات تقوم بطلعات جوية مكثفة ، أكثر من ١٦ طائرة بالإضافة الى مظلة طائرات أخرى فوقها تجميعها .

واستمروا بنظام « الساقية » : تشكيل ينهى القصف ، وآخر يلحق به . . وهكذا . . من الساعة الثامنة صباحاً وحتى السادسة مساء ، بفواصل زمنى لا يزيد عن نصف ساعة .

كان القصف مركزاً طوال اليوم على المنطقة الإدارية ومرابض نيران المدفعية المضادة للطائرات .

وبالطبع : لم تدمر عربة واحدة . . وهم يعتقدون أن المنطقة لاتزال كما

كانت فالحفر وبعض المباني لا تزال كما هي ، لكنها فارغة . . ولم يتوقعوا -
مطلقاً - أننا نقلنا كل شيء ليلاً .

ما حدث هذه الليلة : هو الذي أنقذ - ليس فقط الفرقة ١٩ - لكن
الجيش الثالث كله ؛ لدرجة أنني عندما سئلت - عندما انتهى الحصار - هل
تريد وقوداً أو ذخيرة؟ كان الرد : عندي كل شيء !! وقلت : - أيضاً - إن
لدي إمدادات توصل فرقتي حتى (رفح) .

وعندما قيل : كيف . ؟ قلت : إنني حافظت على معظم الإمدادات ،
ولم أستهلك الا النذر اليسير خلال الحصار .



طعام الفرد خمسة

لقد كانت التعيينات من الطعام، والماء لا تكفى القوات إلا لسته أيام فقط . كان يجب أن توضع الخطة بحيث تكفينا لمدة شهر .
فأعطيت تعليماتى : بأن جميع الأطعمة والتعيينات توزع ؛ على أساس أن تعيين اليوم يوزع على خمسة أيام . . أى ما يحصل عليه الفرد خمس التعيين العادى :

كانت علبة الفول، أو العدس، أو الخضار المخصصة للجندى فى اليوم كوجبة يومية : تقسم على خمسة رجال فى يوم واحد، حتى لا يأخذها أحدهم ويتناولها مرة واحدة .

وكانت هذه العملية مشددة لكننا كنا نستمد القوة فى ذلك من توجيهات النبى صلى الله عليه وسلم حيث يقول ﷺ : «طعام الاثنين كافى الثلاثة، وطعام الثلاثة كافى الأربعة»^(١)

وقال أيضاً : «طعام الواحد يكفى الاثنين، وطعام الاثنين يكفى الأربعة، وطعام الأربعة يكفى الثمانية»^(٢)

وفعلاً : أصبح من الممكن أن تكفينا بهذه القرارات الجديدة إلى ثلاثين يوماً .

وكان توقعنا حول المستقبل : أنه خلال الشهر تحدث مفاوضات، أو إمدادات أو أى ظروف أخرى .

(١) رواه أبو هريرة : صحيح مسلم كتاب ٣٦ : الأشربة باب : ٣٣ حديث : (١٧٨) .

(٢) رواه جابر بن عبد الله : صحيح مسلم كتاب ٣٦ : الأشربة باب : ٣٣ حديث : (١٧٩) .

أما بالنسبة للوقاية الطبية فقد: أصدرت أوامري بإحضار كمية من مرهم الكبريت من (مستشفى السويس) فقد كنت أتوقع انتشار بعض الأمراض الجلدية مثلما حدث في حصار (الفالوجا)، وإحضار ملابس جديدة خارجية وداخلية للجنود؛ للتعامل مع الحالات التي ستظهر، وبالفعل حدثت بعض الأمراض الجلدية واستطعنا بفعل الإجراءات المسبقة أن نتعامل معها .

كنت دائماً أعمل بمبدأ: الوقاية تغني عن العلاج . . كل الإجراءات الوقائية حدثت قبل أن يتم الحصار . . وهذا ما مكنا من الصمود .

وكان من الأمور الصعبة - حقا - السيطرة على المقاتلين؛ بإمساك النيران رغم تجاوزات العدو .

لم يكن هذا أمراً يسيراً . . لقد وصل الأمر لدرجة أن رئيس مدفعية الفرقة: العقيد (علاء درويش) كان يقفز أمامي فوق الأرض راجياً : الله يخليك يا فندم . . نضربهم . . نرد عليهم .

فأقول له : الله يخليك أنت . . لازم توفر ذخيرتنا . . فماذا سنستفيد من ذلك الرد؟!؟!

ولكنني كنت موقناً: أن الرد سيحدث في وقت ما .

أذكر أنه في يوم ١٧ نوفمبر ٧٣ كان يرافقني في مروري على القوات العقيد (علاء درويش) .

وقلت له : جاء الوقت المناسب لكي نضرب العدو .
وكاد يصرخ فرحاً .

توجهنا إلى القناة ناحية الساتر الترابي . . وعندما نظرنا نحو منطقة (المثلث غرب مدينة السويس) : وجدنا تجمعاً ضخماً لقوات إسرائيلية ،

تقوم بغيار بعضها . وبدأ رئيس المدفعية يصدر أوامره . . أعدوا حشد نيران مدفعية هائلاً، بما لا يقل عن خمس كتائب مدفعية موجهة نحو العدو في الغرب، وبدأت كلها تطلق المدافع في وقت واحد، وكأنها القيامة . . جهنم فوق قوات العدو؟!!

اتصل بي؟! بعد دقائق الفريق أول (أحمد إسماعيل) قائلاً لي : ماذا تفعلون يا يوسف، إن قوات الطوارئ الدولية اتصلت بنا وقالت : إنكم تقصفون قوات العدو، واخترقتم وقف إطلاق النار .
فقلت له : إننا لا نضرب أحداً . . إن قواتهم في الشرق تضرب قواتنا بالمدفعية الطويلة المدى ١٧٥ مم، وتستمر طلقاتهم بسبب عدم دقة التصويب فتصل إلى قواتهم في الغرب .
وقلت له : من أين أضربهم وليس لدى ذخيرة كافية ؟ .

بعد ذلك . . تأدبت قوات إسرائيل بطريقة لا يمكن تخيلها . . لم يطلقوا علينا طلقة واحدة بعد ذلك .



حصار الأيام المائة !!

كانت سياسة الإِشغال : هى المخرج الوحيد فى مختلف الأحوال فكان لا بد من توفر طاقة غذائية كافية لهم ، مع قلة الطعام لذا كان لابد من توفر السكريات .

فقسمت بجلب كميات : من الدقيق ، والسمن ، والسكر؛ ذات السعرات الحرارية المرتفعة من السويس . . وبعد أن وزعتها على الوحدات قلت لهم : تنافسوا فى صنع الفطير المشلتت ، أو سد الحنك . . وسوف أمر عليكم لكى أعرف : أفضل فصيلة تجهز تلك الأصناف .

وبالفعل كنت أقوم بالمرور عليهم . . فلم يمض يوم : إلا ومررت فيه على عدة كتائب ، وكنت أجلس معهم وأتحدث . . وأتذوق ما يصنعون . . ثم اقارن بينه ، وبين ما يصنعه الباقون . . عملية إشغال مستمرة .

- أيضاً - طلبت منهم أن يقوموا بإخراج كل الأجزاء الصالحة للاستخدام : من الدبابات ، والعربات ، والطائرات المحطمة على أرض المعركة ؛ وأستعملها فى أى شىء .

فقاموا بصنع : خواتم ، وصوانى ، وآلات موسيقية ، وشكلوا : فرق شِعْر ، وزجل ، وموسيقى ، وكانوا يعدون حفلات بشكل مستمر .
إشغال دائم .

لقد جعلت الجنود يقومون بالحديث مع أهلهم فى مصر : (٢٣٠٠٠)
برقية أرسلت لذوهم باللاسلكى لدرجة أن سنترال المأظة كان يعمل ليلاً

ونهاراً لإرسال برقيات الفرقة ١٩ ليطمئن أهل الجنود والضباط .

كنت - أيضاً - أقوم بزيارة المواقع بشكل مستمر، ونقوم بأداء الصلاة معاً، وأشرح لهم الموقف السياسى والعسكرى: (١٠٠ يوم كاملة) .

الشيء الأكثر خطورة . - وأهمية - أننى عندما كنت أذهب إلى مواقع الجانب الأيمن من الفرقة؛ أقول لهم: إن مواقعهم غير ملائمة . . فلو تقدموا إلى تبة توجد أمامهم سيكون ذلك أفضل .

وأذكر: أننى سأمر عليهم بعد يومين لأجد أنهم قد أقاموا مواقعهم بها .

وبعد يومين أعود لأجدهم فعلاً تركوا مواقعهم نحو التبة المتقدمة . . فأقول لهم: إننى لم أقصد هذا الموقع . . بل موقع أمامى آخر .

ويتحركون نحوه . . وفى هذه المرة الثانية أقول لهم: أخطأتم للمرة الثانية . . كنت أقصد موقعاً أمامياً آخر . . وهكذا .

لقد تقدمنا من خلال هذه العملية لمسافة ٢٥ كيلومتراً . . . الإسرائيليون ذهّلوا . . وقدموا شكوى لقوات الطوارئ الدولية من تقدم الفرقة ١٩ وقالوا إنهم يوسعون نطاق مواقعهم ويكتسبون أرضاً رغم الهدنة .

كنت أفعل ذلك: لأحافظ على المشاعر الهجومية للقوات بشكل مستمر، لكى يشعروا: بأنهم يهاجمون، ولديهم طاقة لكى يطوروا مواقعهم، ولا يظلوا صامتين، وبذلك تزداد الثقة بالنفس .

ومن أجل إشغال أفراد القيادة للفرقة ١٩ مشاة: كلفت رئيس أركان الفرقة؛ العميد أح (محمد صدقى حشمت جادو) بتشكيل لجنة من القيادة، وأن ينزل إلى مواقع الوحدات، وكنت أشاركهم فى بعض الأوقات .

فقام هو ومجموعة من ضباط عمليات قيادة الفرقة . . وقبل أن يَمروا على الوحدات سحبت سجل حوادث اللواءات بالكامل . . حتى أقارن بين سجل حوادث اللواءات «سير المعركة» والكلام الذى يقال فى اللجنة .

فمر (حشمت) بادئا بالفصائل فالسرايا والكتائب حتى اللواءات ؛ من قيادة أدنى إلى قيادة أعلى . . وسأل عن كل موقعة كيف حدثت؟ حتى نُورخ تأريخا دقيقا للمعركة . . ومهام كل واحد . . وما قام به كل فرد، ثم كتب مذكرات، ورفع بها تقارير.

وكنا نمر على بعض الوحدات ونشاهد كل شىء، ونسجل، حتى إننا قمنا بعمل إحصائيات عن كيفية تدمير الدبابات، وهل دمرت بالصواريخ المضادة للدبابات؟ أو دمرت بالألغام؟ أو دمرت بالمدفعية؟ .

وتم عمل إحصاء كامل لكل صغيرة وكبيرة بالنسبة للأفراد والعربات، والمعدات العسكرية

وكانت وثيقة من الوثائق الدقيقة - جداً - لأنها أخذت من أفواه الجنود، ودققت مع سجل الحوادث .

وقد أدت هذه العملية : إلى إشغال ضخم للقوات فى هذه الفترة .

من ناحية : أخرى كانت هناك بقية من معدات، وذخائر العدو: موجودة داخل رأس الكوبرى، فى الحصار. فشجعنا الجنود على جمع هذه المعدات وهذه الأسلحة لتكون منها (معارض غنائم) .

وفعلا : قام كل لواء بعمل (معرض غنائم) على مستواه .

ثم تجمعت هذه المعارض، ومعها بعض الغنائم من الفرقة المجاورة، وتم عمل (معرض غنائم) منها داخل الجيش الثالث بداخل رأس الكوبرى .

ثم انتقل إلى (مدينة السويس) وكان مفاجأة للقوات المسلحة بأن الجيش الثالث يقيم أول معرض غنائم بأسلحة واقعية حقيقية، ومعدات للعدو.

وقد حققت هذه العملية - إلى جانب إشغال الجنود - رفع الروح المعنوية لهم ، وتعرف الجنود والصف والضباط على أسلحة العدو . وقد أصبحت المعارض وسيلة تعارف على جميع الأسلحة، وأيضاً - وسيلة تدريب .

وليس هذا فقط .

بل إننى أذكر: أننى كلفت أحد قادة الكتائب بفك دبابتين للعدو كانتا فى الرمال مغروستين وموجودتين على محور «متلا» بيننا وبين العدو فقام بفك جميع أجزائها.

وكان كل يوم يخرج فى دورية ويفك جزءاً جزءاً حتى أصبحت هاتان الدبابتان مفكوكتين تماماً، وهما الآن يشكلان فصلاً تعليمياً فى معهد المدرعات .

ولن ننسى دور المهندس (محمود رجب) الذى جمع قطع الغيار من المركبات المدمرة وأنشأ بها مخزناً كبيراً أفادنا كثيراً حتى بعد انتهاء الحصار .



مشكلة المياه

وفي مواجهة مشكلة المياه : خصصت ٢٥ عربة من الفرقة للعبور إلى (السويس) لكي تعود بالمياه منها .

وكانت ٢٥ عربة أخرى من الفرقة السابعة المجاورة تذهب إلى (السويس) أيضاً من معبر الفرقة ١٩ مشاة .

كانت العربات تعود بالمياه متأخرة بالطبع ، وكانت كمية المياه قليلة مع ذلك .

وقام الإسرائيليون بعد ذلك بإغلاق ترعة السويس لفترة . . فقلّت كميات المياه تماماً . . وبدأت مشكلة .

وقد طلبت (مياه) من قيادات الجيش في الخلف - في هذه الفترة - وكانت تمر بالفرقة السابعة - الجار اليسار - قبل وصولها الفرقة ١٩ .

لذا : كانت تتأخر في وصولها ؛ وأحياناً كمياتها محدودة .
وأحسست أننا في مأزق ، ورفعت يدي متضرعاً لله .

وفجأة - في هذه الليلة هطلت من السماء أمطار غزيرة . .

وتجمعت في منطقة تابعة للفرقة ، في أرض صلبة ؛ لتشكل (بحيرة مياه) يمكنها أن تكفي الجيش - كله - لمدة ١٥ يوماً .

وفي مواقع أخرى : وعندما كان الجنود يقومون بالحفر لإقامة ملاجئ : ظهرت مياه مالحة في الحفر .

فقلت لهم : اتركوها يمكن أن نستفيد منها برشها على المدقات لتجميد الرمل ، حتى أصبحت طرقات صلبة نوعاً .

كما يمكن أن نقوم بغسل الأواني النحاسية بها .
وكنت قد أحضرت لهم (صابون ملحي) قبل أن يبدأ الحصار- وهذا أحد دروس «الفالوجا» - لاستخدامها في الغسيل بالماء المالح .

وقلت لهم : احفروا مرة أخرى . . فحفروا فخرجت مياه عذبة . .
وفي وسط التحركات : وجدنا أن آبار المياه العذبة أصبحت تقع في منطقة متوسطة تماماً بين القوات الإسرائيلية والفرقة . « ٣٠٠ متراً » من الجانبين ، وكان العدو يحول بيننا وبين استخدام المياه - بأى وسيلة - ليحرمونا منها .

قلت للجنود : لا تخشوا شيئاً .

فليذهب اثنان من الجنود بجراكن فارغة ، وبلا سلاح ، وان يتحركا بطريقة عادية - صباحاً في اتجاه المياه ، ويقوما في أثناء ذلك بالغناء والصفير ، وسوف يرفع الموقع الإسرائيلي رشاشاته تجاههما . . لا يتراجعان . فقط . . يقولان لأفراد العدو : إنهما لا يحملان سلاحاً .

وإذا أطلقوا النار عليها فسوف تدمرهم مدفعيتنا الجاهزة .
وكان جنود العدو في المواقع أمامنا يتحدثون اللغة العربية ، وبالفعل : وصل الجنديان إلى آبار المياه وتم استخدام الآبار يومياً .

هذه هي الطريقة : التي تؤكد أهمية أن تكون تصرفاتنا غير متسرعة أو عصبية .

أذكر في أحد الأيام : كان جنود إسرائيل في الموقع المجاور يرفعون

أصواتهم نحو الجنود المصريين قائلين : «ليس لديكم مياه . . . ستموتون» .
فقام أحد الجنود المصريين بإحضار جركن كبير ملىء بالمياه تكفيه أكثر
من عشرين يوماً وهو في أشد الحاجة إليها . ثم يرفعه فوق رأسه ليصبه فوق
جسده قائلاً لدينا مياه تكفى وتزيد .

هذا مع العلم : بأن المخصص له من المياه يومياً ٨٠٠ جرام ويقوم
بصب ٢٠ لتراً من المياه فوق رأسه ؛ ليظهر للإسرائيليين أن لديه «مياه» !!
لقد كانت حرباً نفسية هائلة .

ولا أنسى أننى قد أوضحت للجنود كيفية استخدام القدر القليل من
الماء كى يكفى احتياج الفرد فمثلاً يرش الماء رشفاً ويستعمل فى تنظيف
الأجزاء الحساسة من الجسم .



السيطرة على الوقود

لقد أصدرت أوامرى : بأن كل من كان يمس الوقود يحاكم محاكمة
عسكرية ميدانية علياً . . لأننى أعرف أنهم قد يستهلكون البنزين فى
اغراض أخرى : كالطبخ ، أو التدفئة - مثلاً . -
فأصبح كل قائد مسئولاً عن وقوده ، ولم ينقص شىء أبداً ، حتى إن
الجنود اضطروا إلى جمع الأعشاب الجافة من الوديان لكى يستعملوها . .
لدرجة أن الوديان : أصبح من الصعب ، معرفتها بعد أن أصبحت خالية
من الأعشاب تماماً .

المنشورات من السماء

لقد كانوا يقولون : - دائماً - إننا لا نملك طعاماً وأننا سنموت جوعاً . . والقوا علينا بعض المنشورات بالطائرات التى تقول : إن جيشكم الثالث محاصر . . وعليكم أن تستسلموا، . . . ليس لديكم طعام . . أو شراب . . والقيادة تركتكم . . لا يتظركم إلا الهلاك . . ومثل ذلك .

ما كنت أفعله : هو التنبيه بجمع هذه المنشورات بأسرع ما يمكن ، حتى لا تقع فى أيدي الأفراد ، حتى لا تؤثر فى معنوياتهم .

وفى نفس الوقت : تتم لقاءات بين الضباط وجنودهم : يذكرون لهم فيها أن أوضاعنا جيدة ونقوم بإمدادهم بحجم أكثر من التموين لرفع معنوياتهم .

بالإضافة إلى عملية الإشغال المستمر . كانت الصلوات تؤدى بشكل مستمر أيضاً ، والأذان يبدأ فى موعده وفى الفجر بالذات . . كانت المنطقة تهتز بصوت الأذان فى كل مواقع الفرقة .

وقبل ذلك وأهمها - لإشغال الجنود - طابور التربية الرياضية ، وطابور التدريب على الأسلحة ، والمعدات ، والرماية على دبابات العدو المدمرة فى أرض المعركة .

قائد وجنوده

ولعله من أهم الأسئلة التي واجهتني ما قال البعض لي : كنت شديد القرب من الضباط والجنود إنسانياً . . وفي نفس الوقت فأنت تنتمي إلى مدرسة عسكرية تؤمن بالصرامة . . كيف استطعت أن توازن بين هذين الاتجاهين ؟

- كنت أقول : إن الموضوع - أولاً وأخيراً - يتوقف على القدوة لا أكثر . . لقد كنت بفضل الله تعالى : قدوة لجنودي . . ورحم الله امرأاً عرف قدر نفسه . . وأذكر مثالا :

عند التجهيز للمعركة : أعددت جنودي : قتالياً ، ومعنوياً بشكل جيد . . بحيث أصبح هذا التجهيز والإعداد المعنوي : جزءاً من كيانهم .
بمعنى : أن أقوم ببيان عملي للمركبات . . فأدعوهم إلى المرور على المركبات وملاحظتها للتأكد من كفاءتها القتالية ، ويرون لوحة على الزجاج الأمامي للسيارة : موضحاً : بها أن هذه العربية : ثمنها كذا ، فلو تحول ثمنها إلى مهايا وأجور للشعب فإنها تطعم كذا أسرة .
يعنى ذلك : - إذن - يا جندي . . يا من تقود هذه السيارة : اثبت ولاءك وأمانتك في الحفاظ على معدتك .

وايضا طلقة البندقية . . نقول : إن هذه الطلقة ثمنها عشرة قروش ، يعنى : عشرون رغيفاً من الخبز في ذلك الوقت والعشرون رغيفاً : تطعم الفرد مدة أسبوع فإذا لم تستقد بها في قتل العدو فقد مكنته منك ، وفرطت في حق أسرتك .

والبندقية : ثمنها مثلاً ٢٠٠٠ جنيه تحولها إلى أجر كم من العمال ؟
والصاروخ : ثمنه كذا . . .

لقد كنا نتعامل مع الأسلحة التى هى أمانة فى أعناقنا .

هذه قضية لها اعتبار وطنى .

ومن هنا : أصبحت البيانات العملية ، والتدريب الذى كنا نجريه قبل المعركة : مسألة حيوية .

كنت أقول للجنود : إن هذا البيان قد تكلف كذا ، فكان الموجودون يتبهنون للبيان ، لأن قيمته أصبحت واضحة لهم . . وبذلك يستفيدون أكبر استفادة من البيان العملى ، فهو يساوى تشغيل : كذا ألف عامل ، وكذا فلاح . فلا بد من الاستفادة أكبر استفادة ليكون مرشداً لنا فى القتال الفعلى . هذه هى طريقتى وكنت أعامل الناس برفق ، وكانت يدي على أكتافهم ، لأشعرهم : بأننى الأب الحنون لهم . .

لذا شعروا تجاهى فى قرارة أنفسهم بالاطمئنان والسكينة .

فإذا حدث وأخطأ أحدهم : يخشى أن يفقد حبنى ومودتى .

ذات مرة : أخطأ أحد الضباط ، فقال لرئيس الأركان : إعطنى أقصى جزاء . . . ولكن لا تدخلنى للقائد . فوقوفى أمامه أقسى على نفسه من أقصى جزاء .

مرة أخرى : كان أحد الجنود يعمل (كوافير) كان يتغيب عن الوحدة كثيرا . . فقلت له : لماذا تتغيب؟

فقال : أنا أعمل (كوافير) وأنفق على أسرة كبيرة . . فقلت له : - وهو عائد من غياب - سوف أتركك رغم جنائتك الكبرى ، تعود إلى القاهرة لتتفق مع أحد أقربائك ليدير لك المحل حتى تنتهى من خدمتك ، وسوف يبارك الله لك . . فأنت تقاتل هنا ، لأن غيابك خيانة لوطنك ، فأنت تساعد عدو الوطن بتغيبك هذا ، وتوجد نقصا فى قوة وحدتك ، فسافر . وعاد ، وقد تصرف كما قلت له ، وأصبح بعد ذلك من أفضل الجنود المقاتلين .

دموع !!

وهناك مواقف : تغلبت فيها الدموع على حزم القائد .
لدى مواقف إنسانية أبكتنى .

كان الإسرائيليون يلقون من الطائرات بعبوات تحوى كل منها : مئات القنابل الصغيرة ، تنتشر على مساحة واسعة أثناء الحصار . وكانت كل عبوة تحوى فى داخلها على ما يقرب من ٤٠٠ قنبلة متفجرة ، وعندما يصطدم بها أحد تنفجر .

كانت هذه العبوات تسبب حوادث كثيرة جدا ، فكانت تنفجر (مثل القنبلة اليدوية) .

وتكررت حوادثها ، فأردت أن أقوم بجمعها ، فكلفت قائد اللواء الخامس العقيد (سيد الشافى أبو العلا) بذلك .
وسألنى كيف ؟ ..

قلت له : احضر عربتى جيب ، وقم بمد أحد الأسلاك أو السيور بينهما وتحرك ، وسر بهما متباعدين ، عندئذ سينفجر بعض هذه القنابل وسيتجمع الباقي باقتراب العربتين من بعضهما أمام السير الممدود بينهما بالتدحرج .

وقام رئيس مهندسى اللواء الخامس : الرائد (محمد يونس على سعد) بهذه المهمة ، فجمع كمية هائلة من هذه القنابل الصغيرة .

وفى أحد الأيام كان يقوم بتفجير هذا الكوم من القنابل ، فانفجرت فيه القنابل وأرتفع فى الهواء لما يقرب من عشرة أمتار .
لقد استشهد وأنقذ مئات الجنود من هذه القنابل اللعينة .

موقف آخر ..

- إنها الحرب . . . والحياة العسكرية الحقيقية .
سوف تجد كل المواقف التي تتصورها فيها .
في إحدى المرات : زارت الفرقة مجموعة من سيدات المجتمع ؛ لرفع الروح المعنوية للجنود .
بصراحة : خفت على الجنود من هذه الزيارة !! لأنه من المفترض أن يذهبن إلى القرى ؛ لزيارة أهالي المقاتلين .
وأردت أن القنهن درسا !! .
فقمت بإعداد بيان عملي لهن ، يوضح تعاون الدبابات مع المشاة .
وأجلستهن في مهب الريح . . . (تحت الريح) وبدأ تحرك الدبابات ، وفوقها جنود المشاة أمامهن ، وبدأ قفز أفراد المشاة من فوق الدبابات المثيرة للغبار والدخان الكثيف ؛ مع صوت المتفجرات والطلقات ، لتصوير جو المعركة .
إغبرت ملابسهن ، ووجوههن ، واختلطت كل الألوان ، وقام بعضهن بالصراخ !!
فقلت : هل جئتن إلى هنا : لرفع معنويات الجنود ، أولتصرخن لمجرد وجود دخان وتراب؟؟ وأصوات الانفجارات . ؟
هل جئتن لرفع معنويات الجنود : أم لخفضها؟ إن مكانكن الحقيقي : - هناك ، عند أهالي المقاتلين بالقرى والنجوع .
ومن يومها لم يزرن المعسكرات مرة ثانية .
كذلك كنت أسعد : بزيارة طلبة الجامعة ، وأقوم بإدخالهم في التدريبات العملية ، والبيانات القتالية ، مع الجنود . وتعايشوا معهم فعرفوا معنى الجهد والعرق والانضباط والالتزام .

مشاعر المعارك ..

ورغم اشتراكى فى الكثير من المعارك . . . لكن قليلة هى المرات التى شعرت فيها بالخوف . . الخوف بمعناه الإنسانى .

أذكر: أنه فى عام ١٩٤٨ ، وكانت أول مرة أدخل فيها المعركة .
كنا فى قرية فلسطينية أسمها : (ميت عفة) ، وكنت أقوم باحتلال موقع دفاعى هجم عليه العدو.

حقيقة : فى بداية الهجوم شعرت فى داخلى بالخوف ، لكن ذكرت الله . . وعندما فعلت ذلك : وجدت نفسى أتحرك بين الملاجىء . . كطاقة

هائلة . . انطلقت مرة واحدة . . وكأن كل الرصاص المنطلق حولى لا شىء !! لم أشعر به مطلقا!! فقط : أقود السرية ، وأتحرك ، وأوجه الجنود .
فغريزة الخوف توجد داخل الإنسان ، مثل أى غريزة . . .

لكن ما يحدث : هو أنه فى لحظة التلاحم مع العدو: تظهر هذه الغريزة . . . للحظات .

فإذا ثبت الإنسان هذه اللحظات . . وذكر الله كثيرا : تحول الخوف :
إلى شجاعة ، وتتحول الشجاعة : - بتهاسك الأعصاب - إلى إقدام ، وتعزز البطولة .

لكن إذا انقلب الخوف عكسيا : يتحول إلى جبن ، ثم هروب . .
والعياذ بالله .

فى هذه المعركة- أيضا - شعرت بأن الموت قريب منى للغاية .

وفي معركة أخرى كنت أديرها في ٢٧ ديسمبر ١٩٤٨ : شعرت بالموت
يقترّب مني .

وكانت هذه المعركة تدور في موقعي الدفاعي ، الذي يشرف على
الطريق الممتد بين (عراق المنشية) و (الفالوجا) ، وكان بصمود هذه التبة :
إنقاذ الجيب القتالي (للفالوجا) بأكملها .

بعد ذلك : لم أشعر باقترابي من الموت أبدا . . ولا أعرف كيف . ؟

وفي المعركة : يكون الموقف - فقط - هو المسيطر ، وتنسى كل العالم . .
كل شيء إن الثبات ، وذكر الله : هو الطريق للنصر .

وفي حرب أكتوبر ١٩٧٣ : دخلت المعركة وأنا أطلب الشهادة ، ولم
أذكر أي شيء عن هذا الموضوع من قبل .

لقد كانت مشاعر الشهادة تسيطر على إرادتي . . ولهذا كنت أشعر :
أن أعصابي كتلة من فولاذ . . لدرجة أنني لم أستخدم الدبابة المخصصة لي
للتحرك مع مركز قيادتي أبدا ، ولم أستعمل عربة أيضا إلا نادرا ، ومعظم
تحركاتي كانت سيرا على الأقدام .

كنت أريد رؤية كل كبيرة وصغيرة تدور حولي . . فداخل الدبابة : لا
تري شيئا سوى الخرائط ورموز القوات .

كانت أعصابي مستريحة ، ولم أكن أدخن السجائر .

كنت أتصرف بهدوء ، وأشعر بالسكينة : بشكل غير معقول . كنت
أغفو لمدة دقائق قليلة : في ملجأ ، مظلم ، وحولي بعض القادة والرؤساء
بالفرقة ، وأشعر : وكأنني أجلس في بستان أخضر ، تجري فيه المياه ،
والشمس الساطعة . !!

حدث لي ذلك أكثر من مرة .

كان ذلك يملأ قلبي بالتفاؤل .

كانوا يحاولون : ان يخرجوا من الملجأ عندما يجدوننى أغفو فاستوقفهم :
ليجلسوا .

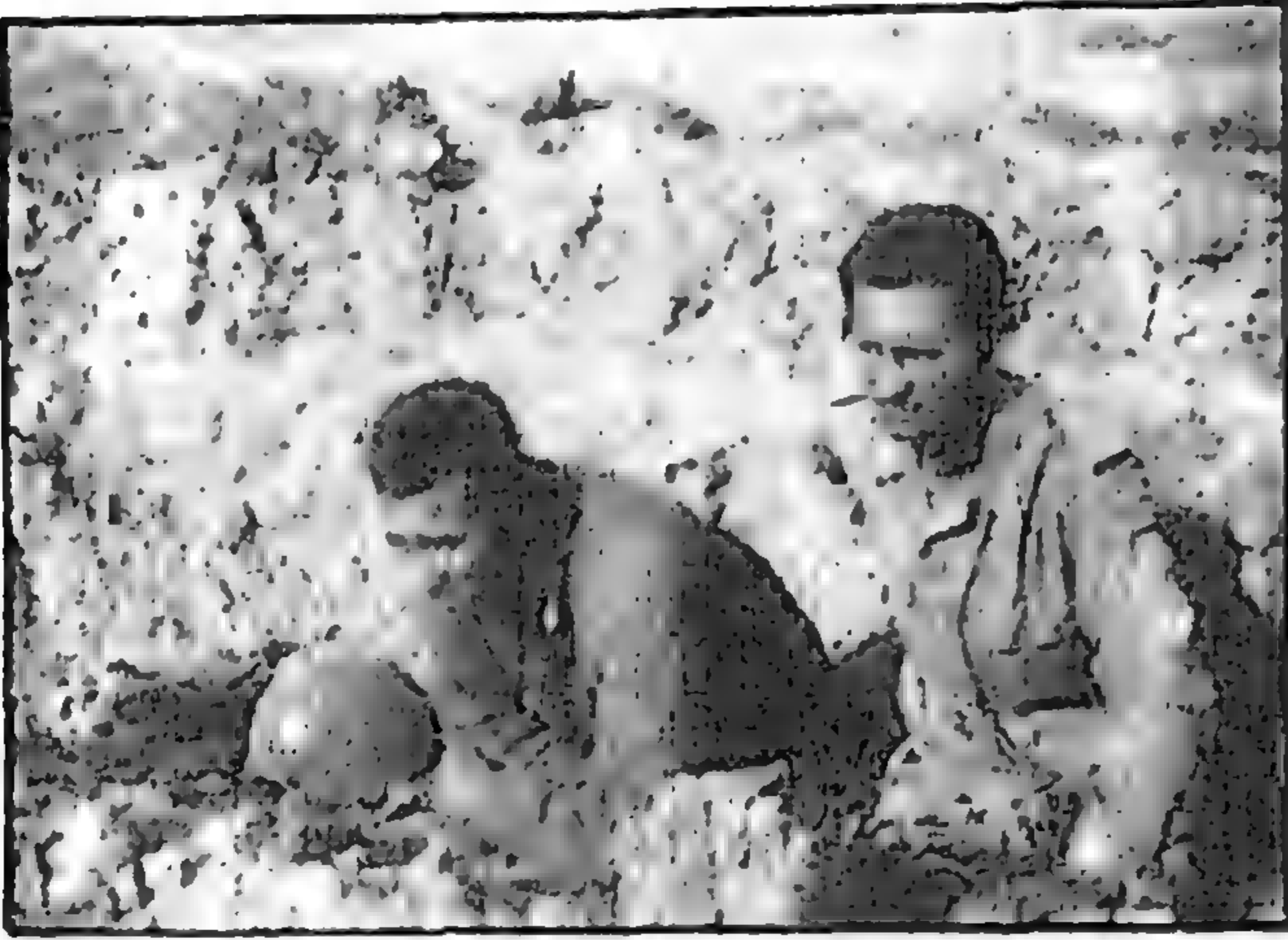
وفى أوقات الأزمات الحادة ؛ كنت أقول لهم : لا تقلقوا . . الله معنا .
الأغرب أننى عندما كنت أقرب من المعبر؛ لكى أذهب إلى (مدينة
السويس) لزيارة المرضى ، والجرحى ، ورجالى الذين دفعتهم للدفاع عن
(السويس) : يتوقف إطلاق نيران مدفعية العدو على المعبر، حتى أعبّر
القناة فى أمان .

لا أعرف : كيف كان ذلك يحدث .؟؟ ولكنه حدث . !
وعند العودة : يكون الضرب مستمرا . . ويتوقف قبل أن أصل إلى
المعبر مباشرة .

وهكذا . ﴿ فَأَلَّهُ خَيْرٌ حَفِظًا ۖ وَهُوَ أَرْحَمُ الرَّحِيمِينَ ﴾ .^(١)



(١) يوسف : آية ٦٤ .



■ ملازم يوسف عفيفي مع الملازم
إبراهيم رشيد بالفالوجا عام ٤٨ ■



■ صورة تجمع بين الملازمين
من اليمين - سعد عباد -
إبراهيم رشيد - يوسف عفيفي -
شمس بدران - محمود الكفافي ■



■ صورة نادره للملازم يوسف عفيفي اثناء تجهيز الطعام مع رفاقه واجنود اثناء حصار الفالوجا عام ٤٨ ■

الفصل الثامن

ففي سجل الشرف

- * الفرقة ١٩ شاركت في أعمال القتال خلال أصعب المراحل
- * تبعات ومسئوليات كبيرة في الساعات الحرجة والمصيرية
- * أدوار بارزة قامت بها الفرقة في مراحل.. الصمود.. الردع.. الاستنزاف
- * جهد خارق قام به رجال الفرقة للوصول للقدرة القتالية العالية
- * الفرقة ١٩ دمرت للعدو ٣٥ طائرة، ١١٢ دبابة ، ١٠ مجنزرات و ١٨ مدفعا.
- * رجالنا أسروا ٨٣ أسيرا للعدو منهم ٨ طيارين

تشكيل الفرقة ١٩

اشتركت بعض وحدات من الفرقة ١٩ مشاة في حرب اليمن واستمرت بمسرح العمليات باليمن خلال حرب ١٩٦٧ . وبعد سحب القوات المصرية من اليمن ، وإعادة تنظيمها وتسليحها وإنشاء تشكيلات ميدانية : تم تشكيل الفرقة ١٩ في نوفمبر ١٩٦٧ بقيادة اللواء أ.ح / (ممدوح جاد تهاى) وتطور تنظيم الفرقة خلال أعوام ما قبل حرب ١٩٧٣ ، وتولى قيادتها لواء / (سعد زغلول عبدالكريم) في ١٩٦٩ والواء / (إبراهيم كامل محمد) في سبتمبر ١٩٦٩ وفي يناير ١٩٧٢ تشرفت بقيادة هذه الفرقة .

وقد شاركت الفرقة ١٩ في أعمال القتال خلال أصعب المراحل التي تعرضت لها القوات المسلحة بعد حرب ١٩٦٧ ، حيث استلزمت هذه الفترة إعادة بناء المعنويات التي انهارت بهزيمة ٦٧ ، وإعادة بناء القوات المسلحة المصرية .

وكما كان الهدف من هذه المرحلة : هو الحد من نشاط العدو؛ فقد قامت الفرقة خلال هذه المدة - من إعادة تشكيلها وإلى لحظة العبور - بعمل دوريات ، وإغارة على دفاعات العدو شرق القناة ، والقيام بتدريبات عملية مركزة على اقتحام الموانع المائية ، واقتحام النقاط الحصينة ، وصد الهجمات المضادة ، واحتلال رؤوس الكبارى ، وأعمال القتال المختلفة ؛ استعدادا (لتحرير سيناء) .

ويمكن تقسيم هذه العمليات إلى مراحل ثلاث هي : مرحلة الصمود . . مرحلة الردع . . مرحلة الاستنزاف .

مرحلة الصمود

من نوفمبر ٦٧ - ١٩٦٨

تميزت هذه المرحلة بالهدوء النسبي ، والتي كانت القوات المصرية تهدف خلالها إلى الالتزام بنوع من الهدوء لإعادة الفرصة للبناء والتجهيز الهندسى ؛ للدفاع عن الضفة الغربية لقناة السويس ، وإعادة تنظيم وتسليح وتدريب القوات المسلحة . ويمكن تلخيص ذلك فيما يلى :

أ - تمكنت الفرقة خلال هذه المرحلة من : التركيز على المهام المنوطة بها ، والقيام بتنفيذ ثلاثة مشروعات (تكتيكية) بجنود على مستوى اللواء : أحدها فى الدفاع على مهام العمليات ، والآخر عن دور المشاة فى الهجوم .

ب - أجرت كتيبة مشاة من كل لواء مشاة مشروع (رمى تكتيكي) بالإضافة إلى باقى الالتزامات التدريبية .

ج - نجحت الفرقة فى تنفيذ الخطة الزمنية للتدريب القتالى ، وتميزت هذه الفترة بالجهد القاسى ، والعمل الدائب المستمر ، لاستعادة الكفاءة القتالية .

مرحلة الردع

سبتمبر ٦٨ - مايو ١٩٦٩

أ - فى أكتوبر ٦٨ : تحركت الفرقة ١٩ عدا اللواء السابع مشاة من (دهشور) إلى (الجيش الثالث الميدانى) ضمن قوات النسق الأول للجيش .

ب - تركزت أعمال الفرقة فى هذه المرحلة : على تقييد حرية العدو فى التحرك ، والمناورة ، والاستطلاع ، واقتصرت أعمال القتال على : التراشقات بالمدفعية ، وأسلحة الضرب المباشر .

جـ - اشتركت مدفعية الفرقة ضمن مدفعية الجيش الثالث الميداني في قصف، وتدمير تحصينات ودفاعات العدو، كما اشتركت جميع قطع الضرب المباشر في تنفيذ خطة (العيد الصغير)، بهدف تدمير تحصينات العدو التي أقامها على الضفة الشرقية لقناة السويس والتي سميت بخط (بارليف)، وقد تمت هذه الخطة بعد فترة زمنية اتصفت بالسكون.

لذا حققت الخطة المفاجأة التامة للعدو، وكبدته خسائر كبيرة في الأفراد والأسلحة والمعدات.

د - استمرار أعمال التجهيز الهندسي لدفاعات الفرقة.

هـ - استمرار إعداد القوات للقتال والإصرار على تنفيذ الخطة الزمنية للتدريب القتالي، والارتفاع بمستوى الكفاءة القتالية للقوات.

مرحلة الاستنزاف

من مايو ٦٩ إلى أغسطس ١٩٧٠

أ - استهدفت هذه المرحلة تكبيد قوات العدو أكبر قدر ممكن من الخسائر بعد أن استعادت القوات المصرية كفاءتها القتالية، ووصلت إلى مستوى جيد في التدريب.

كما كان الهدف الرئيسي منها : رفع معنويات المقاتل المصري بالعمل الإيجابي ، وتحطيم أسطورة الجيش الإسرائيلي الذي لا يقهر.
ب - تزايد التراشقات بنيران المدفعية، والهاونات، وأسلحة الضرب المباشر.

جـ - تنفيذ أعمال : الدوريات، والإغارة على دفاعات العدو شرق القناة.

د - وفي إبريل ٧٠ قامت عناصر من المجموعة (٣٣ صاعقة) بالإغارة على مواقع العدو شرق القناة وتمكنت من أسر الرقيب الإسرائيلي أدمون مراد أهارون .

التحضير للمعركة

في السابع من أغسطس عام ١٩٧٠ : تم توقيع (اتفاقية وقف إطلاق النيران) على الجبهة المصرية .

وبنهاية هذا العام تم تنفيذ ما هو مخطط في خطة تدريب الفرقة .
وخلال العام التدريبي ١٩٧١ - ومع وقف إطلاق النيران وتأكيداً لرفع الكفاءة القتالية للقوات ، وزيادة قدراتها على تنفيذ مهام العمليات المنتظرة ، وهي معركة التحرير والتدريب على أرض مشابهة لأرض المعركة خاصة العبور ، واقتحام الموانع - المائية .

أجرت الفرقة ١٩ (مشروعا تكتيكيا) بالجنود في الفترة من ٧١/٩/٢٦ حتى ١٩٧١/٩/٣٠ بمنطقة برقاش .

الإعداد للحرب

اتسم التدريب خلال عام ١٩٧٢ بسمة خاصة ، وهي : تركيز التدريب على اقتحام الموانع المائية ، وإجراء مشروعات (تكتيكية) لجميع المستويات مع إجراء مشروعات (رماية تكتيكية) لمستوى اللواء .
وقد تم التدريب في الفرقة خلال هذا العام على نحو يوحى بالإعداد للمعركة .

وقد تم خلال عام ١٩٧٢ : التركيز على تدريب الوحدات الفرعية الصغرى ؛ على أسلوب اقتحام النقاط القوية ، والتغلب على السواتر الترابية .

وأجريت عدة (بيانات عملية) تركزت في أسلوب التغلب على السواتر الترابية ، وفتح الثغرات فيها ، وأسلوب الإمداد والأخلاء .

العام التدريبي ١٩٧٣ :

انقضى عام ١٩٧٢ ، ورغم ما أعلن فيه من أنه عام التحرير، ولا بد فيه من الحرب ، وتحرير الأرض: فقد انتهى هذا العام بدون حسم، ولكن القوات المسلحة لم تشغل فكرها بأكثر من الإعداد للمعركة، والتدريب، ورفع الكفاءة القتالية: انتظاراً لإشارة البدء.

وعلى هذا: فإنها استقبلت عام ١٩٧٣ وهي مستعدة للمعركة، ومستمرة في زيادة كفاءتها القتالية، رغم ما تعرضت له من ضغوط في كل المجالات: فإن الهدف كان واضحاً: والإصرار على النصر، أو الشهادة.

وقد تم التدريب خلال عام ١٩٧٣ للوصول إلى الكفاءة القتالية العالية - جنباً إلى جنب - مع خطة الاستكمال والتجهيز الهندسي، والإعداد العسكري، وقد نفذت الفرقة ١٩ عدداً من المشروعات التدريبية قبل بدء المعركة.



قبل أن تبدأ المعركة

بعد أن خصصت قيادة الجيش الثالث الميداني المهمة العملية الهجومية للفرقة ١٩ مشاة: بدىء في التخطيط على مستوى قيادة الفرقة بواسطة مجموعة تخطيط تتكون من: قائد الفرقة، ورئيس أركان الفرقة، ومجموعة من الضباط على مستوى هيئة قيادة الفرقة.

مهمة الفرقة ١٩ مشاة:

أ - تلخصت مهمة الفرقة ١٩ مشاة: في أن تتخذ أوضاعها في المنطقة الابتدائية للهجوم في الحد الأيمن (حوض الدرس)، وفي الحد الأيسر (الكيلو ١٤٤ ترقيم القناة)، وحد خلفى (وصلة جنيفة).

ب - بعد تمهيد نيرانى لمدة ٥٣ دقيقة: تقتحم الفرقة (قناة السويس) قبل آخر ضوء لليوم الأول للعمليات، وفي قطاع الحد الأيمن (حوض الدرس) - وحد يسار (للكيلو ١٤٤) بقوة (اللواء السابع المشاة، واللواء الخامس المشاة) المدعم: تقوم بمهمة تدمير قوات العدو البشرية وأسلحته، ووسائل نيرانه المتمركزة في النقط القوية، وعلى الساتر الترابى شرق القناة، وتصعد وتدمر احتياطات العدو المحلية والقريبة.

ج - تركز الفرقة مجهودها الرئيسى على الجانب الأيسر لها على (محور متلا).

د - تشكيل المعركة للفرقة في نسقين: اللواء السابع المشاة واللواء الخامس المشاة نسق أول - اللواء الثانى المشاة الميكانيكى نسق ثانى.

المهمة المباشرة للفرقة:

تدمير قوات العدو في النقط القوية، وعلى الساتر الترابى شرق قناة السويس، وصد، وتدمير احتياطات العدو المحلية، والقريبة، والاستيلاء على الخط .

(الحد الإيمن تقاطع طريق الشط - القنطرة مع طريق سدر الساحلى حد يسار معسكر الشط) وتكون الفرقة مستعدة لصد نسق ثان تعبوى العدو.

المهمة التالية :

يدفع النسق الثانى، بالتعاون مع مجموعات الصاعقة، لتطور الفرقة هجومها شرقا، وتدمر قوات العدو القائمة بالهجوم المضاد، وتستولى على خط: (المطار المهجور على الشاطىء الشرقى لخليج السويس - جبل أبو غلام ٢ كم شرق النصب التذكارى) مكونة بذلك رأس كوبرى بعمق ١٠/٨ كم.

وتكون الفرقة مستعدة لصد الهجمات، والضربات المضادة للعدو صباح اليوم الثالث للعمليات؛ بالتعاون مع اللواء (٢٢ مدرع) بالفرقة السادسة مشاة ميكانيكة.



إنجازات الفرقة ١٩ مشاة في حرب أكتوبر ١٩٧٣

حققت الفرقة ١٩ مشاة إنجازات ضخمة خلال عمليات القتال اعتباراً من اليوم الأول للقتال، فقد ألحقت بالعدو خسائر كبيرة نجملها كالتالى :

تجهيزات هندسية محصنة :

النقاط القوية :

- (١) نقطة قوية : بلسان بورتوفيق .
- (٢) نقطة قوية : الجباسات (كم ١٥٨) .
- (٣) نقطة قوية : الشط (كم ١٤٩) .
- (٤) نقطة قوية : الشط (كم ١٤٨) .
- (٥) نقطة قوية : الشط (كم ١٤٦) .
- (٦) نقطة قوية : عيون موسى .
- (٧) محطة ضخ مياه (متلا) - هدف حيوى .

قيادات محصنة :

- (١) قيادة فرعية : لاحتياطى عيون موسى .
- (٢) قيادة فرعية : لاحتياطى المر .
- (٣) قيادة فرعية : لاحتياطى متلا .

مرايض نيران بطاريات المدفعية :

(١) مريض نيران: عيون موسى ١٥٥ مم ثابت محصن، ١٧ رطل ٢٥ رطلاً .

(٢) مريض نيران: المر ١٥٥ مم ذاتى الحركة.

(٣) مريض نيران: متلا ١٥٥ مم ذاتى الحركة.

مصاطب دبابات :

(١) عدد ٩١ مصطبة متصلة، على الساتر الترابى على طول المواجهة.

(٢) عدد ٢٢ مصطبة منفصلة، حول طريق متلا وفى العمق.

(٣) عدد ١١ مصطبة منفصلة، حول الجباسات ونقطة عيون موسى.

طائرات :

(١) عدد ٣٣ طائرة مقاتلة وقاذفة

(٢) عدد ٢ طائرة هيل وسوبر بايركب

مجنزرات :

(١) دبابات : ١٠٩ دبابات باتون - ٢ دبابة سنتوريون - دبابة م ٦٠ .

(٢) مجنزرة م ١١٣ : ١٠ مجنزرات منها ٢ نصف جنزير.

(٣) لورى أنواع : ١٦ عربة أنواع

مدافع :

- (١) عدد ٦ مدافع عيار ١٥٥ مم ثابت.
- (٢) عدد ٤ مدفع ١٥٥ مم ذاتى الحركة.
- (٣) عدد ٤ مدفع ٢٥ رطلا.
- (٤) عدد ٤ مدفع ١٧ رطلا .

أفراد :

- (١) ١٩ قتيلا منهم طيار.
- (٢) ٨٣ أسيرا منهم ٨ طيارين - ٢ ضابط ملاحظة مدفعية.

ملاحظة :

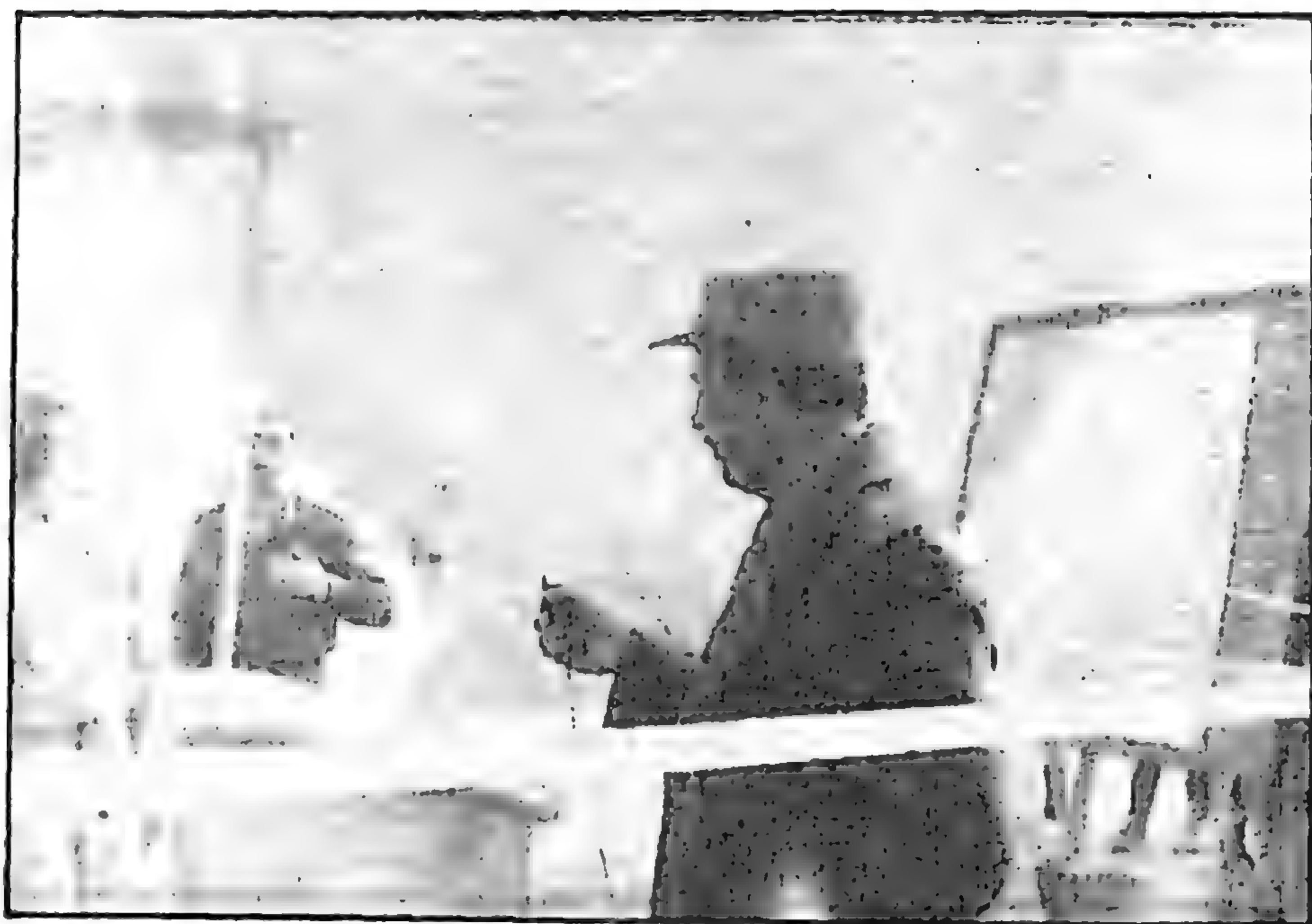
هذا بخلاف : أسلحة وذخائر، ومهمات، وتعينات، ومعدات فنية ورادارات، وأجهزة توجيه طيران حمولة ٥٠ لورى، تم تسليمها فى الأيام الأولى للمعركة إلى لجنة من هيئة الإمداد والتموين للقوات المسلحة، ومكتب مخابرات السويس.

بالإضافة إلى كميات أخرى : من الأسلحة، والذخائر، والمعدات؛ عرضت بمعرض الغنائم : أثناء الحصار، ثم بمدينة السويس .





■ القائد - والواحد اليومى - المرور على الوحدات ■



■ القائد يلقي القوات تفاصيل مشروع تكتيكي تعبوى ■



■ شعار الفرقة ١٩ - الإيمان - الشرف - الجهاد ■

الفصل التاسع

مقاتلون أوفياء

- * صفحة مضيئة من صفحات النضال في حرب أكتوبر ٧٣ ،
- * أبطال الفرقة لم يقنعوا في كثير من الأحيان بأداء المهام المكلفين بها.
- * محمد زرد .. بطل وراؤه أكثر من قصة
- * حسام عمارة .. صائد الدبابات الحقيقي في حرب أكتوبر
- * أبطال الفرقة اقتحموا النقاط القوية.. التي هددت إنشاء المعابر
- * معركة السويس أشرف صور الفداء والتضحية والاستشهاد

في أى معركة : تظل - دائما - أسماء مجهولة وراء ما يتحقق فيها من انتصارات . . وإنجازات .

كما تظل أسماء الشهداء وبطولاتهم حبيسة الدفاتر والسجلات .

لكن . . ونحن نسجل صفحة مضيئة ، ومشرفة من صفحات النضال والكرامة في حرب أكتوبر ١٩٧٣ - هي صفحة الفرقة ١٩ مشاة - التي تحملت عبئا كبيرا في الصمود في مواجهة قوات الثغرة ، وسجلت في معركة السويس أشرف صور الفداء والتضحية والاستشهاد . . حتى شهد لها الأعداء .

هؤلاء الأبطال . . منهم من استشهد ، ومنهم من يواصل افتداء وطنه في أى موقع يسند إليه .

لكنهم جميعا : «مقاتلون أوفياء» .

وفي هذه الصفحة . . نضع الزهور والورود أمام أسمائهم . . وفوق أضرحة الشهداء منهم .

كما سبق وأن ذكرنا : فإن الدور الهام والمؤثر ، الذى قامت به الفرقة ١٩ مشاة لم يلق عليه الضوء الذى يتناسب مع حجم ما حققته الفرقة من إنجازات ، وهو الأمر الذى سوف يذكر التاريخ أسبابه ودوافعه .

لكن الحقيقة : - التى لا يمكن تجاهلها - هى أن أبطال الفرقة ١٩ لم يقنعوا - فى كثير من الأحيان - بأداء المهام المكلفين بها ، فحسب .

بل كانوا - وطوال الوقت - يتفانون فى إقدام فريد ؛ فى العمل على تجاوز حجم الدور المرسوم لهم ، لأسباب مختلفة :

منها ما تفرضه ظروف تستجد فى ساحة القتال ؛ تحتاج إلى قرار حاسم ، وتنفيذ شجاع .

ومنها - أيضا - ما تفرضه دوافع إنسانية بحتة، يأتي الحماس في مقدمتها.

إن الإنجازات الرائعة التي حققها أبطال الفرقة ١٩ جعلت التاريخ يلهث، وهو يسجل في أنصع صفحاته، وبحروف من نور: أسماء الرجال الذين حملوا أرواحهم على أكفهم، وهم يعبرون القناة، ويخوضون في بسالة أشرس المعارك.

عندما بدأت في كتابه هذا الفصل الهام من تاريخ حرب أكتوبر: تزامنت المشاعر، وقفزت الأسماء، والمواقف.

ان السجل زاخر. . زاخر. .

وكان القرار: أن نسجل نماذج من المواقف والأبطال. . من واقع سجل الأحداث البارزة لمعركة أكتوبر.

والذي نرصد فيه: «مقاتلين أوفياء».

ولنبداً، دون ترتيب تسجيل المواقف والأبطال :

* ليس غريباً أن يأتي أسم الشهيد / (محمد زرد) في مقدمة ما يضمه سجل الفرقة ١٩ من أبطال. . ف وراء هذا الرجل أكثر من قصة. . تذكر سجلات الفرقة هذه الكلمات.

يوم ٨ أكتوبر ١٩٧٣ قام الشهيد الرائد / (محمد زرد) بقيادة مجموعة مكونة من ثمانية أفراد: اقتحموا النقطة القوية رقم (١٤٩) بالشط مستخدماً قاذفات اللهب بكفاءة، مما أمكن معه الاستيلاء على النقطة القوية، التي كانت تهدد أعمال قتال الفرقة، وإنشاء أي معابر، وأسر ما تبقى في هذه النقطة القوية وقد استشهد مع الرائد / (محمد زرد) كل من:

١ - جندي (محمد محمد الخبيري)

٢ - جندي (ورداني عبدالموجود)

أما الجرحى فى هذه العملية البطولية فقد كانوا :

- ١ - عريف (أحمد شبل محمد)
- ٢ - عريف (محمد عبدالنواب أبوحطب)
- ٣ - الجندى (سعيد عبدالمنعم عبد الله)
- ٤ - الجندى (مصطفى محمد مصطفى)
- ٥ - جندى (أبوالسعود عثمان على)
- ٦ - جندى (أحمد مصطفى على كثير)

هذا ما تسجله المستندات الرسمية للفرقة ١٩

ولكن ماذا يذكر التاريخ للشهيد الرائد / (محمد زرد) .

كان (محمد زرد) أحد الشجعان، الذين ذادوا طيلة حياتهم العسكرية - بروحهم - عن وطنهم، يتمتع بالهدوء، والشجاعة، والإقدام..
كان : أحد قادة السرايا فى اللواء الخامس مشاة، وسبق له القيام بعملية هجوم على إحدى النقاط الحصينة للعدو شرق القناة؛ قبل وقف إطلاق النار فى ١٩٧٠ خلال حرب الاستنزاف.
ونظير بطولته وإقدامه : قررت القيادة تكريمه بنقله إلى (مدرسة المشاة) كمدرس.

لم يستطع أن يتعاش مع (مدرسة المشاة) التى يتطلع إليها ضباط المشاة للعمل بها لتمييزها.. لم يستطع أن يتقبل نوع العمل، وأثر على نفسه أن يعود إلى الجبهة، وتقدم بطلب لقيادته لإعادته إلى نفس الوحدة التى كان يعمل بها.. ولبت القيادة طلبه وعاد إلى كتيبته.

فعين رئيسا للشئون الإدارية بالكتيبة، إلى أن كان (السادس من أكتوبر) واقتحام قناة السويس، والهجوم على النقاط القوية للعدو.
وعندما قاومت النقطة : طلب من قيادته أن يقوم هو وبعض رجاله

الذين سبق له تدريبهم ، والذين يعرفهم جيداً. ويعرف إمكاناتهم .
طلب أن يقوم بالهجوم على النقطة القوية ، وسمحت له القيادة أن
يختار العناصر التي ستقوم معه بالهجوم على النقطة القوية .
ولم يختار إلا ثمانية أفراد ، وهاجم بهم النقطة القوية إلى أن سقطت
وسلمت .

وأثناء الاقتحام أصيب (بدفعة رشاش) في بطنه مما تسبب في أن تخرج
أحشاؤه ، فسدها بيده ، واستمر في الهجوم حتى سقطت النقطة القوية !! .
* كثيرة هي المرات التي ذكر فيها اسم المقدم / (حسام عمارة) ونحن
نقلب صفحات البطولة في سجل الفرقة ١٩ مشاة .

أكثر من حادث بارز . . حمل اسمه - وعلى سبيل المثال : -
عندما قاد (حسام عمارة) ، سرية الصواريخ المضادة للدبابات ، وقام
بتدمير ٩ دبابات للعدو يوم ٢٤ أكتوبر ، وعاد ليدمير ٤ دبابات أخرى
بالاشتراك مع (النقيب فوزى شاكر) ، عند محاولة دبابات العدو اقتحام
مدينة السويس .

إن المقدم (حسام عمارة) يستحق - فعلاً - لقب : صائد الدبابات ،
لشجاعة وكفاءة هذا المقاتل الفذ ، وكذلك الرقيب أول الرامي (السيد
بدور)

* مقاتل آخر يرد اسمه في أكثر من موقع ؛ خاصة في (معركة
السويس) إنه الرائد (على رضا عبدالعزيز) - نذكر واحدة منها على سبيل
المثال .

عندما قام يوم ٢٦ أكتوبر بمشاركة الملازم أول (أحمد مصطفى مراد)
بالإغارة على موقع العدو عند علامة الكيلو ١٥٢ غرب القناة ودمر للعدو
٣ ، دبابات وعربتين نصف جنزير ، بالإضافة : لقيادة مجموعات قنص
الدبابات التي دافعت عن مدينة السويس .

* يأتي اسم الشهيد الرائد (محمد السعيد عبدالله) - في موقع بارز آخر من سجل بطولات الفرقة ١٩ .

لقد قاد بنفسه مجموعتين من مجموعات قنص الدبابات في أول أيام المعركة، وقام بتدمير دبابتين للعدو، مما أجبر ٤ دبابات أخرى للارتداد بسرعة، عندما كانت تحاول تطويق الكتيبة؛ وذلك لاسترداد النقطة القوية ١٤٦ التي استطاع أبطال اللواء الخامس من الفرقة ١٩ الاستيلاء عليها .
وقد استشهد في هذه العملية أيضاً الرقيب (نورالدين علي) والجندي (سمير غباشي) كما جرح كل من الملازم أول (رضا حسن السيد)، والرقيب (سعيد هلال مصطفى)، والجندي (مصطفى عثمان عرب) .

* وفي أول أيام المعركة أيضاً قام المقدم (شامل حسن إسماعيل) والجندي (الديموني علي حسن) بتدمير مريض دبابات .
كما قام النقيب (أحمد عبداللطيف) باحتلال مصاطب غرب القناة، ودمر ٣ دبابات للعدو أمام مواجهة اللواء الخامس مشاة .

وفي نفس اليوم ٦ أكتوبر اشترك الشهيد ملازم أول (سامي محمد فتح الله) مع فصيلته في الاقتحام والاستيلاء على النقطة القوية ١٤٨ ببطولة نادرة، وشاركه في الاستيلاء على هذه النقطة الجنود: (عوض الله عبدالحميد)، (وأحمد محمد عبدالمحسن)، (وعبدالرحمن طه) .

* تتوالى البطولات، ويسجل الشهيد النقيب (غريب إبراهيم عبدالنواب) قائد سرية الصاعقة: هذه الصفحة الناصعة في سجل إنجازات الفرقة ١٩ :

قاد سريته، وقام بتلقيم مصاطب دبابات العدو يوم ٨ أكتوبر جنوب (ممر متلا) وقد تسبب هذا العمل البطولي في حرمان العدو من استخدام هذه المصاطب، مما ترتب عليه نجاح اللواء الخامس مشاة في إكمال حصار النقطة القوية ١٤٩ .

وفي اليوم التالي : يسجل النقيب (حسين غازي) ومعه (الرقيب أحمد موسى) بطولة جديدة: عندما عبرا القناة، ومعهما فصليتهما ليقوما بتعليم ١٤ محورا بعلامات المرور الإرشادية حتى عمق المهمة المباشرة للفرقة، رغم احتلال دبابات العدو للساتر الشرقي، وتحت تأثير نيران مدفعية العدو الكثيفة.

* في اليوم السادس من أكتوبر: قام الشهيد العريف (عبدالفتاح عبدالعزيز) مع رفاقه باقتحام النقطة القوية ١٤٦ والاستيلاء عليها، لم يكن ذلك بالأمر اليسير... لكن الأبطال لم ييخلوا بأرواحهم الطاهرة من أجل مصر.

استشهد في هذه العملية العريف (قرنى عبدالسلام) والجنديان: (مصطفى لطفى محمد) (وعلى محمد العيسوى).

* ويذكر سجل الشرف - أيضا - مهام خاصة؛ في فتح الممرات، وإقامة الكبارى.

وهنا نذكر المقدم المهندس (فاروق المليجى) والرائد (عصام عبدالحليم)، وكذلك المقدم (كمال حمد)، والرائد (عادل حسن محمود).

ويصعب تجاهل الدور الكبير الذى قام به الملازم أول (العزب عصام حسن) الذى قاد بنجاح مجموعة مؤخرة (جبل الراحة).

* نقف قليلاً لنشاهد براعة العريف (ثروت داود): الذى استطاع أن يسقط (٧) طائرات فانتوم وسكاي هوك بقاذفه الصاروخى يوم ١٢ أكتوبر.

* الساعات الحرجة فى ساحات القتال كثيرة، ويأتى حسن التصرف فى مقدمة ما تتطلبه تلك الأوقات الصعبة.

اليوم ٩ أكتوبر - وهنا يذكر للملازم (أول سعد عبد الماجد) ما قام به عندما تأخر إنشاء المعابر من إمداد اللواء الثانى (الميكانيكى) بالذخيرة، والتعيينات، والمياه، والقوارب، وفى وقت مثالى.

وهناك أيضا الرائد (عيسى جاد الله) والنقيب (محمود ديوان) اللذان قاما بتجهيز مركبات توباز، وتحميلها بذخيرة وتعيينات، ودفعها بسرعة فائقة للضفة الشرقية.

* وفى الساعات الحرجة - أيضا تبرز معادن الرجال فقد قام الرائد (ممدوح النجار) والنقيب (محمد منير موسى) تحت تأثير القذف الجوى (الهستيرى) للعدو ونيران مدفعيته الثقيلة - قام بمد كابل تليفونات (١٤) جوز على الرغم من تدميره من قصف مدفعية العدو: إلا انها استمرأ فى إصلاحه فى أقصى الظروف الصعبة بمشاركة العريف (السيد سعد السيد) والعريف (حسن برهام محمد) والجندى (فرج محمد خليل)

* فى الضفة الشرقية - ومنذ يوم ٨ إلى ١١ أكتوبر - كان الرائد (عادل حسن محمود)، والشهيد الرقيب (أحمد مرسى على)، والرقيب (السيد عبد الخالق) والعريف (سيد شريف عبد العظيم). هؤلاء الأبطال ظلوا يقومون بتنظيم المرور بين الضفتين: الشرقية، والغربية للقناة، على معبر كوبرى ٥٠، ٢٥ طناً.

وهما المعبران الوحيدان اللذان بقيا فى مواجهة الجيش الثالث بقطاع الفرقة ١٩ وكانت تتدفق عليها مركبات الفرقتين ٧، ١٩ ليلاً ونهاراً.

كانت اليقظة، والكفاءة، وحسن تنفيذ الأوامر؛ طابع هذه المجموعة مما سهل دفع الأسلحة المطلوبة، حسب الأهمية وفى الوقت المحدد.

* لعل اقتحام النقطة القوية فى (الجباسات) والإنجازات الهامة للفرقة

كثيرة ... وها هي أسماء الأبطال والرجال الذين ساهموا في الاستيلاء على هذه النقطة القوية . التي حاول العدو بالمصف الجوي المركز: عدم تمكين قوات الفرقة من الاستيلاء عليها، فقد كان وجود هذه النقطة يهدد إنشاء أى معابر، نذكر بعض من ساهم في اقتحامها، والاستيلاء على النقطة القوية في الجباسات :-

- ١ - مقدم : (صلاح الدين أمين المليجي)
- ٢ - رائد : (عبدالستار الراوى حمادة)
- ٣ - نقيب : (حسين إبراهيم السروجي)
- ٤ - عريف : (عاطف عبدالرحيم عيسى)
- ٥ - عريف : (سعيد على عبدالجواد)
- ٦ - جندي : (شهيد حامد على العيسوي)

ولن أنسى دور العقيد ا.ح (علاء الدين عبد المجيد درويش) رئيس مدفعية الفرقة الذي تخلى عن تولى قيادة لواء مدفعية وأصر على البقاء في الجبهة للمشاركة في الحرب . وفعلا تحققت آماله فكان الساعد الأيمن لى وأدار نيران المدفعية مثل المايسترو وكانت ضرباته ضد العدو لها أكبر الأثر طوال فترة الحرب وعلى سبيل المثال معركة مدينة (السويس) الذي لعبت المدفعية الدور الكبير في حمايتها وصمودها بقيامه بتنفيذ عدة مهام نيرانية سواء حشد نيران أو تجمعات ، وذلك بتوجيه مواشير بعض كتائب المدفعية المتمركزة في رأس الكوبرى للفرقة ١٩ شرق القناة نحو الغرب فوق قوات العدو.

* مجموعة أخرى من - المقاتلين الأوفياء - استطاعوا يوم ٩ أكتوبر - وتحت

تأثير النيران وضغط المعركة نجدة وإصلاح ١٧ دبابة، في وقت قياسى كانت قد غرست في الأرض الطينية بحوض الدرس . وهو الأمر الذى عزز الكفاءة القتالية أثناء المعركة في هذا اليوم الحاسم .

نذكر من هذه المجموعة - التى قادها المقدم (سمير شعبان) قائد الكتيبة المدرعة، والذى أبلى بلاء حسنا في جميع المواقف القتالية - :

- ١ - نقيب : (محمد البشير ماضى)
- ٢ - نقيب : (حمودة عبدالقادر)
- ٣ - ملازم أول (إبراهيم الدسوقي)
- ٤ - ملازم أول (محمد كمال شكرى)
- ٥ - ملازم أول (كامل عبدالقادر)
- ٦ - رقيب (فوزى عبدالعزيز سالم)
- ٧ - رقيب (شوقى صالح رزق)
- ٨ - رقيب (سيد حسن أمين)
- ٩ - رقيب (سيد محمد أحمد)

* لا يزال السجل زاخرا . . . فهذا مقاتل آخر يقف في موقع بارز.

اليوم هو ٨ أكتوبر . . . البطل هو النقيب (عبد اللطيف إسماعيل عبداللطيف) قائد السرية ٢٣٢ دبابات الذى تمكن خلال المعركة التصادمية مع دبابات العدو: من تدمير ٥ دبابات منها، وقد فرت باقى دبابات العدو شرقا.

وهذا هو المقدم (مجدى أنور حتاتة) ورفقته النقيب (فؤاد محمد إبراهيم) عندما قاما بقيادة السرية ٢٣٦ ميكانيكى و ٢٥١ دبابات - قاما

بإسكات بطارية ١٥٥ للعدو شمال شرق (جبل المر) وتعطيل أحد مدافعها وإرتداد الباقي شرقاً.

وقد ساهم ذلك في حرمان العدو من التدخل ضد معركة (جبل المر).

موقف بطولي تحفظه سجلات الفرقة ١٩ للعقيد (الفتاح كريم) قائد اللواء الثانى الميكانيكى ، يوم ٩ أكتوبر.

حيث تقدم على رأس قوة يصحبه العقيد (على حسن الغليظ) والرائد (علاء الغمرى) والنقيب (سامح محمود سليمان) وقاموا بالاستيلاء على الهيئة الحيوية الحاكمة (لجبل المر) مما اضطر العدو إلى الارتداد شرقاً، وهو ما خفف الضغط على (محور متلا).

* وقفة أخرى أمام مقاتل آخر جسور: الملازم أول (نمر نسيم حنا) والإنجاز هو:

إسقاط ٥ طائرات للعدو خلال ساعة واحدة، مما حرم العدو من التدخل بطيرانه فوق أرتال اللواء الثانى (الميكانيكى) المندفع نحو (جبل المر).

* هاهو الرقيب (محمد السيد حسن بسيونى) والغارة الجوية لا تزال دائرة - لكن المقاتل لا يعبأ -

انه يقوم فى جسارة نادرة بتجميع (المعدية) وفك الأجزاء المدمرة منها .
وها هو أيضا المقدم مهندس (حمودة) قائد كتيبة الكبارى يقوم بتركيب معدتين من بقايا الكوبرى المدمر.

وفجأة تتعرض إحدى المعدتين لإصابة مباشرة، بقنبلة (ألف رطل) فقام بتخفيض حمولتها، واستمر فى العمل بطاقة مخفضة لتصاب مرة أخرى.

لكن المقاتل (مصطفى حمودة) لم ييأس. وتحت الغارات الجوية المكثفة - أيضا - يقود الملازم أول (وليم وديع عبدالمسيح) الونش بعدما أصيب سائقه، وقام بإنزال اللنشات (المرسيدس) إلى القناة.

* كان العميد أ. ح (محمد صدقي حشمت جادو) يقوم يوميا تحت النيران الشديدة لطيران ومدفعية العدو بالمرور على أجناب الوحدات ونقاط الاتصال، التي بدأت بحوالى ٨ كيلو بين كل لواء والآخر وهو مامنع العدو من استغلال أية ثغرات.

وقد رافقه في هذه المهمة الاستطلاعية الملازم أول (محمد سرور أحمد جحا) والرقيب (أحمد محمد الغرباوى) والعريف (رأفت سيد محمود).

ويذكر سجل الشرف للفرقة ١٩ - أيضا - النقيب (مختار عثمان) الذى استشهد يوم ١٢ أكتوبر عندما قام مع النقيب (محمد مرزوق عبد الله) والنقيب (عز الدين التونسى) والرائد (عبد الفتاح البرعى) والملازم أول (إبراهيم كامل عاشور) و(علاء الدين حسن) والرقيب (حسن محمد حميد).

فإن هؤلاء الأبطال اشتركوا في معركة الكتيبة ١٤ مشاة بالتقدم في هجوم ليلي صامت، بالاشتباك مع سريتي دبابات، وبعد قتال ضار أجبروا العدو على الارتداد.

* ويضرب المقدم (محمد أحمد الجمل) المثل فيما يجب أن يتحلى به القائد من إعطاء القدوة لجنوده، حيث ظل القصف الجوى للعدو مكثفا على مركز قيادة كتيبته، حتى أصيب؛ لكنه تحامل على نفسه، وظل يقود المقاتلين حتى انتهى القصف الجوى للعدو وتم أخلاؤه.

ومقاتل آخر يعطى المثل على أن العزيمة تصنع المعجزات ، فقد قام الرائد (محمد إسماعيل) بمساعدة العريف (حسن عبدالمنعم العيسوى) بإسقاط طائرة مروحية (سوبر بيركت) للعدو وبنيران بندقية آلية . ثم يأتى دور الرائد (أيمن البهى) الذى قادة قوة تأمين معابر على الضفة الشرقية .

* ومن رجال الحرب الكيماوية بالفرقة ١٩ يأتى دور الرائد (محمد عبد الله عبد الرسول) عندما قام بنفسه بقيادة مجموعة ؛ تتكون من الرقيب (طه مختار مهنا) والعريف (إسماعيل قطب) و(مصطفى السيد هندى) والجنديين (محمد جمعة عبد العال ، ومحمد البندارى المتولى) .

قامت هذه المجموعة بإخفاء معابر الفرقة بالدخان حتى يوم ٢٢ أكتوبر، وقد أظهرت هذه المجموعة شجاعة فائقة فى تنفيذ مهمتها تحت القصف الجوى للعدو على المعابر، مما تسبب فى إصابة العربى المخصصة لهم ، وإصابة بعضهم ، بعد أن أدوا مهمتهم بنجاح .

* فى الفرقة ١٩ كان لكل مقاتل دور محدد . . وكان هذا الدور هو حلقة فى سلسلة المهام العديدة التى أنجزتها الفرقة .

الرقيب أول (عز أحمد السباعى) بمساعدة الرقيب (محمد حسين مصطفى) استطاعا القيام وحدهما (بتشفير ٢١٢ برقية) على الرغم من ظروف القصف الجوى المركز للعدو .

إن مقاتل أكتوبر ٧٣ كان مقاتلا مختلفا .

هذه هى الماكينة الخاصة (بالتشفير) قد تعطلت لكن المقاتل (عز أحمد السباعى) ابتكر طريقة أخرى (لحل الشفرة) دون استخدام الماكينة المعطلة ، وظل وزميله يعملان بشكل متواصل ؛ بمعدل (٢٠ ساعة يوميا) ، وبذلك فاز مكتب (الشفرة بالفرقة ١٩) بجائزة أحسن مكتب شفرة .

* وضمن رجال أمن السيطرة - أيضاً - لا بد من ذكر النقيب (أحمد عبدالعظيم عبد الجواد) الذى أدى واجبه كاملاً طوال المعركة كضابط اتصال .

* لرجال الاستطلاع دور بارز فى سجل الفرقة ١٩ .
ونذكر منهم - هناك - الملازم أول (محمد سرور أحمد) والجندي (محمد سليمان) فعندما فقد الاتصال السلكى مع إحدى كتائب الفرقة : قام المقاتل (محمد سرور) بالعبور سباحة لعدم توفر وسائل العبور معه وبصحبه (٢) طاقم بطاريات ، وقام بإصلاح الجهاز، وعودة ربط الكتيبة .
وهناك أيضاً الملازم أول (محمد العشرى) الذى عبر القناة فى إتجاه الغرب ، وتقدم إلى معسكر (حبيب الله) لاستطلاع قوة العدو وتحركاته ، وإبلاغ القيادة بذلك .

كان إيماني بأهمية دور الاستطلاع كبيراً ، ومن ثم فقد استخدمت شجاعة رجال الاستطلاع بالفرقة ، وحسن تدريبهم : استخداماً أمثل . . .
وحققت عن طريقهم رؤية واضحة ؛ لأغوار العدو واستحكاماته ، وحجم قواته ونواياه ، والعديد من النتائج (التكتيكية) والاسراتيجية على السواء .

* ونذكر هنا من سجل الأعمال البارزة للفرقة ١٩ المساعد (سمير محمود الخضرى) ، والرقيب (محمد عاطف شعبان) ، اللذين قاما بإحضار المياه أثناء القصف الجوى للعدو على منطقة (بئر المر) عندما انقطعت المياه أربعة أيام من ٢٣ إلى ٢٧ أكتوبر .

* ولم يغفل سجل الأعمال البارزة للفرقة ١٩ دور المقاتلين من الأطباء .
لقد كانت الكتيبة الطبية بالفرقة ١٩ من أبرز الكتائب على مستوى القوات المسلحة ، حيث كانت أول كتيبة طبية تقوم : بالعبور ، والفتح وإستقبال جرحى الجيش الثالث بأكمله .

وقد تجاوزت مهامها الطبية وقامت بتأدية مهام مستشفيات القاعدة، وليس الميدان فقط .

كما قام كل من العقيد طبيب (سيد هاشم فايد) والمقدم طبيب (مصطفى كمال بيومي) والرائد طبيب (يوسف مصيلحي بركات) والنقيب طبيب (محمد طلعت طه) وكل من الملازمين الأوائل (حسن بكر وعبد السلام هنداوى، وسامى بهجت الشافعى)

قاموا جميعا بأعمال تقول عنها سجلات الفرقة ١٩ : بأنها أعمال بارزة وفوق العادة فى تقديم الخدمة الطبية أثناء قصف العدو، ومدفعيته التى ظلت، يوم ٢٦ أكتوبر تقصف ليلا ونهارا بشكل مستمر.

أما الدور البطولى، والإنسانى : - الذى لن ينسى - فهو قيام العقيد طبيب (سيد هاشم) لأول مرة بإجراء العديد من الحالات الطبية أثناء الحصار. مثل حالات توسيع - دون تدخل جراحى - لبواسير وشرح شرجى يعود بعدها المريض لوحده فوراً، بالإضافة للعمليات الجراحية الدقيقة : مثل الترقيع، والتجميل، وأيضا النقيب طبيب (محمد طلعت طه) الذى قام بإجراء أكثر من ثلاثين حالة علاج أسنان مختلفة يوميا.

* لقد شهد يوم ٢٤ أكتوبر أعمالا بارزة أخرى، وأسماء أبطال جدد : نذكر منهم الرائد (محمد على المنزلاوى) والملازم أول (محمد السيد عبدالعال، وعثمان حسين عيد، ومحمود شكرى على) حيث قامت هذه المجموعة من اللواء ٧ مشاة بتأمين الضفة الغربية للقناة، وذلك بنسف الأبراج الحديدية، وتلغيم فتحات المعابر، وتلغيم مصاطب الدبابات .

كما يضيف سجل إنجازات يوم ٢٤ أكتوبر اسم المقدم مصطفى حمودة على) الذى تمكن من تجميع معدية من بقايا الكوبرى المدمر، وتوصيل أطقم قنص الدبابات إلى الضفة الغربية : بواسطة اللنشات لمهاجمة العدو .

وفي نفس اليوم - أيضا - قام ثلاثة من رجال الاستطلاع باللواء السابع وهم : الملازم أول (عبد الرحيم محمد السيد) وزميله (السيد غراب) والرقيب أول (محمد عبدالعال) قاموا بالاشتراك مع مؤخرات (مدينة السويس) بتدمير ٤ دبابات، و ٤ عربات نصف جنزير، و ٤ لواري للعدو حاولت دخول مدينة السويس .

كما قام الرائد (محسن النعماني) بقيادة قوة تأمين المعابر يوم ٢٥ أكتوبر بتنفيذ مهامه رغم هجمات العدو الجوية الشرسة؛ التي استمرت ٣ أيام متواصلة على المعابر ليلاً ونهاراً.

وفي يوم ٢٥ أكتوبر - أيضا - قام الملازم أول (سامح محمد مصطفى) والملازم (عصام حسن) بعبور القناة إلى الضفة الغربية لاستطلاع تحركات العدو على (طريق المعاهدة) والتبليغ عنها، وإدارة نيران المدفعية على العدو . .

كما قام النقيب (سعيد حسنين) والجندي (مرزوق عبد اللطيف) بأعمال مماثلة في نفس اليوم .

* يعد العمل الذي قام به العريف (موسى الجمل) والجنديان (أبو المعاطي داود) و (السيد محمد يوسف) عندما قاموا بإنقاذ ٣ عربات محملة بالذخيرة، وأثناء غارة جوية مركزة في منطقة تكديس ذخيرة الفرقة، - وإبعاد هذه العربات خارج منطقة القصف: ويعد هذا عملاً له أهميته الكبرى .

* ويشهد يوم ٢٧ أكتوبر استشهاد واحد من أبطال الفرقة ١٩ وهو الملازم أول (فاخر فخرى عبدالصمد) عندما قاد عملية إغارة على موقع العدو الحصين بالكيلو ١٥٢ ودمر للعدو دبابة قبل أن يفوز بالشهادة .

* ولعل أروع لحظات البطولة والفداء: هي تلك اللحظات التي يصر خلالها المقاتل بإكمال مهمته أثناء قصف العدو الجوي أو المدفعية .

وهنا نذكر النقيب (عصام الدين سعيد حسن) الذى قام بإخلاء معدية محملة بالعربات، أثناء القصف على المعدية وكذلك الرقيب أول (محمد محمود مرسى) الذى أبحر بالمعدية وهى محملة، وأشرف على تفريغها، أثناء القصف أيضا وبمعاونة العريف السيد (عبد القادر الجوهري) وقام بعمل مماثل الرقيب أول (محمد إبراهيم بندارى) الذى قام بتحميل معدية ٩٦ طنا تحت تأثير نيران العدو.

* ويضاف إلى سجل أبطال الفرقة ١٩ : أسم الرائد (أحمد محمود عوض البنا) وكان ضابط أمن، الفرقة وكان دائما مع قائد الفرقة، وأيضا يمر على الوحدات، ويتلقى منه ما هو خاص بالأمن، وكان ينقل إلى القادة ما يرغب أن يوصله إليهم من تعليمات.

بالإضافة إلى أنه كان يشارك فى تسلم الأسرى من الوحدة، ثم يرسلهم بمعرفته إلى الجهات المسئولة خلف القوات.

ودائما كان يزور كل موقع، وكان يمر على جميع مواقع الفرقة تحت وابل من المدفعية، ونيران العدو أثناء المعارك. وفى معركة (متلا) خاصة عاون فى ترحيل الشهيد (زرد) من موقعه بممر (متلا) ورافقه حتى أوصله إلى مستشفى السويس. كان يتسم بالشجاعة والإقدام، وكانت الابتسامة لا تفارقه أبداً حتى فى أصعب المواقف.

ولا يزال سجل الأبطال زاخرا، فهذا هو العقيد (فوزى محسن) قائد اللواء السابع مشاة الذى جهز أفراد لوائه أثناء التحضير للمعركة تجهيزا كاملا، وكانوا سباقين فى العبور، فكان من أفراد اللواء تحت قيادته: الشهيد الملازم أول (محمد عبد السلام) أول من رفع العلم على الضفة الشرقية للقناة على مستوى القوات المسلحة المصرية.

لقد كان العقيد (فوزى محسن) أكثر القادة الذين رفعوا معنويات جنودهم أثناء الحصار، فهو صاحب فكرة الحفلات، والسمر، والتوجيه المعنوى، والأدب؛ فى المعركة وهو الذى بدأ أول معرض للغنائم؛ وأشرف على تنفيذه. وأيضاً تنفيذ معرض غنائم الجيش الثالث.

ويذكر سجل الشرف أيضاً المقدم (عزت سامى موسى) ضابط ملاحظة مدفعية فى منطقة (المثلث) غرب السويس. الذى أخذ يراقب العدو ويلاحظ. تجمعاته اعتباراً من أيام ٢٢ و ٢٣ و ٢٤ وأبلغنا ليلة ٢٤ بأن العدو يجمع لواءين ميكانيكيين فى المثلث بهدف دخول السويس. وطلب منا أن نضرب تجمعات العدو فى هذه المنطقة، وفعلاً ضربنا تجمع نيران العدو، واستمر يصحح الضرب، فكان السبب فى منع دخول العدو مدينة السويس ليلة ٢٤ أكتوبر.

* ويضاف إلى سجل الأبطال: الشهيد عقيد (مصطفى إبراهيم حسن) قائد اللواء المدرع ٢٢ فلقد أبلى هذا المقاتل الفذ بلاءً حسناً فى كل المعارك التى خاضها مع الفرقة، فقد ساهم فى دعم قوات الفرقة أثناء العبور واقتحام النقاط القوية وتعزيز خط مهمة الفرقة.

* كما لا يمكن أن أنسى العقيد (أسعد زكى محمد زكى). . . فقد كان من القادة الشجعان الذين يتقدمون أمام قواتهم، وكان من أكبر معاونى اللواء الخامس فى مهمته، وقد استشهد فى المعركة تحت القصف الجوى للطائرات.

ولا أنسى من كان بجانبى: فى التخطيط، وإدارة المعركة فى مركز قيادة الفرقة المتقدم: وهو العقيد أركان حرب (موريس عزيز غالى) والعقيد أركان حرب (فوزى فؤاد خليل) اللذين كانا يعاونانى فى جميع مراحل المعركة، وفى الإدارة بإخلاص شديد، وتفان وقد أرسلتهما فى مهام إضافية مع اللوائيات

فساعدا في إنجاح هذه المهام ، واشتركا في نجاح العملية الليلية الصامتة ؛
التي نفذناها باللواء الخامس .

* وأيضا المقدم أركان حرب (كمال مصطفى حمد) الذي كان يعاون
رئيس الأركان في مهمة تنظيم العبور على المعابر، وهي من المهام الصعبة ؛
إذ أن تنظيم تحرك مئات - بل الآف - من المركبات على المعابر ليس بالمهمة
السهلة .

* ويضم سجل الشرف - كذلك - : المقدم (محمد فتحى
عبدالعزیز) - قائد كتيبة مدرعات فرقة اللواء الخامس . . الذى هجم على
(ممر متلا) وأبلى بلاء حسنا يفوق الوصف .
وكان قائد أول كتيبة دبابات تعبر فوق الكوبرى في إتجاه الشرق نحو
سيناء .

وفي أثناء الحصار: كان يقوم بدوريات ، ويدخل في الأراضى الواقعة
بيننا وبين العدو على (مخور متلا) ، ويفك جميع أجزاء دبابات العدو، وقد
عمل منها معرضا وفصلا تعليميا بمركز تدريب المدرعات .

* وهناك أيضا الرائد الشهيد (محمد يونس على سعد) ، قائد السرية
الخامسة مهندسين عسكريين ، الذى كان يجمع المتفجرات ، المتناثرة بأرض
المعركة لحماية القوات وقد تناثر في الهواء من انفجار أحد الألغام .
والنقيب (السيد إبراهيم السيد أحمد) الذى استشهد فوق الدبابة يوم
١٢ أكتوبر .

والنقيب (محمد مرزوق عبد الله فاضل) الذى استشهد وهو يدمر
دبابات العدو، بعد أن تصدى لها بجسده .

* إن الدور الهام الذى قام به العقيد (حسام الدين محمد الموجى)
رئيس إشارة الفرقة هو تحقيق أكفأ شبكة اتصالات طيلة فترة الحرب ، وكان

يشرف على إرسال البرقيات بنفسه وأرسل عدة آلاف من البرقيات من أفراد الفرقة إلى أسرهم خلال الحصار.

* وإذا تحدثنا عن الرئاسات والقيادات : فلا بد أن أذكر دور العميد أركان حرب (توفيق على منصور) رئيس المدرعات فقد قام بأعمال جلية للمدرعات وتسجيل وتوثيق الأعمال القتالية .

وأيضاً دور المقدم (عبد الرحمن الجوهرى) قائد الدفاع الجوى فقد كان للدفاع الجوى على مستوى الفرقة : دور كبير فى رفع معنويات المقاتلين فعندما كنا نرى طائرات العدو، وهى تتساقط كالحمام المذبوح : كانت هذه الصورة فى - حد ذاتها - تكسب المقاتلين ثقة فوق الثقة التى اكسبتهم إياها انتصارات المعارك، وكانت تمنحهم جرأة فوق الجرأة التى يتصفون بها، وكانت تساعدهم على التقدم، والقتال بإصرار؛ لتحقيق المهام المنوطة بهم . أما دور العقيد (علاء ياور) رئيس الشؤون الإدارية بالفرقة فكان بارزاً، وأدى واجبه على أكمل وجه؛ فى جميع الأوقات - قبل، وأثناء - المعركة؛ وذلك بإمداد القوات بكافة النواحي الإدارية : من مياه، وطعام، وذخيرة، ووقود، ومهمات، ومركبات .

وعندما نذكر الجانب الإيجابى للتجهيزات الهندسية ، لابد أن نذكر هنا : العقيد مهندس (فايز عبد الحميد الكثير) الذى قام بالتجهيز الهندسى قبل المعركة، بالإضافة لمساهمته الكبيرة فى إنشاء السواتر العمودية؛ التى كانت سبباً فى ستر القوات فى معركة (حوض الدرس) وكذلك إنشاء المحاور؛ التى ربطت قوات الجيش الثالث بـ (مدينة السويس)

وفى الختام أرى أنه رغم عدم حصول بعض شهداء وأبطال الفرقة ١٩ على أنواط وأوسمة رفيعة : إلا أن هذا لا يقلل من الأدوار

العظيمة التي قاموا بها، ووضعتهم في سجل المقاتلين الأوفياء ومنهم :
الشهداء :

- الرائد / محمد زرد
- ملازم أول / (فاخر فخرى عبد الصمد)
- رائد / (محمد السعيد عبد الله)
- ملازم أول / (رضا حسن السيد حسن)
- رقيب / (أحمد المرسى على)
- مقدم / (السيد عبد العظيم سرور)

الأبطال :

- رائد / (على رضا عبدالعزيز)
- رائد / (فوزى شاكرا حسن)
- مقدم / (حسام عمارة)
- مقدم / (عزت سامى موسى)
- عقيد / (علاء عبد المجيد درويش)
- ملازم أول / (عبدالرحيم محمد السيد)
- جندي / (الديدمونى على حسن)
- مقدم / مصطفى حمودة





■ مقدم
■ حسام
■ عمارة



■ الشهيد
■ الرائد
■ محمد زرد



■ لواء فوزي
■ محسن



■ لواء علاء
■ درويش



■ لواء
■ فوزي
■ خليل



■ لواء مواريس
■ عزيز غالي



■ اللواء حشمت جادو - رئيس أركان الفرقة ■



■ عقيد محمود لطفى ديوان ■



■ مجموعة من أبطال الفرقة ١٩ - من اليمين : مقدم حسام عماره - رائد أحمد البنا - عقيد علاء ياور ■

الفصل العاشر

عناصر الفوز

✱ الإيمان بالله كان أهم عناصر النصر في أكتوبر ٧٣

✱ الإسرائيليون يشيدون بعظمة خط بارليف قبل اقتحامه

✱ ماذا قال الإسرائيليون عن خط بارليف بعد العبور؟

✱ «الإثنين الأسود» ^(١) الذي قضى فيه على الغرور الإسرائيلي

✱ رغم النكسة لم تتحطم حيوية شعبنا

✱ القادة كانوا سباقين في تقدم الصفوف

(١) التسمية التي أطلقها الإسرائيليون على هذا اليوم التاريخي العظيم.

وقبل أن نطوى الأوراق . . بقيت كلمتان .

الكلمة الأولى : ماذا قال الخبراء العسكريون في العالم الغربى ؟ . وماذا قال الخبراء العسكريون الإسرائيليون . . الذين شاهدوا بأنفسهم (خط بارليف) . وهو ينشأ . . ويصبح أسطورة عسكرية . . ضخمة . . لا يمكن قهره . . وماذا قالوا بعد ان اقتحم أبطال القوات المسلحة المصرية حصون خط بارليف ونقاطه القوية وأحالوها إلى حطام .

والكلمة الثانية : هؤلاء المقاتلون الذين حققوا إعجازاً . . بكل المقاييس فاقتموا أخطر خط عسكرى فى العصر الحديث . . وعبروا أخطر مانع مائى . . وحطموا أسطورة الجيش الإسرائيلى الذى لا يقهر . . وقضوا على كل ادعاءات إسرائيل عن الحدود الآمنة . . هؤلاء المقاتلون المنتصرون الأفذاذ . . ماذا كانت عناصر النصر التى حققت لهم المعجزة؟



عناصر النصر

إن مصر لا يوهنها الحزن . . ولا تفقد الأمل .
تاريخها . . انتصاراتها . . كبرياؤها . . شعبها سيد إرادته وأرضه .
عَلَمُها مرفوع الهامة . . عزيز المكانة دائما . . مغروس في قلوب
أبنائها .

فرغم النكسة لم تتحطم حيوية شعبنا . . فأبدى ثباتا وصمودا ضد كل
الضغوط السياسية والعسكرية . . وبفضل الوحدة المعنوية ، والسياسية
لشعبنا العظيم فقد ملأت القوات المسلحة قلبها بالثقة في المستقبل .
واتخذ القائد (الرئيس السادات) قرار العبور ليثبت للعالم أجمع أصالة
الشعب المصرى .

فقد كان من أهم عناصر النصر ، وأكثرها حسما في العبور العظيم :
الإيمان بالله ، وإخلاص النية إلى الله في العمل ، والثقة بالنفس في تحقيق
الأهداف .

وقبل إلقاء الضوء على هذا العنصر الهام : يجدر بنا التعرض لمفهوم
التشكيل القتالى ، ومسئولية قائده :

فالجيش الميدانى ، أو الفرقة ، أو الوحدة المقاتلة : تتكون من : حشد
ضخم من الأفراد ، يمثلون جميع الشرائح الاجتماعية للشعب ، بالإضافة
إلى : الأسلحة ، والمعدات التى تتميز بكثرة أنواعها ، وتطورها ، وقدرتها ؛
العالية على المناورة .

فمن الطبيعي : أن تزداد مسئولية القائد بالنسبة لفهم طبيعة المقاتلين وثقافتهم ، ونماذج تفكيرهم . . والمعرفة التامة بخصائص الأسلحة والمعدات ؛ حتى يمكن التعامل مع الأفراد وقيادتهم ، وأن يضع مختلف الخطط الخاصة : من تدريب وتوجيه ، في تسهيل التوافق بين قدرات المقاتلين ، وإمكانية الأسلحة .

كما أصبح لزاما على القائد : أن يطور المقومات المعنوية للمقاتلين وما يتبعها من تنمية لإرادتهم ، ووعيهم ، وقوة العزم فيهم ، والجدية والسلوك الذاتى ؛ حتى تكون لديهم الشجاعة والقدرة على تذليل الصعوبات مهما كانت .

كل ذلك له أهمية كبرى فى التأثير على القدرات القتالية ، والاستعداد القتالى للقوات ، حيث إن الإنسان كان ولا يزال القوة الفعالة الأولى فى كل الحروب .

لقد كان لحسن اختيار القادة ، ممن يتحلون بالاستعداد لتحمل المسئولية ، والولاء للعمل ، والثقة بالنفس . . أثره القوى فى أن عمل الجميع على بلوغ الأهداف ، والنهوض بمستوى الأداء والتدريب الواقعى ، مع استغلال الإمكانيات المتاحة أحسن استغلال .

وتم اختيار شعار ورمز للفرقة ١٩ : كى يزيد من وحدتها وتماسكها بالعوامل التى تجعل شخصيتها محددة مميزة ، فالتخذت شعار:الإيمان - الشرف - الجهاد - وسار الرجال على منوال هذا الشعار بكل معانيه ومضمونه ، وكان هو المحور الذى تدور حوله جميع اللقاءات بين القادة والضباط والجنود - فى جميع الأوقات - قبل وأثناء وبعد المعركة

وساعد ذلك : على التعرف على الأسباب والعوامل التى تحكم السلوك الإنسانى للمقاتلين ، والتى كان لها التأثير الفعال فى رفع كفاءة القوات .

كما استغلت اللقاءات فى سرد الكثير من كفاحنا العريق ، فاستوعب المقاتلون ووعوا سير الأوائى ، وما قدموه من أعمال خالصة لله يظللها التمسك بالمبادئ والقيم والقذوة والشجاعة والفداء .

وكان نتيجة ذلك : أن نمت فى المقاتلين قوة العزم ، والإرادة القوية ، والجدية ، والإيمان بالمعنى الحقيقى للوفاء للوطن . وبالتالى : أصبحت لديهم القدرة على تذليل كل ما يجابههم من صعوبات أو عقبات .

ومما ساعد على ثقة المقاتلين بأنفسهم وشجاعتهم جو الود ، والألفة والمصلحة المشتركة ؛ التى كانت تسود روح الفرقة ، والعلاقات المتبادلة الطيبة بين المقاتلين ، والتى أشعرتهم بالاطمئنان والثقة والاستقرار .

وبالتالى : أثرت على سلوكهم فى التدريب القتالى الواقعى ، وجعلتهم أقدر على التكيف فى المواقف المختلفة .

كما أثارت لديهم الرغبة فى تنفيذ ما يوكل اليهم من مهام ؛ بوعى نابع من القلب والعقل معا ، ولذلك لم تكن القدرة القتالية تتوقف على المهارة العسكرية الفردية - فحسب - بل على ترابط المقاتلين وتضافرهم ، والشعور بروح الوحدة ، أو الفريق ، والمسئولية العظيمة تجاه الإنجازات الشخصية ، ونجاح الوحدة بأسرها .

كما كان دور القادة مشجعاً ، حيث تركزت جهودهم على بث الثقة والانضباط الذاتى ، والحماس القتالى ، فقامت علاقات التداخل بينهم وبين

المقاتلين فى تنظيم نشاطات وتدريب وحداتهم ، ومراقبة منجزات جهود الأفراد ، فكانوا يقررون الأساليب ، أو السبل التى يسلكها الأفراد ، لتحقيق الأهداف ، ويقومون بدور الحكم الوسيط لكى يقللوا من الشقاق بين الأفراد ، ويقومون أيضاً بالمثل الذى يحتذى والقذوة .

وغالباً ما كانوا السباقين الذين يتقدمون أمام وحداتهم تمثيلاً للفصائل الخلقية .

وكانوا يتحلون بصفة الأب للمقاتلين ، وهى محل تركيز مشاعر الحب والتعاطف . . ويشجعونهم على النقد البناء ، والنقد الذاتى ، الذى يؤدى إلى تماسك الجماعة ، وتقوية شعورهم بذاتهم ، ويرفع من روحهم المعنوية .

لقد كانوا يعهدون إلى مرؤوسيهـم بتنفيذ بعض المهام التى هى من مهامهم حتى يعطوا لهم فرصة المشاركة ، وتحمل المسئولية ، وبذلك كانت تشبع أغلب حاجات الأفراد ، ويسود بينهم الاحترام المتبادل .

وكانت مساعدة القادة للمقاتلين على تطوير قدرتهم - لتمالك النفس - أن خلق الظروف للقائد - مهما كان حديثاً - على اتخاذ القرار ، والتصرف بكل ما أوتى من قوة .

كما ساعدت تصرفات القادة ، وإظهارهم للثقة بالنفس ، ورباطة الجأش والقدرة على المبادأة ، والتصرف فى الوقت المناسب والتضحية دون انتظار لأوامر القادة الأقدم - فاتسموا بالقدرة على التمسك بالحزم تجاه أنفسهم ، وإدراك أبعاد مسئوليتهم الشخصية ساعد ذلك على نجاح وحداتهم فى إنجاز المهام .

الثبات ورباطة الجأش

عندما أدرك المقاتلون أن المعدات الحديثة المتطورة تتطلب منهم اقوى الطاقات المعنوية ورباطة الجأش والثبات والقدرة على عدم الاستسلام لشعور الخوف والارتباك عودوا أنفسهم اكتساب تلك الصفات من خلال التدريب الواقعي المستمر بعد أن وعوا: أن الثبات هو أعلى درجات النضال القتالي للمقاتل حيث له مظاهره الخارجية وانعكاساته الداخلية الكامنة في النفس البشرية والذي ينعكس على كل التصرفات ومنها الشجاعة الشخصية والإقدام فمن المعلوم أن لحظة الثبات في المعركة وخاصة عند التلاحم مع العدو هي أشد اللحظات حرجا، والفيصل بين الشجاعة والخوف - وهما غريزتان طبيعيتان في كل إنسان - فإذا لم يثبت المقاتل في تلك اللحظة فربما تنقلب غريزة الخوف إلى الجبن وقد تؤدي إلى الذعر والاستسلام أما إذا ثبت المقاتل في تلك اللحظة تتطور غريزة الشجاعة إلى البسالة والإقدام وقد بين المولى عز وجل المعالجة النفسية في تلك اللحظة فأمرنا في كتابه العزيز: ﴿إِذَا الْقِيَمَةُ قُتِلَتْ فَأَثْبِتُوا وَأَذْكُرُوا اللَّهَ كَثِيرًا لَعَلَّكُمْ تُفْلِحُونَ﴾^(١) وفي آية شريفة ثانية ﴿أَلَا يَذْكُرُ اللَّهُ تَطْمِئِنُّ الْقُلُوبُ﴾^(٢) وفي آية كريمة أخرى ﴿إِنْ تَنْصُرُوا اللَّهَ يَنْصُرْكُمْ وَيُثَبِّتْ أَقْدَامَكُمْ﴾^(٣) كما بين المولى عز وجل أن التوجيه المعنوي الذي يستوفي عناصره، ويأخذ بالمنهج السوي يضاعف من القوة حتى في المجال المادي والعددي الذي يصل إلى أكثر من عشرة أضعاف القوة التي لدى العدو. وفي حالة الضعف. قد تزيد على الضعف يقول الله

(١) الأنفال : آية ٤٥ . (٢) الرعد : آية ٢٨ .

(٣) محمد : آية ٧ .

تعالى : ﴿ يَأْتِيهَا النَّبِيُّ حَرَضٌ مِّنَ الْمُؤْمِنِينَ عَلَى الْقِتَالِ ^E إِنْ يَكُنْ مِنْكُمْ عِشْرُونَ صَابِرُونَ يَغْلِبُوا مِائَتَيْنِ وَإِنْ يَكُنْ مِنْكُمْ مِّائَةٌ يَغْلِبُوا أَلْفًا مِّنَ الَّذِينَ كَفَرُوا بِأَنَّهُمْ قَوْمٌ لَا يَفْقَهُونَ ^(١) .

فلا عجب إذن أن كانت صحيحة المقاتلين (الله أكبر) فكانت بكل معانيها عن إيمان بالله وإخلاص الثقة الى الله في العمل وجهاد في الحق . . هي صحيحة النصر في العبور العظيم .

وقد تلاحظ أن ثبات المقاتلين كان يتوقف على قدرة القائد الشخصية وأسلوب عمله وتعاونه مع الرؤوسين الذين كانوا مشبعين بطموح نشيط لإحراز النصر وقادرين على تثبيت العزم في نفوس المقاتلين ، بل كانوا يأملون في إحراز النصر حتى في الأوقات التي لم يتوفر لديهم تفوق على العدو فانعكس ذلك على المقاتلين وتحصنوا بالثبات النفسى الرفيع الذى كان من أهم مقومات النجاح في القتال. وبالرغم من مواجهتهم الصعاب لاحتفاظهم بالقدرة على العمل ؛ بفاعلية وحزم ، وجراءة .

كما أعطى تمسكهم بالنظام والانضباط مزيداً من الحيوية والعمق .
ولقد لعب ثبات المقاتلين دوراً هاماً في تنفيذ المهام ، فلم يظهر من أى منهم أى تردد . بل قاتلوا بشجاعة وجراءة ، وساند كل منهم زميله ، بل وبادر بمساعدته .

كما حدث في بداية العمليات : عندما استطاع رجال الفرقة ١٩ الصمود - وحدهم - بعد العبور ، وبدون دبابات ، أو أسلحة ثقيلة لمدة ٢٦ ساعة شرق قناة السويس ؛ بسبب صلابة الساتر الترابى في قطاع الفرقة

(١) الأنفال: آية : ٦٥ .

الأمر : الذى أدى إلى صعوبة عمليات التجريف بواسطة طلمبات المياه .

وبالتالى : إنشاء الفتحات الشاطئية ، وإقامة الكبارى ، فتدخل رجال الفرقة - بمبادرة منهم - لمساعدة المهندسين فى هذه العملية الحيوية وشقوا الفتحات فى الساتر بالفرقعات بدلاً من التجريف .
وخلال تلك الساعات الطوال الحرجة : كان الرجال يلاقون بصدورهم دبابات العدو بأسلحتهم الخفيفة ، ويصدون جميع الهجمات المضادة التى يشنها العدو ؛ محاولاً استرداد قلاع الحصينة ، التى تم الاستيلاء عليها ، أو فك حصار قلاع الحصينة التى كانت لا تزال تقاوم .

السلاح بالرجل

وقد سئلت يوماً : هل الرجل بالسلاح . . أو السلاح بالرجل ؟
قلت : كان لزاماً أن يعرف كل مقاتل أهمية السلاح أو المعدة الحربية التى بين يديه ؛ من الزاوية الإقتصادية ، والإنسانية ، للشعب - حيث حياته من حياة شعبه ومصيره من مصير موطنه - وإن يتضح للمقاتلين : عمّ يدافعون ؟ وفى سبيل أى شىء يقاتلون ؟

وبالتالى : تكون قد توفرت لدى كل مقاتل الثقة فى سلاحه ، والثقة والإيمان فى عدالة العمل الذى يقوم به ، والأخلاص فى أدائه ، والولاء لوطنه ، والإيمان بضرورة خوض القتال ، وإحراز النصر .



قالوا: قبل انهيار خط بارليف

لم يحدث أن أقيم على طول شاطئ ما مانع مائي . . وتحصينات دفاعية متصلة مثلما كان الحال بالنسبة لقناة السويس، التي أقام الإسرائيليون على شاطئها الشرقي خط بارليف. بالإضافة إلى حقول الألغام الكثيفة جداً التي بثها العدو على الحافة مباشرة.

ثم كانت هناك مواسير (النبالم) التي أعدها الإسرائيليون ليتدفق منها اللهب بكميات هائلة؛ تكفى لتحويل القناة كلها إلى قطعة من الجحيم يحول من يقترب منها إلى رماد.

وقبل أن نورد ما قالوه عن ضخامة (خط بارليف) وصعوبة اقتحامه: نقف أمام (الساتر الترابي) الذي كان يخفى خلفه حصون (خط بارليف) ونقطه القوية.

لقد أقام الإسرائيليون هذا (الساتر الترابي) العملاق على طول الضفة الشرقية لقناة السويس: مستخدمين التراب الذي تراكم على الضفة الشرقية عند حفر القناة، وظلوا يزدون من ارتفاعه حتى (وصل إلى ٢٠ متراً). أضف الإسرائيليون إلى هذا الساتر الترابي الضخم ارتفاعاً وعرضاً: حقول ألغام بالغة الكثافة.

وأنشئت فوق (قمة الساتر الترابي) (مرايض) للدبابات والعربات المدرعة الإسرائيلية بفواصل يتراوح بين ١٠٠ إلى ٢٠٠ متر، مما يشكل خطوط

نيران كثيفة في مواجهة الضفة الغربية للقناة بحيث يصعب عبورها .

لقد كان تسلق هذا (الساتر الترابي) الضخم في حد ذاته : عملاً شاقاً على المقاتلين المشاة الذين يحملون على ظهورهم معدات ثقيلة .

وقد أنشأ الإسرائيليون عدداً آخر من السواتر الترابية ؛ على عمق يتراوح بين واحد وثلاثة كيلو مترات من الشاطئ الشرقي للقناة بنظام خاص .

وهذه السواتر : استخدمت كخطوط ، ومرابض نيران إضافية للدبابات ، وهي تلعب دوراً مؤثراً في تحقيق عنصر الدفاع المتحرك ، وهو تكبيد القوات المهاجمة أكبر خسائر ممكنة من جيوب نيرانية قوية .

سلاح إسرائيلي سرى

اعتمد جيش الدفاع الإسرائيلي على سلاح سرى خطير؛ ليجعل عبور المصريين قناة السويس ضرباً من المستحيل : فقد كانت كل نقطة حصينة من نقاط (خط بارليف) تخرج منها (مواسير للنابالم) تتجه إلى مجرى القناة (تشتعل في لحظة واحدة) في حالة هجوم المصريين فتقيم أمام المهاجمين سداً من النيران واللهب .



أقوالهم قبل أكتوبر عن خط بارليف !

اليوم . . عندما أعود بالذاكرة لأيام خالدة، وأعمال عظيمة قام بها أبطال قواتنا المسلحة :

أسترجع ما قاله قادة المؤسسة العسكرية الإسرائيلية قبل أن يبدأ زلزال أكتوبر ٧٣ .

وبعض ما قالوه قبل العبور عن تحصينات (خط بارليف) واستحالة اختراقه ما يجعلنا اليوم نشعر بالفخر والاعتزاز لما أنجزناه .

وقد كان لأبطال الفرقة ١٩ نصيب كبير من هذه الإنجازات .

وفي السطور القادمة سأنقل من (أجندة مذكراتي) بعض ما سجلته عن تلك التصريحات التي لا يخلو بعضها من نبرة التحدى الذى سقط بعد العبور العظيم .

قال (موشى ديان) قائد الجيش الإسرائيلى : إن عمليات العبور المصرية - إذا حدثت - لن تؤثر على قبضة إسرائيل الحازمة المتمثلة فى (خط بارليف المنيع) وسوف يتلقى المصريون الرد الحاسم ، لأن التحصينات الإسرائيلية فى (خط بارليف) أكثر قوة وتنظيماً ، ويمكن القول : بأنه خط منيع يستحيل اختراقه .

إننا أقوياء بدرجة تكفى للاحتفاظ إلى الأبد (بخط بارليف) الذى أنفقنا على إنشاء تحصيناته مبالغ طائلة .

وقالت : (جولدا مائير) رئيسة وزراء إسرائيل : إن (خط بارليف) رمز

للكاء الإسرائيلي، وإن أى محاولة للاقتراب منه ستكون إهانة لهذا الذكاء .

وقال الجنرال (حاييم بارليف) صاحب فكرة الخط: إننى متأكد أن مصر إذا استأنفت القتال: فلن تتمكن من تحقيق أى عبور، وذلك لاستحالة اجتياز خط الدفاعات الإسرائيلية المقام على امتداد الضفة الشرقية. كما أن قواتها لن تتمكن على الإطلاق من عبور (قناة السويس)، بسبب ما يشكله هذا الخط من خطر على القوات القائمة بالعبور.

وقال بعض الخبراء الأجانب:

مساكين هؤلاء المصريون.. ماذا هم فاعلون؟ وهذا الخط الحصين فى انتظار أى تحرك منهم!؟

وقال (توماس تشيتهام) مراسل وكالة (اليونيتدبرس) فى تحقيق نشر عام ١٩٧٢:

إنه فى الوقت الذى تناقش فيه الولايات المتحدة مسألة احتلال إسرائيل لصحراء سيناء المصرية: فإن القوات الإسرائيلية قد أقامت لنفسها بعد أكثر من خمس سنوات من الاحتلال جذورا عميقة. فأقامت التحصينات والمعسكرات الدائمة، حتى باتت سيناء تمثل معسكرا إسرائيليا حصينا للغاية.

وعلى امتداد الضفة الشرقية للقناة فإن الجنود الإسرائيليين يعتبرون أمين بنسبة ١٠٠٪ (مائة فى المائة)، حيث تحميهم: ملاجىء، ودشم متينة؛ مصنوعة من الأسمنت المسلح والحديد والقضبان الفولاذية، بينما تقوم (الكاسحات والجرافات) الإسرائيلية بالتمهيد (للوجود الإسرائيلى الدائم) بخط بارليف وذلك بتجهيز حفر الدبابات الثقيلة، ومرابض المدفعية بعيدة المدى المنتشرة خلف الخط، فى مواقع منيعة متماسكة.

وأثناء مناقشتي مع أحد كبار القادة الإسرائيليين على (جبهة السويس) سألته عن احتمال اختراق المصريين بالقوة لخط التحصينات الإسرائيلي، أو إقامة رأس جسر لهم على الضفة الشرقية للقناة؟.

فأجابني في ثقة:

إن عبور حفنة من رجال الجيش المصري - كقوة دورية مثلاً - إلى الضفة الشرقية بغرض بث الألغام والفرار بسرعة: أمر ممكن.

أما إقامة المصريين لرأس جسر بقوة كبيرة فهذا أمر محال؛ إنها خطوة ليس في قدرة مصر تحقيقها أبداً.

إن الجيش المصري على الرغم من آلاف القصفات من المدفعية الثقيلة والهاونات والصواريخ، فقد يفشل في تدمير حصن واحد من حصون (خط بارليف).

وماذا قالوا بعد انهيار خط بارليف؟! !

قال الجنرال الإسرائيلي (ناركسيس): ليس أمامنا مفر من أن نشهد لجهاز التخطيط المصري بالبراعة، لقد كانت خططهم دقيقة وكان تنفيذها أكثر دقة، لقد حاولنا بكل جهدنا إعاقه عملية العبور، وردّها بالقوة على أعقابها: غير أننا ما كدنا نتمثل ما حدث: إلا وكانت نتائجه قد تحققت لهم.

كأننا أغمضنا أعيننا، وفتحناها، فإذا هم قد انتقلوا تحت النار من غرب القناة إلى شرقها، ليفاجئونا صباح ٧ أكتوبر بخمس فرق كاملة أمامنا على الضفة الشرقية من القناة.

شهادات عسكرية دولية

لم يكن الإسرائيليون - وحدهم - هم الذين شهدوا بكفاءة وشجاعة قواتنا المسلحة : لكن الخبراء العالمين أيضاً كان لهم آراء إيجابية في إنجازات قواتنا .

قال الميجور جنرال (فارار هوكل) في بحث قدمه لمعهد الدراسات الاستراتيجية بلندن : كان التخطيط المصري لعمليات أكتوبر تخطيطاً بارعاً ودقيقاً ، فلقد قامت القيادة المصرية بدراسة نقط القوة والضعف في عدوها ، وكان السؤال الرئيسى المطلوب الإجابة عنه هو : مانوع العمليات الذى يحقق أهداف المعركة ؟ . . . ويسبب لإسرائيل الخسائر المؤلمة ؟

وقد توصلت القيادة المصرية في دراستها إلى أن نقط القوة في إسرائيل تتركز في التالى :

- ١ - استماتها في البقاء
- ٢ - تفوقها التكنولوجى (حسب تصورها)
- ٣ - قدرتها على تدريب قوتها البشرية عسكرياً
- ٤ - كفاءة نظام التعبئة فيها
- ٥ - الدعم الواسع (اقتصادياً وعسكرياً و تكنولوجياً من الولايات المتحدة الأمريكية)

أما نقاط الضعف في إسرائيل فقد حددتها القيادة المصرية كالتالى :

- ١ - الحدود الممتدة الواسعة مع الدول العربية والتى تصل الى ٥٠٠ ميل .

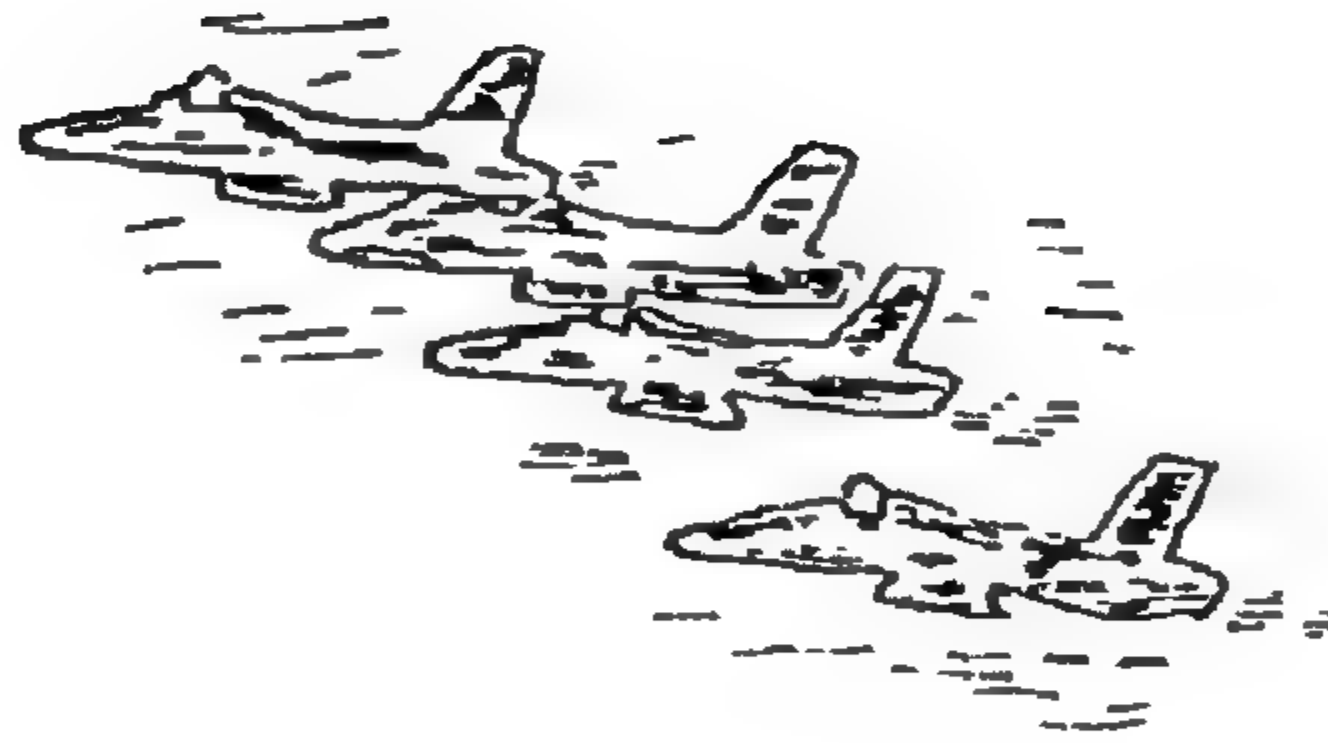
٢ - صغر حجم سكانها (أقل من ٣ ملايين في مقابل ٨٢ مليون عربى) .

٣ - اقتصادها المرهق بالمجهود الحربى

٤ - الخلاء الطائشة التى أصابت رؤوس قادتها بعد حرب ١٩٦٧

٥ - التأثير الخطير الذى ينجم عن التعبئة المستمرة فيها .

هكذا حددت القيادة المصرية ، نقط القوة ، ونقط الضعف فى عدوها ؛
وبنت عليها خططها (لحرب أكتوبر) ، وبالفعل تحت هذه الظروف - تحولت
مصر إلى الهجوم ، واستولت على عنصر المبادأة (التكتيكية)
و (الاستراتيجية) .



تعليق القائد الأعلى

وأقلب صفحات أجنحة مذكراتي : لأقف أمام صفحة عزيزة على نفسي ، لأختتم بها هذا الكتاب . . يقول القائد الأعلى للقوات المسلحة المصرية الرئيس الراحل (محمد أنور السادات) :
كنت أعلم نوع تفكير القادة الإسرائيليين ، وكنت أقرأ ما في أذهانهم ، ولى بهم خبرة طويلة .

لقد كان الإسرائيليون يتوقعون منا - مثلاً - أن نندفع بسرعة إلى داخل سيناء ، وفضلوا أن ينصبوا لنا الشرك ، وينتظرونا لندخل الكمين الذي أعدوه ، ثم يرتدون علينا في هجوم مضاد ليفتكوا بنا كما أرادوا .

كنا على بينه : من أسلوبهم ، وكنا نقرأ أفكارهم ، ولم نمنحهم الفرصة ، ولم نندفع في عمق سيناء .

وكان علينا : أن نتنبه - مرة أخرى - لرد فعلهم لموقفنا من خططهم ، وأمكننا أن نقتنع : بأن صبرهم سوف ينفذ ، فقد كنا نشق في أن هذا المسلك من جانبنا ؛ سوف يحملهم مضطرين على مهاجمتنا .

وهكذا : تنبأنا بالهجوم ، وأعدنا له العدة ، وبالفعل حضروا إلينا ودمرناهم .

وكانت البداية قصة الفوج ١٩٠ المدرع الذي أفنى عن آخره ، وأسر قائده (عساف ياجوري) ثم صمود الجيش الثالث الميداني ومدينة السويس الباسلة .

هكذا : كنا نبني تخطيطنا ؛ على أساس ما نعتقد ، ونتنبأ به من تفكير وتخطيط العدو .



■ الرئيس الراحل أليور السادات القائد الاعلى للقوات المسلحة و حرب أكتوبر ■



■ المشير أحمد إسماعيل بهي. الفرع يوسف عيسى قائد الفرقة ١٩ بعد النصر ■



■ اللواء يوسف عفيفي يتسلم قيادة الجيش الثالث من اللواء أحمد بدوي ■



■ الرئيس الراحل أنور السادات مع قائد الفرقة ١٩ امام قبر الجندي المجهول بمدينة السويس ■



■ الرئيس ياسر عرفات يزور المحافظ البحر الأحمر ■



■ مع الرئيس حسني مبارك أثناء زيارته لمدينة الغردقة ■

فهرس الكتاب

الموضوع	الصفحة
إهداء	١١
نبذة عن المؤلف	١٥
قبل أن نقرأ بقلم الأستاذ/محمد مصطفى	١٧
مقدمة المؤلف	١٩
ملحق المقدمة	(٢٧ - ٢٩)

الفصل الأول

دور نكسة ٦٧ في نصر ٧٣ (٣١ - ٦١)

مظاهرة عسكرية	٣٧
أسباب النكسة	٣٩
الانسحاب العشوائي	٤١
حرب اليمن	٤٢
قطع الشطرنج	٤٣
قيادات مختلفة	٤٨
عسكرية القرار	٤٩
الخطة جرانيت	٥٣
دروس مستفادة	٥٥
الضربة الأولى	٥٨
ملحق الفصل الأول	(٥٩ - ٦١)

الفصل الثاني

ملحمة العبور (٦٣ - ٨٧)

ظروف صعبة	٧٣
التجربة أفادتني	٧٥

الموضوع	الصفحة
قتال شرس	٧٦
سقوط أقوى النقاط الحصينة للعدو	٧٨
ملحق الفصل الثانى	(٨٣ - ٨٧)

الفصل الثالث

خط بارليف: وقصة النابالم	(٨٩ - ١٢٢)
لحظات العبور	٩٥
حرب الخنادق	٩٨
الطيران الذى لا يقهر	١٠٠
مشاعر لحظة بدء العمليات	١٠١
ساعة: س (الصفر)	١٠٢
موقع العمليات	١٠٤
اكتشاف النابالم	١٠٦
خط بارليف	١٠٨
القلاع الحصينة	١١٠
وللنابالم .. قصة أخرى	١١٤
اختراع النابالم ليس إسرائيليا	١١٥
ملحق الفصل الثالث	(١١٨ - ١٢١)

الفصل الرابع

ملاحم الاستيلاء على النقاط الحصينة	(١٢٣ - ١٤٤)
عمليات ما بعد العبور	١٢٨
المهمة التالية	١٣٠
مدافع عيون موسى	١٣٢
تطوير الهجوم	١٣٥

الموضوع	الصفحة
أجساد ضد الدبابات !!	١٣٦
موقع عيون موسى	١٣٨
موقع لسان بور توفيق	١٤٠
ملحق الفصل الرابع	(١٤١ - ١٤٤)

الفصل الخامس

حوض الدرس:

أعظم معارك الجيش الثالث (١٤٥ - ١٦٩)

شهادة الحق	١٥٢
مواجهة من خلف الحصون والدروع	١٥٤
قادة إسرائيل	١٥٦
ملحمة حوض الدرس	١٥٧
فشل العدو	١٦٠
العملية التليفزيونية	١٦٣
ملحق الفصل الخامس	(١٦٧ - ١٦٩)

الفصل السادس

ملحمة مدينة السويس (١٧١ - ٢٠٩)

القصف الجوى الشرس	١٧٧
قبل ملحمة السويس	١٧٩
المقاومة الشعبية	١٨١
سير القتال	١٨٢
يوم ٢٣ أكتوبر	١٨٣
يوم ٢٤ أكتوبر	١٨٤

الموضوع	الصفحة
يوم ٢٥ أكتوبر	١٨٦
يوم ٢٦ أكتوبر	١٨٧
يوما ٢٧ ، ٢٨ أكتوبر	١٨٧
يوم ٢٩ أكتوبر	١٨٨
أزمة ٣٠ أكتوبر	١٨٩
مقاتل يسعى للشهادة	١٩٠
الشيخ حافظ سلامة	١٩٢
«وشهد شاهد من أهلها»	١٩٦
فوهة الأسد	١٩٨
المفاجأة	١٩٩
محاولات الإنقاذ	٢٠١
ملحق الفصل السادس	(٢٠٩ - ٢٠٤)

الفصل السابع

شهور الحصار	(٢٣٨ - ٢١١)
طعام الفرد لخمسة	٢١٩
حصار الأيام المائة !!	٢٢٢
مشكلة المياه	٢٢٦
السيطرة على الوقود	٢٢٨
المنشورات من السماء	٢٢٩
قائد وجنوده	٢٣٠
دموع !!	٢٣٢
موقف آخر	٢٣٣
مشاعر المعارك	٢٣٤
ملحق الفصل السابع	(٢٣٧)

الفصل الثامن

في سجل الشرف . (٢٣٩ - ٢٥٤)

٢٤٣	تشكيل الفرقة ١٩ :
٢٤٤	مرحلة الصمود
٢٤٤	مرحلة الردع
٢٤٥	مرحلة الاستنزاف
٢٤٦	التحضير للمعركة
٢٤٦	الإعداد للحرب
٢٤٧	العام التدريبي ١٩٧٣
٢٤٨	قبل أن تبدأ المعركة :
٢٤٨	مهمة الفرقة ١٩ مشاة
٢٤٩	المهمة المباشرة للفرقة
٢٤٩	المهمة التالية
٢٥٠	إنجازات الفرقة ١٩ مشاة في حرب أكتوبر ١٩٧٣ :
٢٥٠	النقاط القوية
٢٥٠	قيادات محصنة
٢٥١	مرابض نيران بطاريات المدفعية
٢٥١	مصاطب دبابات
٢٥١	طائرات
٢٥١	مجنزرات
٢٥٢	مدافع
٢٥٢	أفراد
(٢٥٤ - ٢٥٣)	ملحق الفصل الثامن

الفصل التاسع

مقاتلون أوفياء ... (٢٥٥ - ٢٨٠)

ملحق الفصل التاسع ... (٢٧٩ - ٢٨٠)

الفصل العاشر

عناصر الفوز ... (٢٨١ - ٣٠٤)

عناصر النصر ... ٢٨٦

الثبات ورباطة الجأش ... ٢٩٠

السلاح بالرجل ... ٢٩٢

قالوا: قبل انهيار خط بارليف ... ٢٩٣

سلاح إسرائيلي سرى ... ٢٩٤

أقوالهم قبل أكتوبر عن خط بارليف !!! ... ٢٩٥

وماذا قالوا بعد انهيار خط بارليف !! ... ٢٩٧

شهادات عسكرية دولية ... ٢٩٨

تعليق القائد الأعلى ... ٣٠٠

ملحق الفصل العاشر ... (٣٠١ - ٣٠٤)

رقم الإيداع بدار الكتب ٩٧٧٤ / ١٩٩٠

رقم الدولي I. S. B. N.

977 - 5147 - 03 - 4

هذا الكتاب

عهدنا بكتابة المذكرات العسكرية أنها كتابات (أكاديمية) تحتشد فيها المصطلحات ، والقوانين ، والتعريفات الفنية ، التي يعجز القارئ - غير المتخصص - فضلا عن جمهرة القراء - عن فهمها .

وبالتالى .. فهي كتابة لفئة معينة ، دون غيرهم من الناس .
لكن الكتاب الذى معنا ، يمثل نسيجاً وحده : لاعتبارات عديدة ، يمكن إجمال أهمها فيما يلى :

■ أنه كتب بطريقة سهلة ، تضع القواعد ، والمصطلحات الفنية - دون نقص ، أو لبس - فى متناول العامة بأسلوب أدبى ميسر ، وعبارة مفهومة وعرض شيق ، جذاب .

■ مضمون الكتاب : الذى يستهدف تقديم مرحلة من أهم مراحل تاريخ النضال المصرى - بصفة خاصة ، والعربى بصفة عامة - استهدافاً يعتمد على صدق الوقائع التاريخية المجردة ، التى يندر عرضها .. مع عدم الاقتراب من خطوط التماس ، التى تفرضها ظروف الحرب ، وسرية المعلومات .
شأن مؤلفه العظيم فى حياته كلها :

الإيمان ، الصراحة ، الدقة ، الصرامة ، الموضوعية ، الالتزام .

■ مما يمتاز به هذا الكتاب أمور أخر ، ذات عمق إيمانى قيمى فريد ، يندر وجوده فى عصر تسود فيه «الأنا» ، وتستبد الماديات : بالروحانيات والأخلاقيات ، والقيم .

ومن ذلك على سبيل المثال ، لا الحصر :

* رد الفضل لأهله ، وإعطاء كل ذى حق حقه .. وإن تناساه الناس أو أعرضوا عنه ...!!

* تذكيرنا بماضى السلف الصالح من نسبة النصر إلى صنّاعه من الجنود ... الذين - غالباً - ما ينساهم القادة عند تلقى تهانى الفوز وأوسمة الانتصار .

* إحياء مأماته الماديات الطاغية من رد النصر فى حقيقته إلى الإي

وقوة الروح المعنوية .. وما يصنعه الله تعالى لأوليائه من خوارق ال
وصور الكرامة .

وبالتالى : فهو كتاب : حقيق أن يحرص عليه الخاصة ... وهو حاد

للجميع ...

محمد زكّ الدين محمد

دار الصفوة

